



StationSWing ESA-11M+

Elektronické stavědlo pro metro

- Bezpečný a spolehlivý systém splňující požadavky SIL4 dle CENELEC
- Staniční zabezpečovací zařízení pro metro a jeho depa
- Headway - následný interval jízdy 90 s
- Lze zapojit do systému dálkového ovládní
- Stavebnicový systém, snadná obsluha
- Lze modifikovat pro jakýkoliv systém metra na světě
- Vysoká spolehlivost a pohotovost
- Nízké náklady na údržbu
- Připraveno pro integraci do systému CBTC



OBECNÝ POPIS

Staniční zabezpečovací zařízení StationSWing ESA-11M+ (dále jen ESA-11M+) vyvinuté ve spolupráci s firmou STARMON slouží k zabezpečení a řízení provozu ve stanicích metra s kolejovým rozvětvením. ESA-11M+ obsahuje obvody zajišťující ovládní návěstidel v mezistaničních úsecích a přilehlých stanicích.

ESA-11M+ umožňuje jízdu vlaků s intervalem následné jízdy 90 s.

ESA-11M+ je elektronické stavědlo s analogovým rozhraním k venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení. Všechny logické funkce stavědla jsou vykonávány počítačovou částí (TPC) v architektuře Zoo2 s horkou zálohou.

Objektové kontroléry s elektronickými a/nebo reléovými spínači jsou použity pro řízení výkonového signálu k návěstním žárkám, LED návěstidlům (datová vazba), přestavníkům, kolejovým obvodům, pomocným stavědlům, elektromagnetickým zámčům, počítačům náprav a navazujícím reléovým zařízením. Zadávací úroveň (ZPC) je tvořena pracovištěm TrafficSWing JOP-M dle individuálních požadavků zákazníka.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Koncepce bezpečnosti v redundantním uspořádání s použitím diverzifikovaného programování.

ESA-11M+ vyhovuje normám CENELEC (zejména EN 50 126, EN 50 128, EN 50 129, EN 50 159).

Datové přenosy mezi komponentami ESA-11M+ probíhají po bezpečných komunikačních sítích. Datové přenosy mezi ESA-11M+ a nadřazeným dispečerským systémem řízení metra jsou chráněny bezpečnou komunikační bránou.

Koncepce bezpečnosti přenosového a výkonového rozhraní je založena na prvcích s vnitřní bezpečností.

ESA-11M+ je také určena pro zabezpečení provozu v depech metra a může být vybavena stacionární částí liniového vlakového zabezpečovače, pokud se v obvodu depa nebo v jeho blízkosti nachází stanice metra.

ESA-11M+ může být doplněna o graficko-technologickou nadstavbu (TrafficSWing GTN), která je určena k automatizovanému vedení dopravní dokumentace.



STARMON

www.azd.cz



ESA-11M+ obsahuje dvě úrovně diagnostiky:

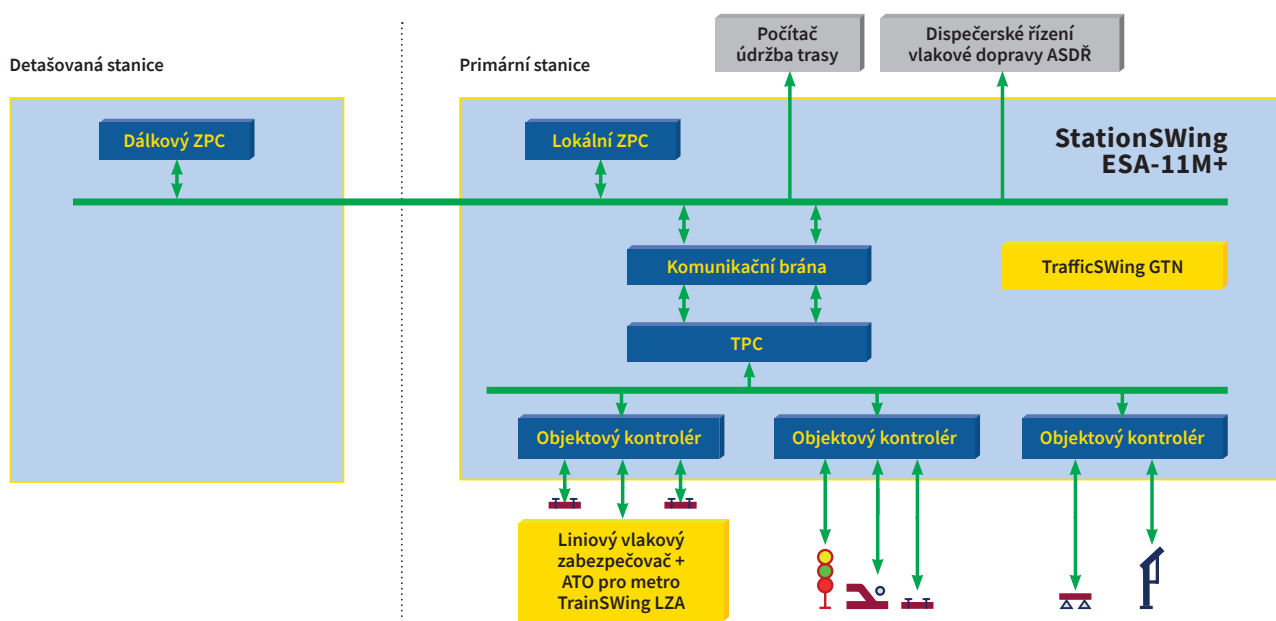
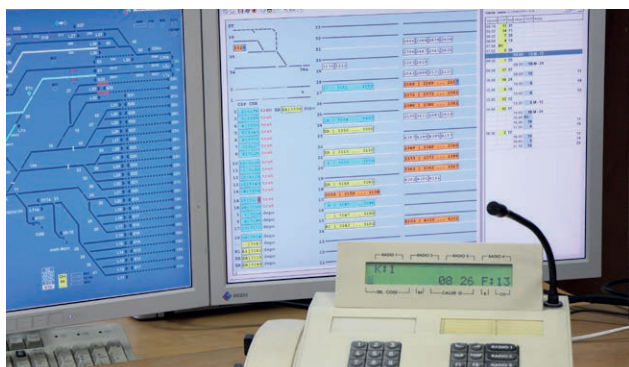
- pro informování dispečerů a obsluhujících pracovníků

o stavu zařízení - indikační prvky a hlášení se zaznamenávají do poruchového seznamu

- pro informování udržujících pracovníků - podrobné informace pro odstranění případné závady

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	3 × 400 V / 50 Hz ± 10% (ze dvou nezávislých přípojek) 24 V DC - 15% / + 20 %
Teplotní rozsah	-5 °C až +35 °C
Relativní vlhkost	do 80 %
Vyhovuje požadavkům EMC dle	ČSN EN 50 121-4
Životnost	20 let



STARMON

www.azd.cz