



GateSWing GTA-100

Přejezdové zabezpečovací zařízení

- Automatické ovládání jízdou vlaku
- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Bezpečné dálkové ovládání
- Bezpečná datová / kontaktní vazba na staniční zabezpečovací zařízení
- Vysoká spolehlivost a dostupnost
- Lokální a dálková diagnostika s možností připojení do DiagSWing LDS-3



OBECNÝ POPIS

GateSWing GTA-100 (dále jen GTA-100) je automatické přejezdové zabezpečovací zařízení určené k zabezpečení úroňového křížení pozemní komunikace s železniční tratí při zajištění maximální propustnosti železniční a silniční dopravy.

GTA-100 zajišťuje bezpečný přenos indikací a povelů do zařízení vyšší úrovně, tj. staničního zabezpečovacího zařízení.

GTA-100 využívá různé způsoby aktivace, včetně detektorů kol, počítačů náprav, kolejových obvodů, místního ovládání nebo zabezpečovacího zařízení vyšší úrovně, se širokou škálou datových a kontaktních rozhraní.

GTA-100 lze použít na tratích:

- jednokolejných nebo dvoukolejných

- s aktivací kolejovými detektory nebo počítači náprav
- s/bez přejezdníků
- s/bez traťového zabezpečovacího zařízení

GTA-100 lze použít ve stanicích:

- s ovládním odvozeným od stavu staničního zabezpečovacího zařízení bez vlastních zapínacích a vypínacích prvků
- s ovládním odvozeným od stavu staničního zabezpečovacího zařízení a od vlastních zapínacích a vypínacích prvků

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Koncepce bezpečnosti GTA-100 je založena na moderní řídicí jednotce APEX pracující v architektuře 2oo2. Řídicí jednotka má modulární architekturu, kterou lze snadno přizpůsobit různým konfiguracím přejezdových

zařízení a požadavkům provozovatele železnic.

GTA-100 má bateriemi zálohovaný napájecí zdroj s modulární kapacitou zaměřenou na splnění potřeb aktuální aplikace.

GTA-100 má rozsáhlé diagnostické funkce, které lze dále přenést na centralizovaný diagnostický server (např. DiagSWing LDS-3).

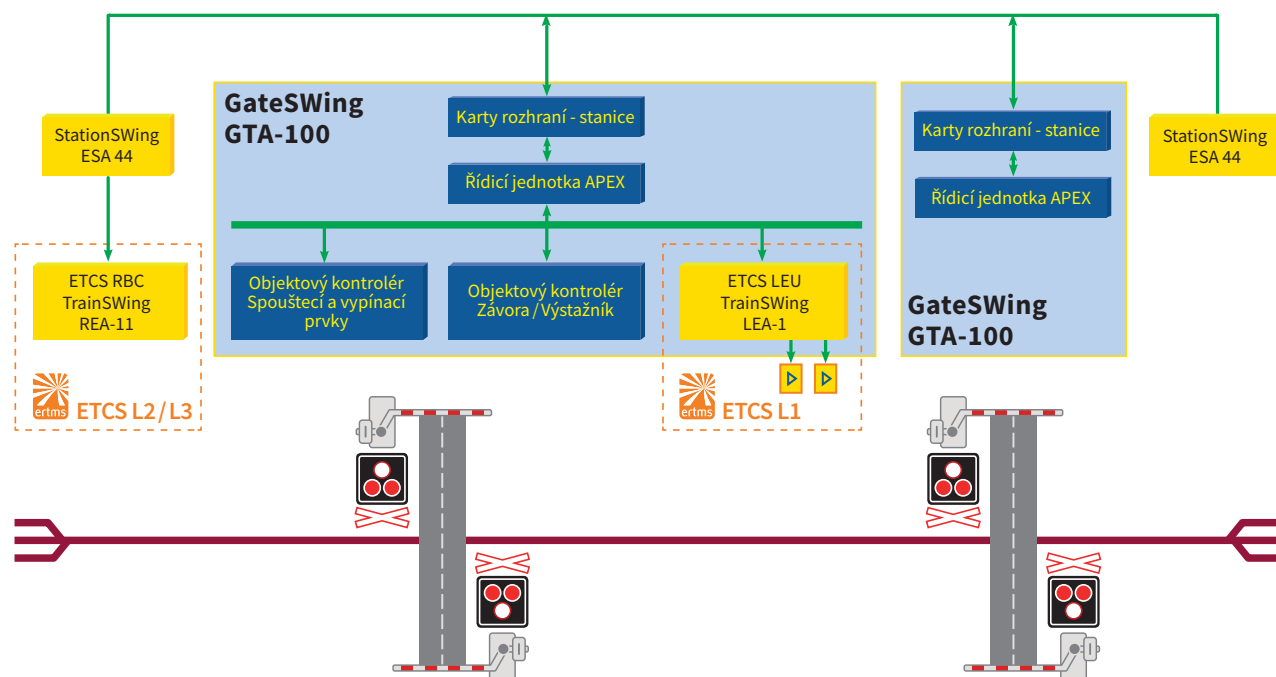
GTA-100 lze dodat i v provedení pro ztížené klimatické podmínky.





ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	AC 230V ± 10 %, 50 Hz	
Teplotní rozsah	-30 °C až +70 °C	
Max. příkon (při dobíjení vybité baterie)	dle kapacity baterie	
Napájecí napětí elektronické části	10V až 33V DC	
Provozní příkon (bez vnějších prvků a dobíječe)	150W	
Maximální počet připojených prvků	Výstražníky	10
	Krycí návěstidla	10
	Pohony závor	10
	Koleje (na trati /ve stanici)	2/10
Životnost	minimálně 25 let	



www.azd.cz

Informace poskytnuté v tomto dokumentu obsahují obecný popis a vlastnosti zařízení / produktu, které se mohou měnit během jeho vlastního vývoje na základě specifických požadavků zákazníka. Požadované specifické parametry produktu jsou závazné pouze na základě uzavřené smlouvy.