



TrafficSwing GTN

Warstwa nadrzędna wspomaganie dyżurnego ruchu

- Zapewnia aktualny obraz sytuacji ruchowej w czasie rzeczywistym
- Automatyczny dziennik ruchu pociągów
- Dzięki rozbudowanej możliwości wizualizacji minimalizuje komunikację głosową między dyżurnymi
- System zapewnia dyżurnym więcej czasu na podjęcie decyzji
- Wymiana danych z systemami informacji i kontroli zarządcy linii kolejowych
- Dane o ruchu pociągów przekazywane do systemu informacji pasażerskiej
- Dostęp do informacji diagnostycznych o poruszających się pociągach
- Automatyczne ustawianie przebiegów pociągów



OPIS TECHNICZNY

Warstwa nadrzędna wspomaganie dyżurnego ruchu TrafficSwing GTN (dalej GTN) to aplikacja przeznaczona do obsługi procesów ruchu na określonym odcinku sieci kolejowej.

GTN jest podłączona do systemu srk oraz do Intranetu zarządcy linii kolejowych.

GTN jest aplikacją komputerową, która:

- monitoruje działanie urządzeń srk w czasie rzeczywistym
- wyświetla i rejestruje ruch pociągów na szlakach i stacjach za pomocą wykresów ruchu pociągów
- Sprawdza ustawienie przebiegów pociągów na podstawie ich numerów oraz rejestrów użytkowników, pociągów i transportowanych ładunków
- ciągle aktualizuje pozycję pociągów wraz z sytuacją ruchową na szlaku
- ostrzega o sytuacjach kolizyjnych na aktualnym wykresie ruchu pociągu, wyświetla prognozę ruchu
- przy współpracy z StationSwing ESA 44 zapewnia automatyczne ustawianie przebiegów pociągów (ARS)
- Zapewnia komunikację głosową z załogą pociągu za pomocą wyboru z ekranu wizualizacji
- wymienia dane z systemami zarządzania ruchem pociągów
- wskazuje problemy wykryte (zgłoszone) przez systemy diagnostyki awarii taboru (m.in. system DSAT DiagSwing ASDEK)
- automatycznie steruje systemami informacji pasażerskiej (np. TrafficSwing HAVIS-III)
- dostarcza dane dla części przytorowej „ATO over ETCS” (DriveSwing DRS-10)

Pełna funkcjonalność GTN jest wykorzystywana w centrach zdalnego sterowania ruchem. GTN ma również zastosowanie na pojedynczych stacjach z bezpośrednim podłączeniem do systemu nastawnic stacyjnych.

GTN może być wykorzystywany:

- w miejscu pracy dyżurnego ruchu odcinkowego lub dyżurnego dysponującego na konkretnej stacji do obsługi procesów liniowych i lokalnych sterowania ruchem
- na stanowisku dyżurnego ruchu do ręcznego prowadzenia dziennika ruchu (na stacjach i liniach niewchodzących w skład centrum zdalnego sterowania ruchem)
- jako miejsce pracy do celów kontroli i dochodzeń, przeglądania plików archiwalnych GTN i analizowania ruchu pociągów





PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie zasilania	AC 230V ±10 %, 50 Hz
Zakres temperatury	w klasie klimatycznej T1 wg EN 50 125-3
Wilgotność	do 80 %
Zgodne z wymaganiami EMC	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Czas życia	powyżej 25 lat

