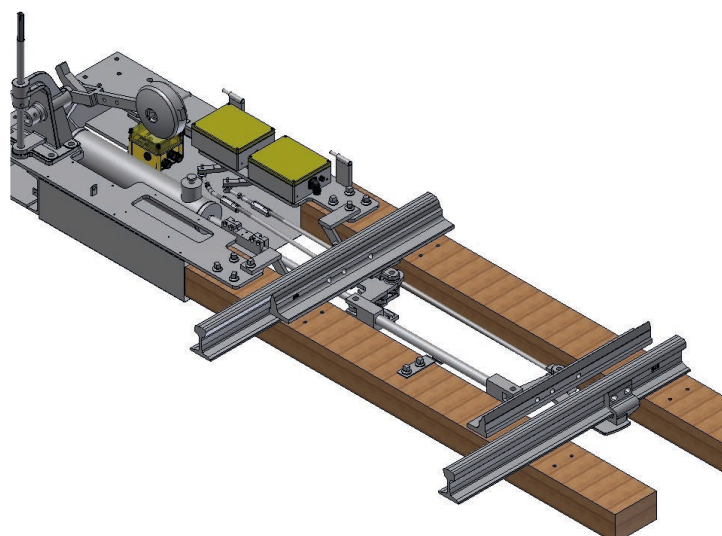




PointSWing MSV

Mechanismus samovratné výhybky

- Zjednodušení provozu na vedlejších tratích, vlečkách apod.
- Významná úspora pracovních sil
- Vysoká spolehlivost
- Nízké náklady na údržbu



OBECNÝ POPIS

Mechanismus samovratné výhybky PointSWing MSV (dále jen MSV) je zařízení umožňující samočinný návrat železniční výhybky do přednostní polohy po přestavení kolejovým vozidlem při jízdě po hrotu po odlehlém jazyku.

Je-li požadována jízda proti hrotu do opačného směru, než je přednostní poloha (např. při posunu), je možné MSV odemknutím zámku a překlopením závory vyloučit ze samovratného režimu a výhybku místně obsluhovat obvyklým způsobem.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Základní částí mechanismu je samopřestavitelný přestavník SPP sestavený z hydraulického tlumiče s vratnou pružinou, redukce a přestavného táhla.

Dalšími funkčními celky mechanismu jsou výměník s výhybkovým návěstidlem, závora s kontrolním zámkem a u varianty s elektrickou kontrolou snímač polohy. Tyto celky jsou namontovány na základně mechanismu.

MSV je určen pro výhybky soustavy svršku A, T a S 49 o poloměru 190 až 500 metrů s hákovým, případně čelistovým závěrem.

MSV umožňuje pravou nebo levou montáž.

Mechanismus vybavený snímačem polohy umožňuje (vnějším zapojením snímače) použít světelné výhybkové návěstidlo samovratné výhybky nebo případně vytvořit jinou závislost (např. závislost vjezdového návěstidla na poloze výhybky).

Je-li MSV vybaven snímačem polohy, zajišťuje i elektrickou kontrolu zavření výměnového závěru v přednostní poloze výhybky.





ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Rychlost kolejového vozidla při rozřezu	max. 40 km/h
Přestavný čas	13 s až 25 s
Minimální nápravová síla kolejového vozidla	rychlost při rozřezu do 5 km/h 20 kN
	rychlost při rozřezu 5 km/h až 40 km/h 26 kN
Maximální přestavný odpor výhybky	1,3 kN
Teplotní rozsah	-40 °C až +70 °C
Hmotnost sestavy (dle varianty)	cca 370 kg až 391 kg

