







**AŽD Praha s.r.o.  
Ústí nad Labem**

**Čj. 1957/2024**

**Účinnost od: ukončení výluky  
dle ROV 22024 etapa D  
předpoklad 16.05.2024**

## Staniční řád železniční stanice

### Libčeves

|              |                     |   |   |
|--------------|---------------------|---|---|
| Zpracoval:   | Lenka Kubátová      | zpracovatel ZDD<br>OŘ Ústí nad Labem                      | Podpis:  |
| Ověřil:      | Ing. Miloš Štefl    | náměstek ředitele pro řízení<br>provozu OŘ Ústí nad Labem | Podpis:  |
| Odsouhlasil: | Ing. David Levinský | vedoucí oddělení správy<br>a provozování drah, AŽD        | Podpis:  |
| Schválil:    | Ing. Zdeněk Chrdle  | generální ředitel, AŽD                                    | Podpis:  |



**ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ**

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje SŘ ŽST Libčeves čj. 5513/2022, účinný od ukončení výluky dle ROV 22022 etapa B, C (předpoklad 09.11.2022).

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

| Rozsah znalostí |    |    |    |    |    |    |    | Zkratky a značky |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|
| 1               | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9                | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16              | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24               | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31              | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39               | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| 46              | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54               | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61              | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 |    |                  |    |    |    |    |    |    |

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

**OBSAH**

|  | <i>Strana</i> |
|--|---------------|
| ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ .....   | 2             |
| OBSAH .....  | 3             |
| ROZSAH ZNALOSTI .....  | 5             |
| ZKRATKY A ZNAČKY .....   | 6             |
| ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....   | 7             |
| Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice .....   | 7             |
| Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu .....   | 7             |
| Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků.....  | 7             |
| Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích .....             | 8             |
| Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice .....   | 9             |
| Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků ..... | 9             |
| Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor .....  | 9             |
| Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici .....   | 9             |
| Čl. 9. Technické zařízení stanice .....  | 9             |
| Čl. 10. Elektrické osvětlení .....   | 9             |
| Čl. 11. Opatření při úrazech.....  | 10            |
| Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů .....   | 10            |
| ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA.....  | 11            |
| Čl. 13. Koleje a jejich určení .....   | 11            |
| Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky .....   | 12            |
| Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávorovány nebo uzamčeny .....                                | 12            |
| Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsměčné kolíčky.....                              | 12            |
| Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů .....  | 13            |
| Čl. 18. Návěstidla.....  | 13            |
| ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....  | 13            |
| Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici .....  | 14            |
| Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích.....                           | 14            |
| Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS .....   | 14            |
| ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ.....  | 15            |
| Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací .....  | 15            |
| Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách .....   | 17            |
| Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS .....   | 18            |
| Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách .....   | 18            |
| ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ .....  | 19            |
| Čl. 26. Telekomunikační zařízení .....   | 19            |
| Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení .....  | 19            |
| Čl. 28. Informační systémy pro cestující.....  | 20            |
| Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení.....  | 20            |
| Čl. 30. Ostatní zařízení .....   | 20            |

|  |    |
|--|----|
| ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU .....   | 21 |
| Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště .....   | 21 |
| Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla) ..... | 21 |
| Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška .....  | 21 |
| Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty .....   | 22 |
| Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty.....   | 22 |
| Čl. 36. Současné jízdny cesty .....  | 22 |
| Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku .....   | 22 |
| Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý.....  | 23 |
| Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku .....   | 23 |
| Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku .....   | 23 |
| Čl. 41. Výprava vlaku .....  | 23 |
| Čl. 42. Bezpečnostní štítek .....  | 23 |
| Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek .....  | 24 |
| Čl. 44. Posun mezi dopravami.....  | 24 |
| Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy.....   | 24 |
| Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji .....   | 24 |
| Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicí .....  | 24 |
| ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY .....   | 25 |
| Čl. 48. Používání písemných rozkazů .....  | 25 |
| Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby.....   | 25 |
| Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení.....  | 25 |
| Čl. 51. Dopravní dokumentace .....   | 25 |
| ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU .....  | 26 |
| Čl. 52. Posunovací obvody.....   | 26 |
| Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu.....   | 26 |
| Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků.....  | 26 |
| Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick .....  | 26 |
| Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic .....   | 26 |
| Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků .....  | 27 |
| Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu .....   | 27 |
| Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací.....  | 27 |
| Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním.....  | 27 |
| Čl. 61. Místní podmínky pro posun .....  | 27 |
| ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL .....  | 28 |
| Čl. 62. Sklonové poměry kolejí .....   | 28 |
| Čl. 63. Zajišťovací prostředky .....   | 28 |
| Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí .....   | 28 |
| ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ .....  | 29 |
| Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky .....   | 29 |
| Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.....  | 29 |
| ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ .....   | 30 |
| Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ.....  | 30 |

