



RailSWing DELOK

Detektor lomu kolejnice

- Spolehlivá detekce lomu kolejnice
- Bez nutnosti izolovaných styků
- Detekce lomu kolejnice na úseku 10–2500 metrů
- Datové a reléové výstupy
- Centralizované zpracování a napájení
- Distribuovaná architektura



OBECNÝ POPIS

RailSWing DELOK (dále jen DELOK) je bezstykový detektor lomu kolejnice.

DELOK umožňuje detekci lomu kolejnice bez použití kolejových obvodů a izolovaných styků. Detekce lomu kolejnice zvyšuje bezpečnost provozu a je vhodným doplňkem počítačů náprav.



Výstup detekce DELOK lze navázat na zabezpečovací zařízení (např. StationSWing ESA-44), které nepovolí jízdu drážního vozidla v úseku, ve kterém je detekován lom kolejnice, případně v tomto úseku zajistí omezenou rychlost jízdy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

V technologické místnosti nebo traťovém objektu je umístěn panel DELOK–KOMBOX, který obsahuje řídicí počítač a zdroje pro centrální napájení. Centrální počítač komunikuje s jednotlivými detekčními body DELOK – TRACKBOX v kolejišti. Komunikace může být zálohovaná – kruhová topologie s diagnostikou.

DELOK – TRACKBOX měří impedanci kolejového vedení a vyhodnocuje případný lom kolejnice.

DELOK poskytuje tyto spolehlivé výstupy:

- detekce lomu kolejnice
- porucha zařízení
- ovlivnění detekce drážním vozidlem



STARMON

www.azd.cz



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Délka detekovaného úseku	10–2500 m
Maximální počet detekovaných úseků	50
Propojení mezi detekčními body	2 páry metalického kabelu
Příkon detekčního bodu	do 10 W
Příkon řídicího počítače	do 100 W
Reakční doba detekce lomu	max. 3 s
Elektrická pevnost	4 kV
Teplotní rozsah (venkovní část)	–40 °C až +70 °C

