



TrackSWing ABE-1

Elektronický autoblok

- **Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC**
- **Centralizovaný, plně elektronický systém umožňující spolupráci s ERTMS/ETCS**
- **Lze modifikovat pro jakýkoliv systém světových železnic**
- **Modulární systém**
- **Vysoká spolehlivost a pohotovost**



OBECNÝ POPIS

Systém elektronického automatického bloku TrackSWing ABE-1 (dále jen ABE-1) je určen pro řízení jízdy vlaků na trati s libovolnou trakční soustavou. Zajišťuje funkce traťového souhlasu, návaznosti na staniční zabezpečovací zařízení a ovládání oddílových návěstidel automatického bloku, včetně povelů pro přenosy kódů vlakových zabezpečovačů Třídy B a pro přímou vazbu na vlakový zabezpečovač Třídy A – ERTMS/ETCS (Level 1, Level 2).

ABE-1 spolupracuje s kolejovými obvody (max. 127 v traťové koleji) nebo počítači náprav. V každé traťové koleji dokáže řídit až 31 návěstidel v každém směru.

Podle potřeby ABE-1 zajišťuje závislost povolujícího znaku oddílového návěstidla na stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení. Může zajišťovat také povely pro funkci přejezdových zařízení.

Pro komunikaci mezi stanicemi (objekty) se používá samostatný zálohovaný datový přenos.

Jako doplňující funkci (nebo i samostatně) zajišťuje bezpečný přenos informací.

Systémem ABE-1 lze řídit jízdy vlaků i v krátkých úsecích mezi stanicemi, kde nejsou použita oddílová návěstidla.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

ABE-1 je elektronické traťové zabezpečovací zařízení s centralizací vnitřní výstroje do navazujících stavědlových ústředí. V případě vzdálenosti mezi stanicemi vyšší než 15,2 km lze doplnit až 6 mezilehlých objektů, do kterých se umístí technologie systému ABE-1.

ABE-1 je schopen spolupracovat s kterýmkoliv stavědlem prostřednictvím napěťových rozhraní.

Koncepce ABE-1 je založena na principu složené a inherentní bezpečnosti.

ABE-1 je tvořen různými typy výměnných jednotek.

Jádrem systému je centrální jednotka CENJ.

Jednotky EDOS zajišťují dohled a ovládání oddílových návěstidel.

Vstupně-výstupní jednotky EDON zprostředkovávají informace o volnosti jednotlivých kolejových úseků a zajišťují vysílání kódu vlakového zabezpečovače.

Jednotky EDOR slouží pro datový přenos informací mezi ABE-1 a navazujícím zařízením (např. StationSWing ESA, případně ETCS RBC).





Komunikační jednotky KOMJ zajišťují přenos informací mezi stanicemi a objekty.

ABE-1 umožňuje centrální i místní diagnostiku. Centrální diagnostiku

standardně zajišťuje diagnostický systém DiagSWing LDS-3.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Vstupní napájecí napětí		3 × 400 V, 50 Hz
		230 V, 50 Hz
		DC 24 V
Teplotní rozsah	uvnitř skříně	+5 °C až +50 °C
	vně skříně	+5 °C až +35 °C
Relativní vlhkost		do 80 % / 20 °C
Vyhovuje požadavkům EMC		
Životnost systému		20 let