**ROZSAH ZNALOSTI**

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

| Pracovní činnost nebo zařazení (funkce) | Znalost ustanovení  |
|---|---|
| výpravčí DOZ 1 Lovosice                 | <b>úplná</b>  |
| odborně způsobilý zaměstnanec AŽD       | <b>úplná:</b> články 1, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 26, 31, 32, 35, 38, 49, 62, 63<br>přílohy 1, 15, 16  |
| dopravce                                | <b>úplná:</b> články 1 - 7, 11, 13, 14, 18 - 26, 40, 41, 45, 52 - 56, 58 - 66, přílohy 1, 2, 4 - 11, 14, 16, 20, 21, 23, 31 - 33. |

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|               |  |
|---------------|--|
| AH .....      | Automatické hradlo   |
| AŽD .....     | AŽD Praha s.r.o.   |
| DOZ .....     | Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení  |
| DSE .....     | Divize servisu   |
| GTN .....     | Graficko-technologická nadstavba   |
| JOP .....     | Jednotné obslužné pracoviště   |
| OŘ .....      | Oblastní ředitelství   |
| OSPD .....    | Organizační složka odpovědná za provozuschopnost dráhy   |
| OSŘP .....    | Organizační složka odpovědná za řízení provozu   |
| RSP/ODD ..... | Ředitelství společnosti/Odbor drah a drážní dopravy AŽD  |
| SŽ .....      | Správa železnic, státní organizace   |
| SŽDC .....    | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (od 01.01.2020 Správa železnic, státní organizace) |
| ÚS .....      | Ústřední stavědlo  |
| VCP .....     | Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou  |
| ŽST .....     | Železniční stanice   |

## ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice**

Železniční stanice Libčeves leží v km 21,210:

- trati 539C AŽD Čížkovice - Obrnice regionální dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Stanice je:

- řízena dálkově ze ŽST Lovosice;
- přidělena:
  - administrativně PO Ústí nad Labem;
  - OSPD AŽD Praha s.r.o (dále jen AŽD), sídlem Žirovnická 3146/2, Praha 10, zastoupená vedoucím oddělení správy a provozování drah;
  - OSŘP Ústí nad Labem.
- Pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů:
  - pracoviště výpravčího DOZ 1 Lovosice v ŽST Lovosice, tel. 972 068 012, **GSM-R: 7 55 889 02.**
- Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště:
  - pro obvod působnosti **Čížkovice (včetně) — Obrnice** (mimo).

### **Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu**

Neobsazeno.

### **Čl. 3. Zaúštěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků**

Neobsazeno.



**Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích**

- směr Libčeves – Třebívlice:

| Popis    | Název    | Km poloha | PO  | OSŘP | OSPD | Poznámka |
|----------|----------|-----------|-----|------|------|----------|
| 1        | 2        | 3         | 4   | 5    | 6    | 7        |
| zastávka | Židovice | 18,330    | UNL | UNL  | AŽD  | X        |
| zastávka | Semeč    | 15,275    | UNL | UNL  | AŽD  | X        |

- směr Libčeves – Odolice:

| Popis    | Název   | Km poloha | PO  | OSŘP | OSPD | Poznámka |
|----------|---------|-----------|-----|------|------|----------|
| 1        | 2       | 3         | 4   | 5    | 6    | 7        |
| zastávka | Sinutec | 24,129    | UNL | UNL  | AŽD  | X        |

| Označení pro orientaci cestujících | Umístění u koleje | Popis               |           |                      |                             |                         | Přístup |
|------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------------|---------|
|                                    |                   | Druh                | Délka v m | Rozdělení na sektory | Výška nad temenem kolejnice |                         |         |
| 1                                  | 2                 | 3                   | 4         | 5                    | 6                           | 7                       |         |
| <b>Zastávka Semeč</b>              |                   |                     |           |                      |                             |                         |         |
| nástupiště č. 1                    | 1                 | jednostranné vnější | 60        | není                 | 250                         | z příjezdové komunikace |         |
| <b>Zastávka Židovice</b>           |                   |                     |           |                      |                             |                         |         |
| nástupiště č. 1                    | 1                 | jednostranné vnější | 60        | není                 | 550                         | z příjezdové komunikace |         |
| <b>Zastávka Sinutec</b>            |                   |                     |           |                      |                             |                         |         |
| nástupiště č. 1                    | 1                 | jednostranné vnější | 60        | není                 | 250                         | z příjezdové komunikace |         |

Všechny nástupiště mají bezbariérové přístupy z příjezdové komunikace.

**Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice**

| Označení pro orientaci cestujících | Umístění u koleje | Popis        |           |                      |                                  | Přístup                          |
|------------------------------------|-------------------|--------------|-----------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                                    |                   | Druh         | Délka v m | Rozdělení na sektory | Výška nad temenem kolejnice v mm |                                  |
| 1                                  | 2                 | 3            | 4         | 5                    | 6                                | 7                                |
| <b>ŽST Libčeves</b>                |                   |              |           |                      |                                  |                                  |
| nástupiště č. 1                    | 1<br>2            | poloostrovní | 80        | není                 | 250                              | úrovňový přechod přes kolej č. 2 |

Bezbariérový přístup je po úrovňovém spojení.

- Dovolené zatížení nástupišť:
  - nástupiště č. 1, 2 – 2,5 kN.

**Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Neobsazeno.

**Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor**

Neobsazeno.

**Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici**

Neobsazeno.

**Čl. 9. Technické zařízení stanice**

Neobsazeno.

**Čl. 10. Elektrické osvětlení**

- Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze č. 4.
- Poruchy osvětlení ve stanici a na zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 1 Lovosice, tel. 972 068 012, 601 159 131. Výpravčí DOZ 1 Lovosice ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Nouzové osvětlení není instalováno.

### **Čl. 11. Opatření při úrazech**

Prostředky první pomoci jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.

### **Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče včetně náhradních klíčů od technologické budovy AŽD jsou uloženy u zaměstnance divize servisu AŽD-DSE.

## ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

### Čl. 13. Koleje a jejich určení

| Kolej číslo               | Celkové vymezení koleje | Vymezení užitečné délky koleje | Užitečná délka koleje [m] | Popis koleje pro jízdu vlaku |   |                            |                        | Poznámka                                |
|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|---|----------------------------|------------------------|---|
|                           |                         |                                |                           | Bez ETCS                     | Pod ETCS                                |                            |                        |   |
|                           |                         |                                |                           | Využitelná délka [m]         | Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu | Minimální využitelná délka | Uvolňovací rychlost**) |   |
| 1                         | 2                       | 3                              | 4                         | 5                            | 6                                       | 7                          | 8                      | 9                                       |
| <b>Dopravní koleje</b>    |                         |                                |                           |                              |   |                            |                        |   |
| 1                         | NV2 – NV3               | S1 – L1                        | 99                        | 88                           | X                                       | X                          | X                      | hlavní, vjezdová, průjezdná a odjezdová |
| 2                         | NV1 – NV3               | S2 – L2                        | 131                       | 119                          | X                                       | X                          | X                      | vjezdová, průjezdná a odjezdová         |
| <b>Manipulační koleje</b> |                         |                                |                           |                              |   |                            |                        |   |
| 3                         | NV2 – NV4               | Vk1 – Vk2                      | 171                       | X                            | X                                       | X                          | X                      | X                                       |

Legenda:

\*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení brzděné křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena v závislosti na skutečných brzdících vlastnostech vlaku.

