

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZARÍZENÍ A TECHNICKO-PROVOZNI PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy::	Dolní Bousov	(km 22,376)				
Konec dráhy::	Kopidlno	(km 0,006)				
Začátek trati:	Dolní Bousov	(km 34,385)				
Konec trati:	Kopidlno	(km 25,501)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. traťovou (Dolní Bousov - Kopidlno)					
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení (Dolní Bousov - Kopidlno)					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 14 ‰			Od konce k začátku trati: 15 ‰			
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, doplněk AŽD					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Liberec					
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Kopidlno: Dolní Bousov (mimo) - Kopidlno (mimo)					
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	GSM-R (Dolní Bousov - Kopidlno)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Dolní Bousov - Kopidlno)					
Nouzové spojení:	GSM (Dolní Bousov - Kopidlno)					
Zn.	Název, zařízení, ...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	Dolní Bousov	34,385	=		-	Změna soustavy staničení, změna provozovatele dráhy
		34,539 ≡	3AH		↘ 10,0	
Vj	Připravte GSM-R	22,376	↓			
	Konec GSM-R	22,374	↓			
Př	DS	22,175	↓			
	Začátek GSM-R	21,974	↓			
	PřDS	21,175	↓			
	Konec nástupiště	17,661	↓			
	Řitovice z	17,645	↓			kh 32
	Konec nástupiště	17,629	↓			
	Konec nástupiště	16,390	↓			
	Domousnice z	16,387	↓			kh 32
	Konec nástupiště	16,358	↓			
	Konec nástupiště	14,149	↓			
	Rabakov z	14,129	↓			kh 30
	Konec nástupiště	14,119	↓			
	Konec nástupiště	11,298	↓			
	Rokytnany z	11,295	↓			kh 28
	Konec nástupiště	11,270	↓			
Konec nástupiště	9,129	↓				
Osenice z	9,117	↓			kh 30	
Konec nástupiště	9,099	↓				
Př	PřL	8,794	↓			
Vj	L	8,115	↓		↗ 8,0	
DOZ	Dětenice	7,710	3AH		-	
Vj	S	7,230	↓		-	
Př	PřS	6,830	↓			
	Konec nástupiště	4,004	↓			
	Konec nástupiště	3,968	↓			
	Libáň z	3,962	↓			
	Konec nástupiště	1,651	↓			

Zn.	Název, zařízení, ...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Ledkov z	1,631	↕			kh 30
	Konec nástupiště	1,621	↕			
	PřDS	0,748	↕			
	Začátek GSM-R	0,406				
	Přep. kanál. sk. 61	0,400				
Vj	DS	0,348	↕			Změna soustavy staničení, změna provozovatele dráhy
km ±	Připravte GSM-R	0,006				
		0,006 ≡ 24,032	↕			
SD(DOZ)	Kopidlno	25,501	3AH		-	

2. POVOLENÁ POSTRKOVÁ SLUŽBA, POSUN MEZI DOPRAVNAMI ZA VLAKEM				
ZAKÁZÁN				
Začátek trati:	Dolní Bousov	<i>(km 34,385)</i>		
Konec trati:	Kopidlno	<i>(km 25,501)</i>		
Platí pro kolej:	1. traťovou	<i>(Dolní Bousov - Kopidlno)</i>		
Údaje ve směru od začátku trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Dolní Bousov	Kopidlno	1z		
Údaje ve směru od konce trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Kopidlno	Dolní Bousov	1z		

3a. USTANOVENÍ MISTNIHO VYZNAMU		
Začátek trati:	Dolní Bousov	(<i>km 34,385</i>)
Konec trati:	Kopidno	(<i>km 25,501</i>)
Dopravná, úsek, km na trati	Název a text ustanovení	Kategorie
1	2	3
Netýká se této trati		

3b. OHLASOVACÍ PRACOVISTĚ - KONTAKTNÍ ČÍSLA		
Začátek trati:	Dolní Bousov	(km 34,385)
Konec trati:	Kopidlno	(km 25,501)
Hranice působností od - do	Telefon	ŽST
1	2	3
Dolní Bousov (včetně)	Tel.: 972 254 165 GSM-R: 755 911 52 Mob.: 724 206 839	ŽST Dolní Bousov
Dětenice (mimo)		
Dolní Bousov (mimo)	Tel.: 972 070 111 GSM-R: 756 300 02 Mob.: 725 791 935	ŽST Kopidlno
Kopidlno (včetně)		

4. ETCS				
Začátek trati:		Dolní Bousov	<i>(km 34,385)</i>	
Konec trati:		Kopidlno	<i>(km 25,501)</i>	
Platí pro kolej:		1. traťovou	<i>(Dolní Bousov - Kopidlno)</i>	
Úseky s provozovaným ETCS:				
Kolej	Návěst, úroveň, tel. číslo RBC	Dopravna, km	Návěst, úroveň, tel. číslo RBC	Kolej
1	2	3	4	5
N e o b s a z e n o				

6. TRATOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRATOVÉ RYCHLOSTI								
Začátek trati:		Dolní Bousov		(km 34,385)				
Konec trati:		Kopidlno		(km 25,501)				
Platí pro kolej:		1. traťovou		(Dolní Bousov - Kopidlno)				
Platí pro jízdu ve směru:		od začátku ke konci trati						
Zábrzdňá vzdálenost v úseku							Vzdálenost [m]:	
Čížkovice			Obrnice				400	
Největší povolená délka vlaku							240 m	
Noramativ délky N (vlaky nákladní dopravy)							240 m	
Noramativ délky O (vlaky dálkové dopravy)							35 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)							35 m	
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Dolní Bousov		Kopidlno			60			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).								
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14 / VII-VIII	Dolní Bousov			(40)	(40)	(40)	(40)	
	22,360			10	(10)	(10)	(10)	přej.
	22,190			30	(30)	(30)	(30)	přev.
	22,017			10	(10)	(10)	(10)	přej.
	21,923			60	(60)	(60)	(60)	
	20,934			50	(50)	(50)	(50)	přev.
	20,509			60	(60)	(60)	(60)	
	18,964			50	(50)	(50)	(50)	přev.
	18,784			60	(60)	(60)	(60)	
	16,890			40	(40)	(40)	(40)	
	16,495			60	(60)	(60)	(60)	
	15,968			10	(10)	(10)	(10)	přej.
	15,865			30	(30)	(30)	(30)	přej.
	15,650			40	(40)	(40)	(40)	přej.
15,320			50	(50)	(50)	(50)	přev.	
12,931			60	(60)	(60)	(60)		
11,629			40	(40)	(40)	(40)	přej.	
9,498			50	(50)	(50)	(50)	přev.	
7,952			40	(40)	(40)	(40)	z v	
14 / VI-X	Dětenice							
	7,408			60	(60)	(60)	(60)	
	4,175			40	(40)	(40)	(40)	z v
	3,875			20	(20)	(20)	(20)	přej.
	3,730			50	(50)	(50)	(50)	přev.
	3,107			60	(60)	(60)	(60)	
	2,011			50	(50)	(50)	(50)	přev.
0,315			40	(40)	(40)	(40)	přej.	
Kopidlno								

6. TRATOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRATOVÉ RYCHLOSTI								
Začátek trati:		Dolní Bousov		(km 34,385)				
Konec trati:		Kopidlno		(km 25,501)				
Platí pro kolej:		1. traťovou		(Dolní Bousov - Kopidlno)				
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati						
Zábrzdňá vzdálenost v úseku							Vzdálenost [m]:	
Dolní Bousov		Kopidlno					400	
Největší povolená délka vlaku							240 m	
Noramtiv délky N (vlaky nákladní dopravy)							240 m	
Noramtiv délky O (vlaky dálkové dopravy)							35 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)							35 m	
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Čížkovice		Obrnice			60			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).								
Spád/Tríd	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro			Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Kopidlno			(40)				
15 / VIII-IX	0,090			50	(50)	(50)	(50)	
	1,275			40	(40)	(40)	(40)	přej.
	1,525			50	(50)	(50)	(50)	
	2,011			60	(60)	(60)	(60)	
	3,107			50	(50)	(50)	(50)	přev.
	3,730			20	(20)	(20)	(20)	
	3,875			40	(40)	(40)	(40)	
	4,175			60	(60)	(60)	(60)	
	7,408			40	(40)	(40)	(40)	z v
		Dětenice						
	7,960			50	(50)	(50)	(50)	přev.
	9,498			60	(60)	(60)	(60)	
	11,173			40	(40)	(40)	(40)	přej.
	11,629			60	(60)	(60)	(60)	
	12,931			50	(50)	(50)	(50)	přev.
	15,159			30	(30)	(30)	(30)	přej.
	15,340			40	(40)	(40)	(40)	přej.
	15,670			50	(50)	(50)	(50)	přev.
	16,510			40	(40)	(40)	(40)	
	16,788			60	(60)	(60)	(60)	
	18,784			50	(50)	(50)	(50)	přev.
	18,964			60	(60)	(60)	(60)	
	20,509			50	(50)	(50)	(50)	přev.
	20,934			60	(60)	(60)	(60)	
	21,835			20	(20)	(20)	(20)	přej.
	22,113			10	(10)	(10)	(10)	přej.
	22,250			30	(30)	(30)	(30)	přev.
	22,380			40	(40)	(40)	(40)	přej., v bez z
	Dolní Bousov							

