



TrafficSWing DOZ-1

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- Elektronický systém umožňující ovládání zabezpečovacích zařízení ze vzdálených míst
- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Umožňuje více úrovní dispečerského řízení
- Možnost provádět povinně dokumentované úkony - rizikové funkce
- Vysoká dostupnost přenosového systému
- Nízké náklady na údržbu
- Přenos čísel vlaků v reliéfu kolejiště ve všech úrovních řízení
- Možnost výukového prostředí pro školení činností na DOZ-1 a příp. dalších navazujících systémů



OBECNÝ POPIS

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení TrafficSWing DOZ-1 (dále jen DOZ-1) slouží k ovládání celistvých úseků tratí prostřednictvím zabezpečovacích zařízení z jednoho místa (dispečerského centra).

Zobrazení reliéfu stanic je na monitorech, popř. může být doplněno velkoplošnou projekcí.

Stanice jsou do DOZ-1 připojeny pomocí dvou nezávislých přenosových sítí pro zvýšení dostupnosti a spolehlivosti.

Pro zvýšení přehledu o dopravní situaci jsou pracoviště vybavena

systémem přenosu čísel vlaků a reliéf kolejiště celé řízené oblasti může být zobrazen pomocí velkoplošné projekce. DOZ-1 může být doplněn i o funkcionalitu automatického stavění vlakových cest - ASVC.

Přenosová síť DOZ-1 zprostředkovává informace pro připojení radioblokové centrály (ETCS RBC) TrainSWing REA-11.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

DOZ-1 poskytuje dálkové ovládání až 20 staničních zabezpečovacích zařízení (např. StationSWing ESA 44) v rámci jedné oblasti s maximálním počtem 24 dispečerských zadávacích pracovišť DZPC, která jsou volitelně konfigurovatelná a zastupitelná.

Zobrazení reliéfu kolejiště na jednom až osmi monitorech.

Možnost připojení k velkoplošné projekci - VEZO.

Rozsah řízené oblasti až stovky kilometrů (při komunikaci po optickém kabelu).

Bezpečné ovládání (SIL4) s možností provádět povinně dokumentované úkony (bezpečnostně kritické).

Možnost stavění vlakové cesty přes více stanic jednou volbou.

Inteligentní přepínání typů reliéfů kolejiště stanic.





Možnost připojit indikace a ovládání jiné technologie (např. požární hlásič, zabezpečení objektů apod.). Součástí zadávacího pracoviště DOZ-1 je aplikace TrafficSWing GTN, která automaticky vede elektronickou dopravní

dokumentaci, zobrazuje aktuální výhledovou dopravní situaci a datově komunikuje s vyššími informačními a řídicími systémy železniční dopravy (např. informační systém operativního řízení).

K DOZ-1 lze dále připojit informační systém pro cestující TrafficSwing HAVIS-III a traťovou část systému automatického vedení vlaku - DriveSWing DRS-10.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	AC 230V ± 10 %, 50 Hz
Teplotní rozsah	v klimatické třídě T1 dle EN 50 125-3
Relativní vlhkost	do 80 %
Vyhovuje požadavkům EMC dle	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Životnost	minimálně 25 let

