



1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZARÍZENÍ A TECHNICKO-PROVOZNI PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy::	<b>Čížkovice</b>	(km 0,382)				
Konec dráhy::	<b>Obrnice</b>	(km 36,279)				
Začátek trati:	<b>Čížkovice</b>	(km 4,023)				
Konec trati:	<b>Obrnice</b>	(km 232,846)				
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>					
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b> (Čížkovice - Obrnice)					
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b> (Čížkovice - Obrnice) <b>3 KV DC</b> (Obrnice)					
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:</b>						
Od začátku ke konci trati: <b>11 ‰</b>			Od konce k začátku trati: <b>24,1 ‰</b>			
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, doplněk AŽD</b>					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Ústí nad Labem, PO Most</b>					
Dispečerská pracoviště:	<b>SD(DOZ) Lovosice: Čížkovice (mimo) - Obrnice (mimo)</b>					
<b>Traťový rádiový systém:</b>						
Základní rádiové spojení:	<b>GSM-R (Čížkovice - Obrnice)</b>					
Náhradní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno (Čížkovice - Obrnice)</b>					
Nouzové spojení:	<b>GSM (Čížkovice - Obrnice); VOS - S12 (Čížkovice); VOS - S12 (Obrnice)</b>					
Zn.	Název, zařízení, ...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Čížkovice</b>	4,023	= 3AH		-	4,023 ≡ 0,000 (TTP 539B)
km ±		4,405 ≡ 0,382	↓		↗ 20,0	Změna soustavy staničení
T		0,905	↓			
Vj	TS	0,905	↓			
Př	PřTS	1,640	↓			
Př	PřL	1,900	↓			
Vj	L	2,749	↓		↗ 16,0	
DOZ	<b>Třebovice</b>	3,487	3AH		-	
Vj	S	4,452	↓		↗ 18,0	
Př	Konec nástupiště	5,008	↓			
	<b>Třebovice město z</b>	5,048	↓			
	Konec nástupiště	5,068	↓			
	PřS	5,165	↓			
	Konec nástupiště	7,822	↓			
	<b>Dlažkovice z</b>	7,879	↓			
	Konec nástupiště	7,882	↓			
	Konec nástupiště	8,826	↓			
Př	<b>Podsedice z</b>	8,856	↓			
	Konec nástupiště	8,886	↓			
	PřL	11,650	↓			
Vj	L	12,364	↓		↘ 6,0	
DOZ	<b>Třebívlice</b>	13,077	3AH		-	
Vj	S	13,704	↓		↗ 8,0	
Př	PřS	14,429	↓			
	Konec nástupiště	15,245	↓			
	<b>Semeč z</b>	15,275	↓			
	Konec nástupiště	15,305	↓			
	Konec nástupiště	18,310	↓			
	<b>Židovice z</b>	18,330	↓			
	Konec nástupiště	18,370	↓			

Zn.	Název, zařízení, ...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	19,813	↑			
Vj	L	20,520	↓		↘ 10,0	
DOZ	<b>Libčeves</b>	21,210	3AH		-	
Vj	S	21,876	↑		↗ 5,0	
Př	PřS	22,584	↑			
	Konec nástupiště	24,081	↑			
	<b>Sinutec z</b>	24,129	↑			
	Konec nástupiště	24,141	↑			
Př	PřL	24,530	↑			
Vj	L	25,240	↑		↗ 5,0	
DOZ	<b>Vých Odolice</b>	25,950	3AH		-	
Vj	S	26,450	↑		↘ 5,0	
	Konec nástupiště	26,770	↑			
	<b>Bělušice z</b>	26,779	↑			
	Konec nástupiště	26,830	↑			
Př	PřS	27,160	↑			
	Konec nástupiště	28,860	↑			
	<b>Skršín z</b>	28,913	↑			
	Konec nástupiště	28,920	↑			
	Konec nástupiště	34,250	↑			
	<b>Sedlec u Obrnic z</b>	34,260	↑			
	Konec nástupiště	34,280	↑			
Př	PřCL	34,698	↑			
Vj	CL	35,717	↑			
km ±		36,279 ≡	↑			Změna soustavy staničení
	<b>Obrnice</b>	232,274	3AH		-	232,846 ≡ 118,509 (TTP 529C)
		232,846				