7. SEZNAM PŘEJZDŮ, JEJICH ZABEZPEČENÍ, CENTRÁLNÍCH PŘECHODŮ S VÝSTRAŽNÝM ZAŘÍZENÍM PRO PŘECHOD KOLEJÍ, UMÍSTĚNÍ PŘEJEZDNÍKŮ A DRHLÍKŮ					
Začátek trati:		Dolní Bousov		<i>(km 34,385)</i>	
Konec trati:		Kopidlno		<i>(km 25,501)</i>	
Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Dolní Bousov					
P4663	22,365	k	Účelová		
P9308	22,239	k	Místní		
P9307	22,193	k	III/27932		
P9306	21,928	k	Účelová		
P9305	21,566	k	Účelová		
P9304	21,112	k	III/27937		
P9303	20,034	k	Účelová		
P9302	19,274	k	Účelová		
P9301	18,974	k	Účelová		
P9300	18,706	k	Účelová		
P9299	17,991	k	Účelová		
P9298	17,855	k	Účelová		
P9297	17,740	k	Účelová		
Řitonice z					
P9296	17,622	k	Účelová		
P9295	17,350	k	Účelová		
P9294	17,043	k	Účelová		
X169	16,952				
P9293	16,499	PZS 3ZBL	II/279		
OX164	16,467				
Domousnice z					
P9292	16,132	k	Účelová		
X160	16,083				
P9291	16,064	k	Místní		
P9290	15,872	k	Účelová		
P9289	15,656	k	II/280		
P9288	15,322	k	II/279		
P9287	14,926	k	Účelová		
Rabakov z					
P9286	14,113	k	Účelová		
P9285	13,918	k	Účelová		
P9284	12,406	k	Účelová		
P9283	11,980	k	Účelová		
P9282	11,398	k	Účelová		
Rokytnáany z					
P9281	10,026	k	Účelová		
P9280	9,138	k	II/280		
Osenice z					
P9279	8,339	k	Účelová		
P9278	7,957	PZS 3ZBI	Účelová	Kopidlno DK	
Dětenice					
VZPK	7,724	VZPK ASLI	Přechod	Kopidlno DK	
P9277	7,396	PZS 3ZBI	III/2806	Kopidlno DK	
P9276	6,478	PZS 3ZBI	Místní	Kopidlno DK	
P9275	6,151	PZS 3ZBI	II/280	Kopidlno DK	
P9274	6,115	k	Účelová		
P9273	5,342	k	Účelová		

Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
P9272	4,469	k	III/2807		
P9271	4,139	k	Účelová		
Libáň z					
P9270	3,762	k	Účelová		
P9269	3,345	k	Účelová		
P9268	2,100	PZS 3ZBI	II/280	Kopidlno DK	
P9267	1,689	PZS 3SBI	Účelová	Kopidlno DK	
P9266	1,661	PZS 3ZBI	II/280	Kopidlno DK	
Ledkov z					
P9265	1,515	k	Účelová		
P9264	1,103	k	Účelová		
P9263	0,077	k	Účelová		
odbočka Kamensko					
Kopidlno					

8a. UMÍSTĚNÍ ZARÍZENÍ A NAVĚSTI PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ				
Začátek trati:		Dolní Bousov	<i>(km 34,385)</i>	
Konec trati:		Kopidlno	<i>(km 25,501)</i>	
Platí pro úsek:		Dolní Bousov - Kopidlno		
Od začátku trati		km	Od konce trati	
Koleje	Návěst, zařízení		Návěst, zařízení	Koleje
1	2	3	4	5
Neobsazeno				

8b. POKYNY PRO CENTRALNÍ NÁPAJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ		
Začátek trati:	Dolní Bousov	<i>(km 34,385)</i>
Konec trati:	Kopidlno	<i>(km 25,501)</i>
Platí pro úsek:	Dolní Bousov - Kopidlno	
AC 16 2/3 Hz		
ZAKÁZÁNO v celé trati		
AC 22 Hz		
ZAKÁZÁNO v celé trati		
AC 50 Hz		
ZAKÁZÁNO v celé trati		
DC		
ZAKÁZÁNO v celé trati		

**10. PŘEHLE ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM
NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ
PRVKY**

Začátek trati:	Dolní Bousov	<i>(km 34,385)</i>
Konec trati:	Kopidno	<i>(km 25,501)</i>

Neobsazeno

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLYMI ÚČINKY VOZIDEL - SOUVISEJÍCÍ TRAŽOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; REFERENČNÍ PROFILY					
Začátek trati:		Dolní Bousov	<i>(km 34,385)</i>		
Konec trati:		Kopidno	<i>(km 25,501)</i>		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Referenční profil	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Dolní Bousov - Kopidno	C3/60		2	Z-GČD	

Poznámka

* Omezení pro hnací vozidla a vagony v obloucích, které mají poloměr nižší než 190 m

R = 180 m v km 8,972 - 9,162