



GateSWing PZZ-GTS

Przejazd kolejowo-drogowy

- Aktywowany przez nadjeżdżający pociąg
- Bezpieczny i niezawodny system spełniający wymagania SIL4 zgodnie z normami CENELEC
- Architektura 2oo3
- Wyposażony w sygnalizatory ostrzegawcze przejazdowe typu LED GateSWing PVL-1xx oraz napędy rogatek typu GateSWing PZA-100
- Wysoka niezawodność i dostępność
- Zdalne sterowanie ze stacji
- Bezpieczny interfejs kontaktowy z innymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym
- Diagnostyka lokalna i zdalna z możliwością podłączenia do DiagSWing LDS-3



CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

GateSWing PZZ-GTS (dalej PZZ-GTS) jest w pełni elektronicznym systemem zabezpieczającym przejazd kolejowo-drogowy.

Architektura przejazdu PZZ-GTS została zaprojektowana jako centralny system sterowania wraz z podłączonymi elementami wyposażenia zewnętrznego: sygnalizatorami ostrzegawczymi przejazdowymi typu GateSWing PVL-1xx i napędami rogatekowymi typu GateSWing PZA-100.

OPIS TECHNICZNY

System sterowania przejazdu PZZ-GTS składa się z szafy PZZ-GTS zabudowanej w kontenerze lub w pomieszczeniu technologicznym zlokalizowanym w pobliżu przejazdu kolejowo-drogowego. Stojak PZZ-GTS zawiera panel sterujący PZZ-GTS z aplikacją SW i zaimplementowanymi algorytmami funkcjonalnymi, technologią zasilania rezerwowego i lokalną diagnostyką PZZ-GTS.

Do stojaka PZZ-GTS są standardowo podłączone sterowniki obiektowe

dla sygnalizatorów ostrzegawczych przejazdowych LED typu GateSWing PVL-1xx oraz napędów rogatekowych GateSWing PZA-100.

Kompatybilność z ERTMS/ETCS jest zapewniona przez bezpośrednie połączenie rdzenia PZZ-GTS z nastawnicą komputerową lub RBC.



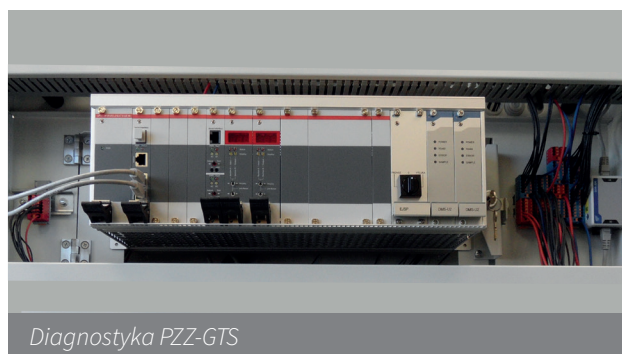


PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie zasilania	230V +10 %, -15 %, 50 Hz	
Zakres temperatury	w klasie klimatycznej T1 wg EN 50 125-3	
Maksymalna ilość tarcz ostrzegawczych	12 szt.	
Maksymalna ilość napędów rogatekowych	8 szt.	
Stojak PZZ-GTS	Max. pobór mocy	250 W
Sygnalizator ostrzegawczy przejazdowy GateSWing PVL-1xx	Max. pobór mocy w stanie podstawowym / podczas aktywacji	12 W / 30 W
Napęd rogatekowy GateSWing PZA-100	Max. pobór mocy silnika	150 W
Spełnia wymagania EMC zgodnie z	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4	
Czas życia	powyżej 25 lat	



Panel sterujący PZZ-GTS



Diagnostyka PZZ-GTS

