



# RailSwing IKBS-12

*Inhibující kryt pro balízy Siemens*

- Kompatibilní se Siemens Eurobalise S21
  - pro nepřepínatelnou (the fixed Balise)
  - i přepínatelnou (the controlled Balise)
- Snadná montáž



## OBECNÝ POPIS

Inhibující kryt RailSwing IKBS-12 (dále jen IKBS-12) současně utlumí budící 27MHz signál z vozidla vybaveného mobilní částí ETCS. Tím nedojde k aktivaci balízy. Současně IKBS-12 tlumí 4MHz vysílací signál z balízy, takže nedojde k vyslání telegramu.

IKBS-12 tak umožňuje ponechat balízy v kolejišti, i když balízy nemají plnit svou funkci. IKBS-12 je vhodné použít při krátkodobých změnách na trati.

Díky IKBS-12 se minimalizují časově a náročné demontáže z kolejiště (nedochází ke zbytečnému opotřebování upevňovacích souprav balíz).

IKBS-12 se vyznačuje jednoduchou instalací (aretování krytu se provádí jedním aretačním šroubem bez nutnosti použít nářadí).

## ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Kompatibilní s upínacími systémy:

- rozpěrný systém Nosič balíz AŽD (NBA)
- upínací ochranný systém Signal-mont č.v. 70334
- rozpěrný systém Vortok Vossloh
- rozpěrný systém Vortok Clamp
- upevňovací souprava Bandimex
- upevnění přímo na pražec

Použitý aretační šroub: rádlovaný šroub M6x20

## OBJEDNÁNÍ

Objednací kód pro kryt (včetně šroubu): **HM 0404898200329**





## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Teplovní rozsah	-40 až +70 °C
Relativní vlhkost	0 až 100 %
Rozměry	475 x 270 x 58 mm (délka x šířka x výška)
Útlum napájecího signálu 27 MHz	Minimálně 25 dBm*
Útlum komunikačního signálu 4 MHz	Minimálně 20 dBm*



*Nasazení IKBS-12 na balízu*



*Nanesení fixačního lepidla na aretační šroub*

\*Měřeno dle SUBSET-085, dle postupu z kapitoly 4.2.3.2.