\*\*\*) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

NV – námezník výhybky

**Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky**

| Označení | Obsluha  |   | Prostředky zabezpečení   | Ohřev | Provozní ošetřování provádí | Poznámka |
|----------|----------|---|--|-------|-----------------------------|----------|
|          | Jak      | Odkud/kým                                     |  |       |                             |          |
| 1        | 2        | 3   | 4  | 5     | 6                           | 7        |
| 1        | ústředně | JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice | EP, <b>Z</b>   | není  | AŽD                         | X        |
| 2        | ručně    | OZZD  | jednoduchý výměnový zámek, ■ <b>2</b> , <b>H</b><br>kontrolní odtlačný zámek, ■ <b>2t/2</b> , <b>H</b> | není  | AŽD                         | X        |
| 3        | ústředně | JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice | EP, <b>Z</b>   | není  | AŽD                         | X        |
| 4        | ručně    | OZZD  | jednoduchý výměnový zámek, ■ <b>4</b> , <b>H</b><br>kontrolní odtlačný zámek, ■ <b>4t/4</b> , <b>H</b> | není  | AŽD                         | X        |
| Vk1      | ručně    | OZZD  | kontrolní výkolejkový zámek Vk1/2t/2, ●  | není  | AŽD                         | X        |
| Vk2      | ručně    | OZZD  | kontrolní výkolejkový zámek Vk2/4t/4, ●  | není  | AŽD                         | X        |

Legenda:

EP — elektrický přestavník

**H** — výhybka s hákovým závěrem

**Z** — výhybka bez závěru jazyku

- Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- Prohlídku výhybek a výkolejek zajišťuje AŽD dle vlastního opatření.

**Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny**

Neobsazeno.

**Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky**

| Druh prostředku                              | Počet kusů | Uložení prostředku                    | Označení na štítku klíče | Uložení                               |                                       |
|--|------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|  |            |                                       |                          | Hlavního klíče                        | Náhradního klíče                      |
| 1  | 2          | 3                                     | 4                        | 5                                     | 6                                     |
| klika pro nouzové ruční přestavování výhybek | 1          | u odborně způsobilého zaměstnance AŽD | X                        | X                                     | X                                     |
| přenosný výměnový zámek uzamykatelný         | 2          | u odborně způsobilého zaměstnance AŽD | Le1V<br>Le2V             | u odborně způsobilého zaměstnance AŽD | u odborně způsobilého zaměstnance AŽD |

- Klika pro nouzové ruční přestavování může být použita pouze se souhlasem výpravčího DOZ 1 Lovosice.

- V případě uzamčení přenosných výměnových zámků uzamykatelných v jízdni cestě jsou klíče od těchto zámků v úschově u zaměstnance, který provede zajištění výhybky/výhybek v jízdni cestě.
- Náhradní klíče od zámků výhybek, uzamčených např. při krytí nesjízdných míst ve stanici, při krytí vozidel na staničních kolejích apod. má v úschově výpravčí DOZ 1 **Lovosice**.

### Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí pověřený zaměstnanec AŽD, přelepku a razítkem **AŽD**.

Vzor razítka AŽD:



**AŽD Praha s.r.o.**  
Žirovnická 3146/2  
Záběhlice  
106 00 Praha 10 **-17-**

Seznam pověřených zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice.

