



DiagSWing DJZV

Diagnostika jedoucích železničních vozidel

- Bezdotyková detekce
- Detekce horkoběžnosti a plochých kol
- Sledování přítláčné síly pantografu pomocí měření zdvihu trolejového vedení
- Čtení identifikačních čísel železničních vozidel za jízdy optickou metodou



OBECNÝ POPIS

Diagnostika jedoucích železničních vozidel DiagSWing DJZV (dále jen DJZV) eliminuje výskyt mimořádných událostí a havárií na trati a zajišťuje sběr a vyhodnocení dat o projíždějících železničních soupravách a jejich zasílání do nadřazeného systému.

DJZV se skládá z následujících zařízení:

- ASDEK – umožňuje bezdotykově detekovat vysokou teplotu ložisek, obručí kol, disků kotoučových brzd a odskoky kola vlaku od kolejnice
- STARLift – slouží k měření zdvihu trolejového vedení při průjezdu vlaku se zdviženým sběračem pomocí mechanicko-optického převodníku (enkodéru)
- STARCam – umožňuje snímat projíždějící vozy rychloběžnou kamerou s aktivním přísvitkem a softwarově vyhodnotit získané snímky

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

ASDEK se skládá ze tří hlavních částí:

- Traťová část – měřicí čidla připevněná na kolejnici nebo blízko kolejnice
- Základní jednotka – příjem, zpracování a odeslání získaných dat (umísťuje se v traťovém domku v blízkosti čidel)
- Stanoviště obsluhy – PC obsluhy pro zobrazení dat a upozornění na mimořádné situace

STARLift obsahuje mechanicko-optický převodník upevněný na konstrukci pro zavěšení trolejového vedení. S trolejovým vedením je spojen lankem z nerezavějící oceli, které se při pohybu trolejového vedení navíjí na váleček převodníku. Jeho zdvih je převeden na optický signál a zaveden optickým kabelem do vyhodnocovací jednotky umístěné v traťovém domku.

STARCam je umístěn v samostatné rozvaděčové skříni mimo průjezdný profil koleje. Po průjezdu vlakové soupravy vystaví obslužný program seznam projetých vozů a jejich identifikačních čísel. Monitorování je automaticky spouštěno pomocí bezdrátové radarové jednotky a synchronizováno za pomoci počítače náprav v kolejišti.



STARMON

www.azd.cz



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

ASDEK (Diagnostika horkoběžnosti)

Maximální počet měřených náprav	500
Rozsah rychlosti vlaků	3 až 250 km/h
Odhalování závad	obousměrně

ASDEK (Diagnostika plochých kol)

Maximální počet měřených náprav	500
Rozsah rychlosti vlaků	40 až 250 km/h
Odhalování závad	jednosměrně

STARLift (měření zdvihu trolejového vedení)

Délka ocelového lanka	1 500 mm
Maximální délka optického vlákna	2 500 m

STARCcam (rychloměrná kamera)

Maximální rychlost měřeného vlaku	200 km/h
-----------------------------------	----------



STARMON

www.azd.cz