



# RailSwing STM 0,93 C

## Stykový transformátor

- Použití v kolejových obvodech metra
- Zvýšená odolnost proti účinkům dočasného ponoření do vody
- Zvýšená odolnost proti přesycování rozdílem trakčních proudů
- Olejové chlazení
- Snadná montáž



### OBECNÝ POPIS

Stykový transformátor RailSwing STM 0,93 C (dále jen STM 0,93 C) je součástí výstroje dvoupásových kolejových obvodů metra. Umožňuje přechod zpětných trakčních, topných nebo pomocných proudů přes izolované styky z jednoho elektrického kolejového úseku do sousedního.

STM 0,93 C zajišťuje napájení elektrického kolejového úseku signálním proudem o kmitočtu 275 Hz a jeho snímání.

STM 0,93 C galvanicky odděluje výstroj napájecího nebo reléového konce kolejového obvodu od zpětných proudů elektrického kolejového úseku.

### ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

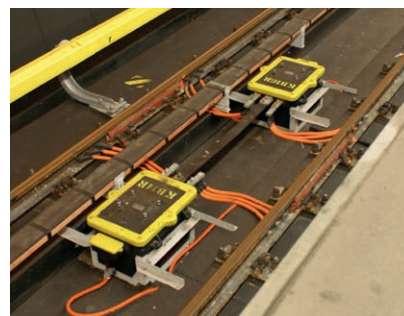
STM 0,93 C se skládá ze skříně transformátoru, v níž se nachází magnetický obvod s hlavním a doplňujícím vinutím, a svorkovnicové skříňky transformátoru s víčkem. STM 0,93 C má olejovou náplň.

Skříň STM 0,93 C tvoří nepropustná litinová nádoba s odnímatelným víčkem. Mezi víko a nádobu je vloženo těsnění.

Hlavní vinutí navinuté z plochých měděných pásků je tvořeno dvěma cívkami o stejném počtu závitů zapojenými v sérii. Vývody hlavního vinutí tvoří měděné pásy o rozměrech 50 × 8 mm, které jsou izolovaně vyvedeny na přední straně transformátorové skříně.

Doplňující vinutí je plochá, samonosná, impregnovaná cívka, kterou tvoří 444 závitů měděného izolovaného vodiče o průměru 1 mm s odbočkou na 256. závitů od začátku vinutí. Hlavní vinutí a doplňující vinutí jsou umístěna tak, že směr jejich navíjení je shodný.

Na zadní straně transformátorové skříně je přišroubována litinová svorkovnicová skříňka s těsněným víčkem.





## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Transformační převod	40 a 23
Stejnoseměrný trakční proud hlavního vinutí	2 × 2000 A
Signální proud doplňujícího vinutí	max. 4 A
Celková impedance naprázdno hlavního vinutí bez předmagnetizace při napětí 3 V / 275 Hz	0,930 ± 0,028 Ω
Izolační odpor	min. 7 MΩ
Elektrická pevnost	4000 V
Stupeň krytí	IP 57
Teplotní rozsah	-30 °C až +55 °C
Hmotnost (bez olejové náplně)	cca 350 kg