2. POVOLENÁ POSTRKOVÁ SLUŽBA, POSUN MEZI DOPRAVNAMI ZA VLAKEM				
ZAKÁZÁN				
Začátek trati:	<b>Čížkovice</b>	<i>(km 4,023)</i>		
Konec trati:	<b>Obrnice</b>	<i>(km 232,846)</i>		
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	<i>(Čížkovice - Obrnice)</i>		
Údaje ve směru od začátku trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Čížkovice</b>	<b>Obrnice</b>	1z		
Údaje ve směru od konce trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Obrnice</b>	<b>Čížkovice</b>	1z		

3a. USTANOVENÍ MISTNIHO VYZNAMU		
Začátek trati:	<b>Čížkovice</b>	(km 4,023)
Konec trati:	<b>Obrnice</b>	(km 232,846)
Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení	Kategorie
1	2	3
<b>Vých Odolice</b>	<b>Zákaz odstavování vozidel</b> Odstavování vozidel ve výhybně Odolice je zakázáno, kromě odstavování vozidel např. z důvodu vyřazení vozidel pro technickou závadu.	
<b>Sedlec u Obrnic z</b>	<b>Krátká hrana nástupiště</b> Délka nástupiště je pouze 30 m. t. j. méně, než normativní délka vlaků osobní dopravy	

<b>3b. OHLASOVACÍ PRACOVISTĚ - KONTAKTNÍ ČÍSLA</b>			
Začátek trati:	<b>Čížkovice</b>	(km 4,023)	
Konec trati:	<b>Obrnice</b>	(km 232,846)	
Hranice působností od - do	Telefon	ŽST	
1	2	3	
<b>Čížkovice</b> (mimo)	<b>Obrnice</b> (mimo)	Tel.: 972 068 011 Mob.: 724 890 180	ŽST Lovosice
<b>Vých Odolice</b> (mimo)	<b>Obrnice</b> (včetně)	Tel.: 972 037 531 GSM-R: 754 509 02	ŽST Obrnice

4. ETCS				
Začátek trati:		<b>Čížkovice</b>	<i>(km 4,023)</i>	
Konec trati:		<b>Obrnice</b>	<i>(km 232,846)</i>	
Platí pro kolej:		<b>1. traťovou</b>	<i>(Čížkovice - Obrnice)</i>	
Úseky s provozovaným ETCS:				
Kolej	Návěst, úroveň, tel. číslo RBC	Dopravná, km	Návěst, úroveň, tel. číslo RBC	Kolej
1	2	3	4	5
Neobsazeno				

6. TRATOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRATOVÉ RYCHLOSTI								
Začátek trati:		Čížkovice		(km 4,023)				
Konec trati:		Obrnice		(km 232,846)				
Platí pro kolej:		1. traťovou		(Čížkovice - Obrnice)				
Platí pro jízdu ve směru:		od začátku ke konci trati						
Zábrzná vzdálenost v úseku							Vzdálenost [m]:	
Čížkovice		Obrnice					700	
Největší povolená délka vlaku							240 m	
Noramtiv délky N (vlaky nákladní dopravy)							240 m	
Noramtiv délky O (vlaky dálkové dopravy)							40 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)							40 m	
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Čížkovice		Obrnice			100			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).								
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20/X	<b>Čížkovice</b>	(50)		(50)	(50)	(50)	(50)	
	0,954	50		<b>70</b>	(70)	(70)	(70)	
	2,101	50		<b>80</b>	(80)	(80)	(80)	
	3,091	50		<b>60</b>	(60)	(60)	(60)	
8/X	<b>Třebeň</b>							
	3,878	50		<b>60</b>	(60)	<b>70</b>	(70)	
	4,508	50		<b>80</b>	(80)	(80)	(80)	
	5,099	50		<b>70</b>	(70)	<b>75</b>	(75)	
	5,740	50		<b>80</b>	(80)	(80)	(80)	
	6,500	50		<b>60</b>	(60)	(60)	(60)	
	7,619	50		<b>70</b>	(70)	<b>80</b>	(80)	
	8,902	50		<b>60</b>	(60)	(60)	(60)	
	9,162	50		<b>80</b>	(80)	<b>100</b>	(100)	
	9,906	50		<b>70</b>	(70)	(70)	(70)	
	10,305	50		<b>70</b>	(70)	<b>80</b>	(80)	
	10,985	50		<b>80</b>	(80)	<b>100</b>	(100)	
	11,866	50		<b>80</b>	(80)	<b>90</b>	(90)	
12,543	50		<b>60</b>	(60)	(60)	(60)		
10/X	<b>Třebívlice</b>							
	13,415	50		<b>70</b>	(70)	<b>80</b>	(80)	
	13,880	(40)		<b>40</b>	(40)	<b>50</b>	(50)	
	15,258	50		<b>60</b>	(60)	(60)	(60)	
	18,303	50		<b>75</b>	(75)	<b>80</b>	(80)	
	19,796	50		<b>70</b>	(70)	(70)	(70)	
	20,228	50		<b>80</b>	(80)	(80)	(80)	
	20,755	50		<b>60</b>	(60)	<b>70</b>	(70)	
21,056	50		<b>55</b>	(55)	<b>60</b>	(60)		
0/X	<b>Libčeves</b>							
	21,800	50		<b>65</b>	(65)	<b>70</b>	(70)	
	22,282	50		<b>75</b>	(75)	<b>80</b>	(80)	
	23,418	50		<b>65</b>	(65)	<b>70</b>	(70)	
	23,696	50		<b>75</b>	(75)	<b>80</b>	(80)	



Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0/X	24,271	50		<b>95</b>	(95)	<b>100</b>	(100)	
	24,732	50		<b>75</b>	(75)	<b>80</b>	(80)	
	25,549	50		<b>95</b>	(95)	<b>100</b>	(100)	
	<b>Vých Odolice</b>							
17/X	26,045	(50)		<b>50</b>	(50)	<b>60</b>	(60)	
	26,476	50		<b>60</b>	(60)	<b>70</b>	(70)	
	27,174	50		<b>60</b>	(60)	<b>65</b>	(65)	
	27,398	50		<b>70</b>	(70)	<b>75</b>	(75)	
	27,585	50		<b>75</b>	(75)	<b>80</b>	(80)	
	28,603	(50)		<b>50</b>	(50)	<b>60</b>	(60)	
	28,735	50		<b>75</b>	(75)	<b>80</b>	(80)	
	29,515	50		<b>90</b>	(90)	<b>100</b>	(100)	
	30,193	50		<b>80</b>	(80)	<b>85</b>	(85)	
	31,347	50		<b>65</b>	(65)	<b>70</b>	(70)	
	31,521	50		<b>80</b>	(80)	<b>85</b>	(85)	
	32,100	50		<b>55</b>	(55)	<b>60</b>	(60)	
	33,278	50		<b>80</b>	(80)	<b>85</b>	(85)	
	34,623	50		<b>70</b>	(70)	<b>75</b>	(75)	
36,181	(40)		<b>40</b>	(40)	(40)	(40)	v bez z	
	<b>Obrnice</b>							

6. TRATOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRATOVÉ RYCHLOSTI								
Začátek trati:		Čížkovice			(km 4,023)			
Konec trati:		Obrnice			(km 232,846)			
Platí pro kolej:		1. traťovou			(Čížkovice - Obrnice)			
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati						
Zábrzdňá vzdálenost v úseku							Vzdálenost [m]:	
Čížkovice			Obrnice				700	
Největší povolená délka vlaku							240 m	
Noramtiv délky N (vlaky nákladní dopravy)							240 m	
Noramtiv délky O (vlaky dálkové dopravy)							60 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)							60 m	
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Čížkovice		Obrnice			100			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).								
Spád/Tríd	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
O/X	<b>Obrnice</b>	(40)		(40)				
	36,181	50		70	(70)	75	(75)	
	34,623	50		80	(80)	85	(85)	
	33,278	50		55	(55)	60	(60)	
	32,100	50		80	(80)	85	(85)	
	31,521	50		65	(65)	70	(70)	
	31,347	50		80	(80)	85	(85)	
	30,193	50		90	(90)	100	(100)	
	29,515	50		75	(75)	80	(80)	
	28,735	(50)		50	(50)	60	(60)	
	28,603	50		75	(75)	80	(80)	
	27,585	50		70	(70)	75	(75)	
	27,398	50		60	(60)	65	(65)	
	27,174	50		60	(60)	70	(70)	
26,476	(50)		50	(50)	60	(60)		
26,045	50		95	(95)	100	(100)		
5/X	<b>Vých Odolice</b>							
	25,549	50		75	(75)	80	(80)	
	24,732	50		95	(95)	100	(100)	
	24,271	50		75	(75)	80	(80)	
	23,696	50		65	(65)	70	(70)	
	23,418	50		75	(75)	80	(85)	
	22,282	50		65	(65)	70	(70)	
21,800	50		55	(55)	60	(60)		
17/X	<b>Libčeves</b>							
	21,056	50		60	(60)	70	(70)	
	20,755	50		80	(80)	(80)	(80)	
	20,228	50		70	(70)	(70)	(70)	
	19,796	50		75	(75)	80	(80)	
	18,303	50		60	(60)	(60)	(60)	
	15,258	(40)		40	(40)	50	(50)	
	13,880	50		70	(70)	80	(80)	
13,415	50		60	(60)	(60)	(60)		

Spadl/řid	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23/X	<b>Třebivlice</b>							
	12,543	<b>50</b>		<b>80</b>	(80)	<b>90</b>	(90)	
	11,866	<b>50</b>		<b>80</b>	(80)	<b>100</b>	(100)	
	10,985	<b>50</b>		<b>70</b>	(70)	<b>80</b>	(80)	
	10,305	<b>50</b>		<b>70</b>	(70)	(70)	(70)	
	9,906	<b>50</b>		<b>80</b>	(80)	<b>100</b>	(100)	
	9,162	<b>50</b>		<b>60</b>	(60)	(60)	(60)	
	8,902	<b>50</b>		<b>70</b>	(70)	<b>80</b>	(80)	
	7,619	<b>50</b>		<b>60</b>	(60)	(60)	(60)	
	6,500	<b>50</b>		<b>80</b>	(80)	(80)	(80)	
	5,740	<b>50</b>		<b>70</b>	(70)	<b>75</b>	(75)	
	5,099	<b>50</b>		<b>80</b>	(80)	(80)	(80)	
	4,508	<b>50</b>		<b>60</b>	(60)	<b>70</b>	(70)	
	3,878	<b>50</b>		<b>60</b>	(60)	(60)	(60)	
20/X	<b>Třebenice</b>							
	3,091	<b>50</b>		<b>80</b>	(80)	(80)	(80)	
	2,101	<b>50</b>		<b>70</b>	(70)	(70)	(70)	
	0,954	(50)		<b>50</b>	(50)	(50)	(50)	
	<b>Čížkovice</b>							

