



RailSWing ABA-12

Nepřepínatelná eurobalíza

- Snadná montáž
- Univerzální použití
- Dlouhá životnost
- Minimální nároky na údržbu
- Vysoká odolnost proti vlivům železničního prostředí



OBECNÝ POPIS

Nepřepínatelná eurobalíza RailSWing ABA-12 (dále jen ABA-12) je základním prvkem traťové části systému ERTMS/ETCS.

ABA-12 je prvkem interoperability (IC-Interoperability Constituent) podle platných TSI (technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení).

Přenos telegramu na vozidlo se uskutečňuje v rozmezí rychlostí vozidla 0 až 500 km/h. Vysílaný telegram je délky 341 bitů (tzv. krátký telegram) nebo 1023 bitů (dlouhý telegram).

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

ABA-12 slouží k bezkontaktnímu bodovému přenosu bezpečnostně relevantních informací (telegramu) z infrastruktury na vozidlo.

Dlouhý telegram 1023 bitů je možné přenášet (vzhledem k jeho délce) jen do rychlosti vozidla 300 km/h, při rychlostech vozidel nad 300 km/h lze použít jen krátký telegram.

ABA-12 obsahuje ve své paměti pevně daný naprogramovatelný telegram. Přejetím vozidla nad balízu dojde k probuzení balízy a opakovanému vysílání telegramu z balízy na vozidlo. Vysílání ustává, pokud intenzita budícího pole poklesne pod definovanou mez.





ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Hlavní rozměry	593 × 300 × 44 mm	
Napájení	frekvence napájecího signálu	27,095 MHz ± 5 kHz
	modulační frekvence	50 kHz ± 200 ppm
Přenos telegramu	Délka telegramu	341 bitů nebo 1023 bitů (volitelné)
	Modulace	FSK
	Nominální frekvence logické 0	3,951 MHz
	Nominální frekvence logické 1	4,516 MHz
	Střední frekvence	4,234 MHz ± 175 kHz
	Frekvenční odchylka	282,24 kHz ± 7 %
	Přenosová rychlost	564,48 kbit/s ± 2,5 %
	Nejvyšší dovolená rychlost vlaku pro ABA-12 s krátkým telegramem (341 bitů)	500 km/h
Nejvyšší dovolená rychlost vlaku pro ABA-12 s dlouhým telegramem (1 023 bitů)	300 km/h	
Teplotní rozsah	-25 °C až +70 °C	
Stupeň ochrany krytem	IP 67	
Hmotnost	<5 kg	
Životnost	min. 30 let	

