



RailSWing DT 075 F

Stykový transformátor

- Ekologicky nezávadný výrobek
- Vysoká mechanická a klimatická odolnost
- Snadná zaměnitelnost se staršími typy stykových transformátorů
- Snadná montáž
- Snadná údržba
- Snížení ztrát ve zpětné trakční cestě



OBECNÝ POPIS

Stykový transformátor RailSWing DT 075 F (dále jen DT 075 F) je součástí výstroje dvoupásových kolejových obvodů. Je určen především pro tratě elektrifikované stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Může být použit i na tratích s jednofázovou trakční proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz a na tratích bez trakce.

DT 075 F umožňuje přechod zpětných trakčních, topných nebo pomocných proudů přes izolované styky z jednoho elektrického kolejového úseku do sousedního.

DT 075 F zajišťuje funkci kolejových obvodů, které jsou napájeny nebo

kódovány signálním proudem o kmitočtech v rozmezí od 25 Hz do 400 Hz.

DT 075 F má snížený odpor hlavního vinutí pro omezení ztrát ve zpětné trakční cestě. Umožňuje provoz výkonných moderních lokomotiv i v násobné trakci na stejnosměrné trakční soustavě 3 kV.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

DT 075 F se skládá z lisované plastové skříně, která je vyplněna polyuretanovou hmotou se zvýšenou tepelnou vodivostí.

Vlastní transformátorový systém se skládá z hlavního a doplňujícího vinutí, která jsou nasunuta na magnetickém obvodu tvořeném dvěma C jádry.

Do svorkovnicové skříňky lze přivést až tři signální kabely.

U dna transformátorové skříně jsou vytvarovány patky s otvory, které umožňují montáž DT 075 F k podkladovému prefabrikátu.





ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Transformační převod	21 nebo 42
Stojnosměrný trakční proud hlavního vinutí – trvale	2 × 800 A
Stojnosměrný trakční proud hlavního vinutí – po dobu 3,5 h	2 × 1000 A
Signální proud doplňujícího vinutí	max. 2,5 A
Celková impedance naprázdno hlavního vinutí bez předmagnetizace při napětí 5 V / 275 Hz	0,71 Ω až 0,78 Ω
Provozní izolační odpor	min. 1 MΩ
Elektrická pevnost	4000 V
Stupeň krytí	IP 54
Teplotní rozsah	-40 °C až +70 °C
Hmotnost	61 kg