<b>7. SEZNAM PŘEJZDŮ, JEJICH ZABEZPEČENÍ, CENTRÁLNÍCH PŘECHODŮ S VÝSTRAŽNÝM ZAŘÍZENÍM PRO PŘECHOD KOLEJÍ, UMÍSTĚNÍ PŘEJEZDNÍKŮ A DRHLÍKŮ</b>					
Začátek trati:		<b>Čížkovice</b>		<i>(km 4,023)</i>	
Konec trati:		<b>Obrnice</b>		<i>(km 232,846)</i>	
Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
<b>Čížkovice</b>					
<b>P9229</b>	0,622	PZS 3SBI	III/2476	Lovosice DK	
<b>P9230</b>	0,753	PZS 3SBI	III/23758	Lovosice DK	
<b>Třebenice</b>					
<b>P9232</b>	3,573	PZS 3SNI	Místní	Lovosice DK	
<b>P9233</b>	4,242	PZS 3ZBI	II/237	Lovosice DK	
Třebenice město z					
<b>P9234</b>	5,082	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
<b>P9236</b>	6,927	PZS 3ZBI	III/23756	Lovosice DK	
Dlažkovice z					
<b>P9237</b>	7,887	PZS 3ZBI	III/23756	Lovosice DK	
<b>P9238</b>	8,036	PZS 3SNI	Místní	Lovosice DK	
Podsedice z					
<b>P9240</b>	9,088	PZS 3ZNI	III/23754	Lovosice DK	
<b>P9241</b>	9,458	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
<b>P9242</b>	9,632	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
<b>P9243</b>	12,159	PZS 3SNI	Místní	Lovosice DK	
<b>P9244</b>	12,781	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
<b>Třebívlice</b>					
<b>P9245</b>	13,171	PZS 3SNI	III/23752	Lovosice DK	
<b>P9247</b>	14,932	PZS 3SNI	III/2493	Lovosice DK	
Semeč z					
X165	16,510				
<b>P9248</b>	17,225	PZS 3SNL	Účelová		
OX176	17,540				
X180	18,075				
<b>P9249</b>	18,267	PZS 3ZBI	III/2494	Lovosice DK	↑, Neproměnný
Hnojnice z					
<b>P9250</b>	18,608	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
<b>P9251</b>	19,149	PZS 3SBI	II/249	Lovosice DK	
<b>P9252</b>	19,912	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
<b>P9253</b>	20,517	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
<b>Libčeves</b>					
<b>P9254</b>	21,682	PZS 3SBI	III/2495	Lovosice DK	
<b>P9255</b>	22,904	PZS 3ZBI	II/249	Lovosice DK	
<b>P9256</b>	23,620	PZS 3SNI	III/2496	Lovosice DK	
Sinutec z					
<b>P9257</b>	24,151	PZS 3SNI	III/2497	Lovosice DK	
<b>Vých Odolice</b>					
<b>P9258</b>	26,690	PZS 3SBI	III/5692	Lovosice DK	
Bělušice z					
<b>P9259</b>	27,807	PZS 3SNI	III/5693	Lovosice DK	
Skršín z					
<b>P9260</b>	28,936	PZS 3SNI	Účelová	Lovosice DK	
X303	30,283				
<b>P9261</b>	31,107	PZS 3ZBL	III/2507		
X318	31,811				

Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Sedlec u Obrnic z					
<b>Obrnice</b>					

8a. UMÍSTĚNÍ ZARÍZENÍ A NAVĚSTI PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ				
Začátek trati:		Čížkovice (km 4,023)		
Konec trati:		Obrnice (km 232,846)		
Platí pro úsek:		Čížkovice - Obrnice		
Od začátku trati		km	Od konce trati	
Koleje	Návěst, zařízení		Návěst, zařízení	Koleje
1	2	3	4	5
Neobsazeno				

<b>8b. POKYNY PRO CENTRALNÍ NÁPAJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ</b>	
Začátek trati:	<b>Čížkovice</b> (km 4,023)
Konec trati:	<b>Obrnice</b> (km 232,846)
Platí pro úsek:	<b>Čížkovice - Obrnice</b>
<b>AC 16 2/3 Hz</b>	
ZAKÁZÁNO v celé trati	
<b>AC 22 Hz</b>	
ZAKÁZÁNO v celé trati	
<b>AC 50 Hz</b>	
ZAKÁZÁNO v celé trati	
<b>DC</b>	
ZAKÁZÁNO v celé trati	

**10. PŘEHLE ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM  
NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ  
PRVKY**

Začátek trati:	<b>Čížkovice</b> (km 4,023)
Konec trati:	<b>Obrnice</b> (km 232,846)

Neobsazeno



<b>12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLYMI ÚČINKY VOZIDEL - SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; REFERENČNÍ PROFILY</b>					
Začátek trati:		<b>Čížkovice</b>	(km 4,023)		
Konec trati:		<b>Obrnice</b>	(km 232,846)		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých působků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Referenční profil	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Čížkovice - Obrnice	<b>C3/50 B2/100</b>		<b>2</b>	<b>Z-GČD</b>	Omezení z oblouků o R<190 m*

Poznámka

\* Omezení pro hnací vozidla a vagony v obloucích, které mají poloměr nižší než 190 m  
R = 180 m v km 8,972 - 9,162