



DriveSWing DRS-10

ATO over ETCS – traťová část

- Rozhraní mezi vozidlovou částí systému ATO (např. DriveSWing AVV-10) a systémy řízení provozu (např. TrafficSWing DOZ-1 + TrafficSWing GTN)
- Interoperabilní řešení splňující specifikace UNISIG / Shift2Rail pro úroveň automatizace GoA2 s možností rozšíření do GoA4
- Kombinuje provoz vlaků vybavených systémy DriveSWing AVV-10 a ERTMS / ETCS
- Vhodné pro osobní vlaky (vysokorychlostní, dálkové, meziměstské, příměstské i regionální)
- Vhodné pro nákladní dopravu
- Zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu
- Zvýšení dopravní propustnosti
- Snížená zátěž na dispečera – zvýšená predikce provozu, průběžná aktualizace dopravní situace
- Možnost připojení k ETCS L3



OBECNÝ POPIS

DriveSWing DRS-10 (dále jen DRS-10) je bezobslužný systém určený pro zvýšení úrovně automatizace řízení železniční dopravy.



DRS-10 zprostředkovává přenos dat mezi systémy dispečerského řízení provozu a mobilními částmi ATO. Při změně dopravní situace DRS-10 pružně aktualizuje data pro mobilní část ATO (např. DriveSWing AVV-10).

DRS-10 se instaluje společně s dalšími technologiemi uvnitř budov.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

DRS-10 je interoperabilní systém s komunikací jednotlivých částí systému podle specifikací TSI (2022).

DRS-10 je datově propojen s centrem řízení dopravy CTC/TOC (např.

TrafficSWing DOZ-1 + TrafficSWing GTN) a poskytuje aktuální mapu tratě a aktuální jízdní řád pro vozidlovou část ATO (např. DriveSWing AVV-10).

Přenos dat mezi DRS-10 a kompatibilní vozidlovou částí probíhá po síti GSM-R.

DRS-10 může komunikovat s více mobilními částmi ATO najednou.

Vozidlová část ATO (např. DriveSWing AVV-10) na základě obdržených dat od DRS-10 a v souladu s omezeními přijatými z palubní části ETCS vypočítává optimální jízdní profil a reguluje jízdu vlaku.



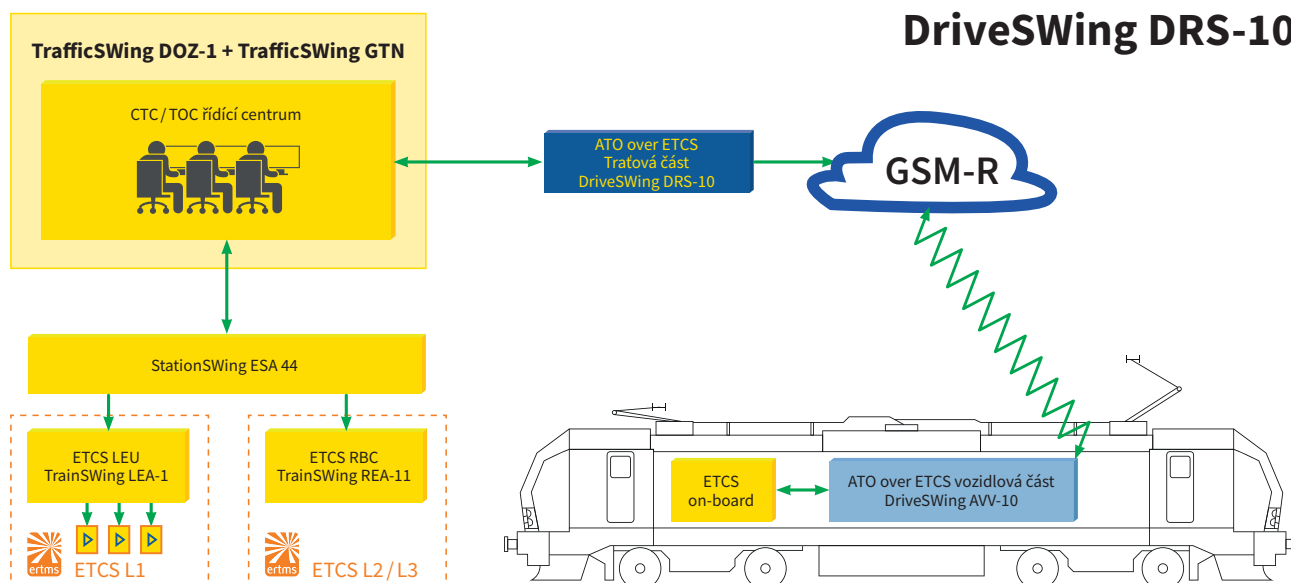
Prověřený systém mobilní části ATO (DriveSWing AVW-10) je využíván již 30 let v komerčním provozu na hlavních tratích na více než 300 vozidlech.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	AC 230V ± 10 %, 50 Hz
Teplotní rozsah	v klimatické třídě T1 dle EN 50 125-3
Relativní vlhkost	do 80 %
Vyhovuje požadavkům EMC dle	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Životnost	minimálně 25 let



DriveSWing DRS-10



www.azd.cz

Informace poskytnuté v tomto dokumentu obsahují obecný popis a vlastnosti zařízení / produktu, které se mohou měnit během jeho vlastního vývoje na základě specifických požadavků zákazníka. Požadované specifické parametry produktu jsou závazné pouze na základě uzavřené smlouvy.