



# DriveSWing DRS-10

*ATO over ETCS – urządzenia przytorowe*

- Interfejs pomiędzy urządzeniami pokładowymi ATO (np. DriveSWing AVV-10) oraz systemami sterowania ruchem (np. TrafficSWing DOZ-1 + TrafficSwing GTN)
- Interoperacyjne rozwiązanie spełniające specyfikacje UNISIG / Shift2Rail dla poziomu automatyzacji GoA2 z możliwością dostosowania do GoA4
- Łączy w sobie obsługę pociągów wyposażonych w systemy DriveSWing AVV-10 i ERTMS / ETCS
- Przeznaczony do pociągów pasażerskich (dużych prędkości, dalekobieżnych, podmiejskich i regionalnych)
- Przeznaczony dla transportu towarowego
- Zwiększa bezpieczeństwo i płynność ruchu pociągów
- Zwiększa przepustowość linii kolejowych
- Ułatwia pracę dyżurnego – ulepszona prognoza ruchu, ciągła aktualizacja sytuacji na linii kolejowej
- Kompatybilny z ETCS Poziom 1, 2 i 3



## CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

DriveSWing DRS-10 (dalej DRS-10) to system bezobsługowy przeznaczony do zwiększenia stopnia automatyzacji sterowania ruchem kolejowym.

DRS-10 pośredniczy w przekazywaniu danych pomiędzy systemami sterowania ruchem i urządzeniami pokła-

dowymi ATO. Gdy zmienia się sytuacja ruchowa, DRS-10 elastycznie aktualizuje dane dla urządzeń pokładowych ATO (np. DriveSWing AVV-10).

DRS-10 jest instalowany wraz z innymi technologiami wewnątrz budynków.

## OPIS TECHNICZNY

DRS-10 jest systemem interoperacyjnym zgodnie ze specyfikacjami TSI (2022).

DRS-10 jest połączony z systemami zdalnego sterowania CTC/LCS (np. TrafficSwing DOZ-1 + TrafficSwing GTN) i dostarcza informacje na temat aktualnej mapy linii kolejowej oraz aktualnego rozkładu jazdy dla urządzeń pokładowych ATO (np. DriveSWing AVV-10).

Transmisja danych pomiędzy DRS-10 oraz kompatybilnymi urządzeniami pokładowymi realizowana jest z wykorzystaniem sieci GSM-R.

DRS-10 może komunikować się z wieloma urządzeniami pokładowymi ATO jednocześnie.

Pokładowa część ATO (np. DriveSWing AVV-10) na podkładzie danych otrzymanych z DRS-10 oraz zgodnie z ograniczeniami przyjętymi z urządzeń pokładowych ETCS oblicza optymalny profil jazdy i reguluje jazdę pociągu.

DRS-10 łączy zalety DriveSWing CRV&AVV, TrainSwing RBA-10 oraz stacjonarnej i pokładowej części ERTMS / ETCS.



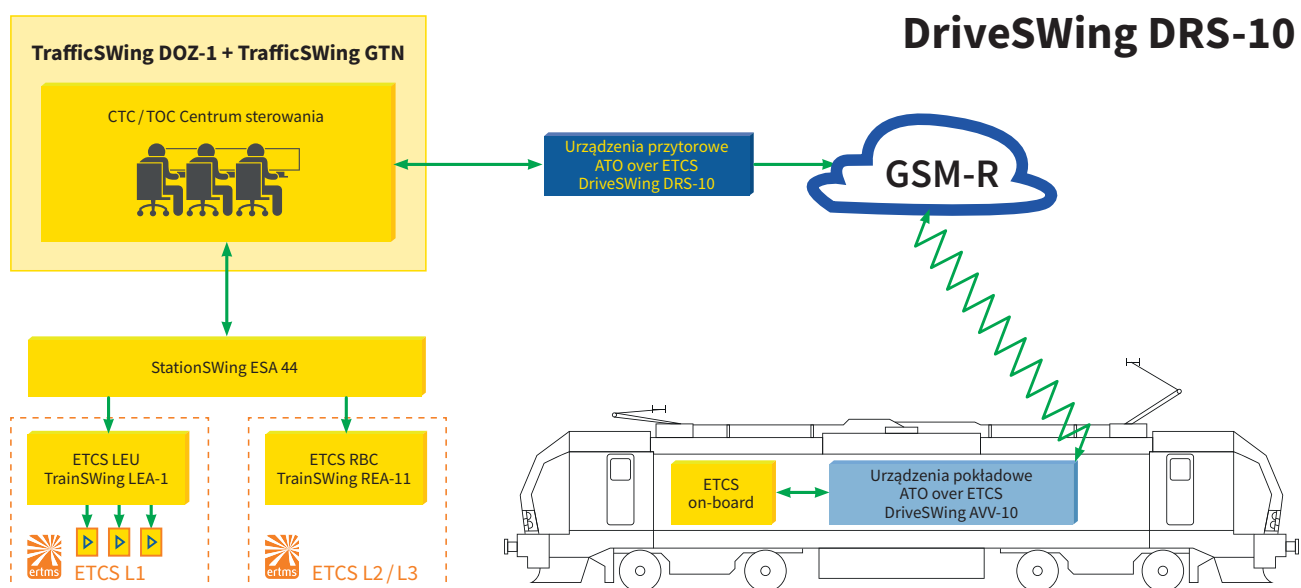


Sprawdzony system ATO (DriveSWing AW-10) jest stosowany już od 30 lat w eksploatacji komercyjnej na głównych i re-

gionalnych liniach oraz w ponad 300 pojazdach.

## PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie zasilania	AC 230V ± 10 %, 50 Hz
Zakres temperatury	w klasie klimatycznej T1 wg EN 50 125-3
Wilgotność	do 80 %
Spełnia wymagania EMC zgodnie z	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Czas życia	powyżej 25 lat



[www.azd.cz](http://www.azd.cz)

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie zawierają ogólny opis i charakterystykę urządzenia / produktu, które mogą ulec zmianie podczas własnego rozwoju w oparciu o specyficzne wymagania klienta. Wymagane określone parametry produktu obowiązują wyłącznie na podstawie zawartej umowy.