



TrafficSWing GTN

Graficko-technologická nadstavba

- Poskytuje aktuální obraz dopravní situace v reálném čase
- Automaticky vede dopravní dokumentaci
- Minimalizuje hlasovou komunikaci mezi dispečery ve prospěch komunikace vizuální
- Poskytuje dopravním zaměstnancům více času pro jejich rozhodování
- Obousměrná výměna dat s informačními a řídicími systémy provozního řízení
- Poskytuje informace o jízdě vlaků informačním systémům pro cestující
- Zpřístupňuje diagnostické informace jedoucího vlaku
- Automatické stavění vlakových cest



OBECNÝ POPIS

Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení TrafficSWing GTN (dále jen GTN) je telematická aplikace určená k podpoře řízení dopravních procesů na vymezeném úseku železniční sítě.

GTN je připojena k zabezpečovacímu zařízení a k intranetu provozovatele dráhy.

GTN představuje aplikaci, která:

- v reálném čase monitoruje činnost zabezpečovacích zařízení
- formou grafikonu vlakové dopravy (GVD) zobrazuje a dokumentuje dopravu na traťovém úseku a v jednotlivých dopravních
- kontroluje stavěné vlakové cesty podle čísla vlaku a informačních registrů dopravců, vlaků a nákladů

- průběžně aktualizuje polohy vlaků a umožňuje okamžitě vyhodnotit průběh dopravního procesu
- upozorňuje na konfliktní situace v aktuálním grafikonu, zobrazuje výhledovou dopravu
- ve spojení se StationSWing ESA44 umožňuje automatické stavění jízdnicích cest (ARS – ASVC)
- umožňuje hlasové volání na jedoucí vlak výběrem vlaku přímo v grafikonu
- přebírá a poskytuje data systémům operativního řízení dopravy
- indikuje problémy detekované (hlášené) diagnostickými systémy železničních vozidel (např. detektor horkoběžnosti a plochých kol DiagSWing ASDEK)
- automaticky ovládá informační systémy pro cestující (např. TrafficSWing HAVIS-III)

- poskytuje data pro traťovou část systému ATO over ETCS (DriveSWing DRS-10)

Plná funkcionalita GTN je využita na tratích vybavených řídicími centry dopravy. GTN může být také aplikována v izolované stanici s přímým připojením na staniční zabezpečovací zařízení.

GTN lze využít:

- na pracovišti dispečera dálkového ovládní nebo staničního dispečera pro podporu řízení liniových a místních dopravních procesů
- u staničního dispečera k manuálnímu vedení elektronické dopravní dokumentace ve stanici, která není zapojena do centralizovaného systému řízení
- jako pracoviště pro kontrolní a vyšetřovací činnost, prohlížení archivních souborů GTN a analýzu dopravní situace





ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	AC 230V ± 10 %, 50 Hz
Teplotní rozsah	v klimatické třídě T1 dle EN 50 125-3
Relativní vlhkost	do 80 %
Vyhovuje požadavkům EMC dle	EN 50121-4, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-6-4
Životnost	minimálně 25 let

