



TrafficSWing DOZ-1

System zdalnego sterowania urządzeniami srk

- Elektroniczny system zdalnego sterowania urządzeniami srk
- Bezpieczny i niezawodny system spełniający wymagania SIL4 zgodnie z normami CENELEC
- Pozwala na wiele poziomów kontroli przez dyżurnego
- Realizacja poleceń specjalnych
- Niezawodny system transmisji
- Niskie koszty utrzymania
- Wyświetlanie numerów pociągu na wszystkich poziomach kontroli
- Możliwość stworzenia środowiska dla szkoleń w DOZ-1 i ewentualnie innych powiązanych systemach



CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

System zdalnego sterowania TrafficSWing DOZ-1 (dalej DOZ-1) zapewnia możliwość zdalnego sterowania odcinkami linii kolejowych z jednego miejsca (centrum sterowania).

System oparty jest na dwóch niezależnych łączach transmisji, zapewniając bezpieczeństwo oraz niezawodność.

Stanowisko obsługi zdalnej DOZ-1 wyposażone jest w funkcje do przetwarzania i monitorowania numerów pociągów. DOZ-1 umożliwia wdrożenie funkcji ARS (Automatyczne Nastawianie Przebiegów), która służy do generowania przebiegu pociągu. Wszystkie prace DOZ-1 mogą być wyświetlone na monitorach wielkoformatowych.

Sieć transmisyjna DOZ-1 przekazuje informacje do radiowego centrum sterowania (ETCS RBC) TrainSWing REA-11.

OPIS TECHNICZNY

DOZ-1 zarządza maksymalnie 20 nastawami stacyjnymi (np. StationSWing ESA-44), z maksymalnie 24 stanowiskami dyżurnego ruchu (DZPC) selektywnie konfigurowalnymi i wymiennymi.

Zobrazowanie układu torowego na 1 do 8 monitorów.

DOZ-1 można podłączyć do monitorów wielkoformatowych VEZO.

Wykorzystując technologię światłowodową swoim zasięgiem obejmuje obszar w promieniu setek kilometrów.

System kontroli bezpieczeństwa i niezawodności SIL4 zapewnia funkcjonalność, umożliwiając wykonywanie poleceń specjalnych.

Umożliwia wygenerowanie drogi przebiegu pociągu przez kilka stacji jednocześnie.

Inteligentne przełączanie zobrazowania sytuacji ruchowej na stacjach.

Możliwość kontroli i sterowania innymi urządzeniami (np. czujka pożarowa, ochrona budynku itp.)

Do systemu DOZ-1 może zostać podłączona warstwa nadrzędna wspomagania dyżurnego ruchu TrafficSWing GTN, która automatycznie przetwarza elektroniczny dziennik ruchu, wyświetla aktualną sytuację ruchową i komu-





nikuje się z nadrzędnymi systemami informacji i sterowania zarządcy kolei (np. SEPE).

System informacyjny TrafficSwing HAVIS-III oraz część przytorowa systemu automatycznego prowadzenia

pociągu (ATO) DriveSwing DRS-10 mogą być podłączone do systemu zdalnego sterowania DOZ-1.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie zasilania	AC 230V ± 10 %, 50 Hz
Zakres temperatury	w klasie klimatycznej T1 wg EN 50 125-3
Wilgotność względna	do 80 %
Zgodne z wymaganiami EMC	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Czas życia	powyżej 25 lat

