



FieldSWing PUR-2

Wskaźnik kolejowy

- Wysoka niezawodność i bardzo długa żywotność źródła światła (LED)
- Doskonała widoczność
- Optymalna intensywność świecenia niezależnie od pory dnia
- Duża aktywna powierzchnia świecenia
- Możliwość wyświetlenia dowolnego sygnału
- Niski pobór mocy
- Długi czas pracy



CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Wskaźnik kolejowy FieldSWing PUR-2 (dalej PUR-2) jest modułowym elementem systemu sygnalizacji świetlnej FieldSWing AZD-70-PL. PUR-2 jest zabudowywany na semaforach jak również osobno na maszcie. PUR-2 może podświetlać następujące kształty: pasy, cyfry, litery lub inne znaki. Kolor podświetlenia sygnałów może się różnić w zależności od wymagań.

PUR-2 może być zainstalowany na maszcie lub wysięgniku w konfiguracjach z lampami sygnalizacyjnymi FieldSWing NS-01 i FieldSWing LLA-2. PUR-2 można łączyć z innymi elementami sygnalizacji.

OPIS TECHNICZNY

PUR-2 zaprojektowano jako zamykaną skrzynkę wykonaną ze stopu aluminium. Matryce LED tworzące odpowiedni kształt są zamontowane z przodu obudowy. Trzy diody LED są montowane pod różnymi kątami w każdej z matryc, zapewniając doskonałą widoczność wyświetlanego sygnału pod różnym kątem i dla różnych odległości.

Podczas pracy w nocy intensywność oświetlenia jest odpowiednio regulowana. Przednia ściana skrzynki jest pokryta od zewnątrz przezroczystą plastikową płytą z czarną matową folią.

Każdy znak ma osobny zasilacz i oddzielny elektroniczny blok sterujący, który steruje światłem i jasnością znaku, kontroluje działanie diod LED i przekazuje informację o stanie do systemu sterującego.





PODSTAWOWE PARAMETRY

Napięcie zasilania	dzień	24 V, 50 Hz
	noc	17,5 V, 50 Hz
Pobór mocy	< 20 W	
Chromatyczność	zielony, żółty, biały, czerwony	
Widoczność	250 m	
Rezystancja izolacji	min. 50 MΩ	
Odporność na przyłożone napięcie AC	4 kV	
Stopień ochrony	IP 44	
Zakres temperatury	-40 °C do +70 °C	
Główne wymiary, w tym daszek (sz. × wys. × dt.)	600 × 600 × 700 mm	
Masa wskaźnika	25 kg	

