



GateSWing PZZ-EA

Přejezdové zabezpečovací zařízení

- Automatické ovládání jízdou vlaku
- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Bezpečné dálkové ovládání
- Bezpečná vazba na staniční zabezpečovací zařízení
- Vysoká spolehlivost a dostupnost
- Lokální a dálková diagnostika s možností připojení do DiagSWing LDS-03



OBECNÝ POPIS

Přejezdové zabezpečovací zařízení GateSWing PZZ-EA (dále jen PZZ-EA) je určeno k zabezpečení úroňového křížení pozemní komunikace s železniční (jedno nebo vícekolejnou) tratí. Informace o stavu přejezdu (otevřeno/zavřeno) je možné přenést též na přejezdník/krycí návěstidlo.

Bezpečný přenos indikací a povelů do stanice je umožněn prostřednictvím Řídicí stanice.

Řídicí stanici lze navázat datovou/ napěťovou vazbou na staniční



zabezpečovací zařízení a zobrazovat indikace a ovládat PZZ-EA prostřednictvím elektronického stavědla (např. StationSWing ESA-44).

PZZ-EA lze použít na tratích:

- jednokolejných nebo dvoukolejných
- se zapínáním a vypínáním (anulací) liniovými prvky,
- se zapínáním bodovými prvky a vypínáním pomocí úseku počítače náprav,
- s přejezdníky nebo bez přejezdníků,
- s/bez traťového zabezpečovacího zařízení.

PZZ-EA lze použít ve stanicích:

- s ovládáním odvozeným od stavu staničního zabezpečovacího zařízení bez vlastních zapínacích a vypínacích prvků,
- s ovládáním odvozeným od stavu staničního zabezpečovacího zařízení a od vlastních zapínacích a vypínacích prvků.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Koncepce bezpečnosti je založena na redundantním uspořádání s použitím inverzních algoritmů. Výsledkem algoritmu zpracování vstupních informací je určení stavu přejezdu.

Napájecí část PZZ-EA se skládá z akumulátorových baterií, nabíječe a jistění. Zařízení lze podle místních podmínek umístit do stavědlové ústředny nebo do přejezdového domku.

Kompatibilita se systémem ERTMS/ ETCS Level 2 je zajištěna prostřednictvím Řídicí stanice a elektronického stavědla. ETCS Level 1 lze napojit přímo k rozhraní Řídicího počítače.

Interní diagnostika PZZ-EA může být napojena na diagnostický systém DiagSWing LDS-03.

Lze dodat i do ztížených klimatických podmínek.





ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	230 V ± 10 %, 50 Hz	
Max. příkon (při dobíjení vybité baterie)	dle použitého dobíječe	
Napájecí napětí elektronické části	21,6 V až 30 V DC	
Provozní příkon (bez vnějších prvků a dobíječe)	150 W	
Maximální počet připojených výstražníků	s pozitivním signálem a bez dohledu akustické signalizace	8
	bez pozitivního signálu a dohledu akustické signalizace	12
	s pozitivním signálem a dohledem akustické signalizace	6
	bez pozitivního signálu a s dohledem akustické signalizace	8
	s LED svítilnami GateSwing PVL-1xx	16
Počet závorových pohonů	0 až 8	
Max. počet kolejí	na širé trati	2
	ve stanici	neomezen
Max. počet přejezdníků	2	
Max. počet opakovacích přejezdníků	2	
Životnost	> 25 let	
Teplotní rozsah	-25 °C až +70 °C	