### Čl. 18. Návěstidla

| Návěstidlo,<br>druh a označení                 | Poloha<br>v km | Odkud a kým<br>se obsluhuje                      | Poznámky  |
|--|----------------|--|---|
| 1  | 2              | 3  | 4   |
| <b>Vjezdová a jejich předvěsti</b>             |                |  |   |
| světelná předvěst PFL                          | 19,813         | samočinně v závislosti<br>na L                   | návěst Stanoviště samostatné předvěsti  |
| světelné vjezdové L                            | 20,520         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | vzdálenost od krajní výhybky <b>č. 1 - 548 m</b>  |
| světelné vjezdové S                            | 21,876         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | vzdálenost od krajní výhybky <b>č. 4 - 500 m</b> ;<br>PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdni cesty) spustí výstrahu na PZS<br>v km 21,682 |
| světelná předvěst PFS                          | 22,584         | samočinně v závislosti<br>na S                   | návěst Stanoviště samostatné předvěsti  |
| <b>Odjezdová a jejich samostatné předvěsti</b> |                |  |   |
| světelné odjezdové S2                          | 21,113         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | X   |
| světelné odjezdové S1                          | 21,145         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | X   |
| světelné odjezdové L1                          | 21,244         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdni cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>21,682   |
| světelné odjezdové L2                          | 21,245         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdni cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>21,682   |
| <b>Ostatní</b>                                 |                |  |   |
| označník                                       | 20,575         | <b>neproměnné návěstidlo</b>                     | <b>k návěstidlu L</b> ;<br>vzdálenost od krajní výhybky <b>č. 1 - 493 m</b>   |
| označník                                       | <b>21,826</b>  | <b>neproměnné návěstidlo</b>                     | <b>k návěstidlu S</b> ;<br>vzdálenost od krajní výhybky <b>č. 4 - 454 m</b>   |

Legenda:

ÚS — Ústřední stavědlo

## ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

### Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Ve stanici je elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA 44 dálkově obsluhované z jednotného obslužného pracoviště v ŽST Lovosice (dále v textu jen JOP DOZ). Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně. Počítačové ovládání je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Lovosice. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Ústředně přestavované výhybky jsou přestavovány elektrickými přestavníky s třífázovými motory.
- Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC. Kolejnicové a výhybkové propojky jsou ocelové.
- U všech vjezdových a odjezdových návěstidel ve stanici je zapojena funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).
- Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny.
- Klíč od stavědlové ústředny je umístěn u zaměstnance AŽD-DSE.
- Pro nutné případy (zničení nebo ztráta personální identifikační karty – PIK) je uložena na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice náhradní PIK. Zničení nebo ztrátu PIK a použití náhradní PIK musí obsluhující zaměstnanec nahlásit zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Zabezpečovací zařízení je napájeno z venkovního rozváděče veřejné sítě na vnější stěně technologické budovy. Záložní napájení je z baterií UPS.
- Závěrová tabulka je uložena v příloze 3 SŘ.
- U koleje č. 2 jsou umístěny dva elektromagnetické zámky v kolonce pomocného stavědla:
  - EMZ Vk1/2t/2;
  - EMZ Vk2/4t/4.

### Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezi stanicemi **Libčeves** a **Třebívlice** je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Mezi **stanicí Libčeves** a **výhybnou Odolice** je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

### Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

Neobsazeno.

## ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

### Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

- směr Libčeves – Třebívlice

| Identifikační číslo      | Poloha (km)   | Kategorie (druh) komunikace   | Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení | Poznámka  |
|--------------------------|---------------|---|---|---|
| 1                        | 2             | 3   | 4   | 5   |
| <b>ŽST Libčeves</b>      |               |   |   |   |
| <b>P9253</b>             | 20,517<br>TL7 | polní cesta do obce <b>Libčeves</b>                                       | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS <b>ŽST Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v <b>ŽST Libčeves</b> a L1, L2, L3 v <b>ŽST Třebívlice</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/nouzově otevřít povellem z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>  |
| <b>P9252</b>             | 19,912<br>TL6 | polní cesta do obce <b>Libčeves</b>                                       | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS <b>ŽST Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v <b>ŽST Libčeves</b> a L1, L2, L3 v <b>ŽST Třebívlice</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b> |
| <b>P9251</b>             | 19,149<br>TL5 | silnice II. třídy č. 249 mezi obcemi <b>Libčeves</b> a <b>Hnojnice</b>    | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3ZBI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS <b>ŽST Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v <b>ŽST Libčeves</b> a L1, L2, L3 v <b>ŽST Třebívlice</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b> |
| <b>P9250</b>             | 18,608<br>TL4 | polní cesta do obce <b>Židovice</b>                                       | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS <b>ŽST Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v <b>ŽST Libčeves</b> a L1, L2, L3 v <b>ŽST Třebívlice</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povellem z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>                  |
| <b>Zastávka Židovice</b> |               |   |   |   |
| <b>P9249</b>             | 18,267<br>TL3 | silnice III. třídy č. 2494 mezi obcemi <b>Želkovice</b> a <b>Židovice</b> | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3ZBI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS <b>ŽST Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v <b>ŽST Libčeves</b> a L1, L2, L3 v <b>ŽST Třebívlice</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povellem z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>                  |
| <b>P9248</b>             | 17,225<br>TL2 | úcelová komunikace  | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNL                    | automaticky jízdou vlaku, přejezdník X165 km 16,510; X180 km 18,075 a opakovací přejezdník OX176 v km 17,540  |



| 1   | 2             | 3                     | 4                        | 5  |
|---|---------------|-----------------------|--------------------------|--|
| <b>Zastávka Semeč</b>                       |               |                       |                          |  |
| <b>P9247</b>                                | 14,932<br>TL1 | silnice III.<br>Třídy | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS<br>ŽST <b>Losovice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST <b>Libčeves</b> a L1, L2, L3 v ŽST <b>Třebívlice</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b> |
| <b>Vjezdové návěstidlo S ŽST Třebívlice</b> |               |                       |                          |  |

**Legenda:**

PN — přivolávací návěst

DKNP — dopravní klid na přejezdu

- směr Libčeves –Odolice

| Identifikační číslo                          | Poloha (km)   | Kategorie (druh) komunikace  | Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení | Poznámka   |
|--|---------------|--|---|--|
| 1  | 2             | 3  | 4   | 5  |
| <b>ŽST Libčeves</b>                          |               |  |   |  |
| <b>P9254</b>                                 | 21,682<br>L1  | silnice III.<br>třídy č. 2495<br>mezi obcí<br><b>Mnichovský Týnec</b><br>a<br>křižovatkou se<br>silnicí č. 249 | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SBI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS<br>ŽST <b>Losovice</b> ;<br>Pohotovostní stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S a na odjezdových návěstidlech L1, L2 v ŽST <b>Libčeves</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>VOP</b> ;<br>Přejezd v obvodu ŽST <b>Libčeves</b> . |
| <b>Vjezdové návěstidlo S ŽST Libčeves</b>    |               |  |   |  |
| <b>P9255</b>                                 | 22,904<br>LO1 | silnice II. třídy<br>č. 249 mezi<br>obcemi <b>Raná</b><br>a <b>Libčeves</b>                                    | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3ZBI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS<br>ŽST <b>Losovice</b> ;<br><b>Pohotovostní</b> , Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech <b>S1, S3 ve výhybně Odolice</b> a L1, L2 v ŽST <b>Libčeves</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>                   |
| <b>P9256</b>                                 | 23,620<br>LO2 | silnice III.<br>třídy, č. 2496<br>mezi obcí<br><b>Jablonec</b><br>a<br>křižovatkou se<br>silnicí č. 249        | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS<br>ŽST <b>Losovice</b> ;<br><b>Pohotovostní</b> , Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech <b>S1, S3 ve výhybně Odolice</b> a L1, L2 v ŽST <b>Libčeves</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>                   |
| <b>Zastávka Sinutec</b>                      |               |  |   |  |
| <b>P9257</b>                                 | 24,151<br>LO3 | silnice III.<br>třídy, silnice č.<br>2497 mezi<br>obcemi<br><b>Sinutec</b> a<br><b>Charvatce</b>               | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS<br>ŽST <b>Losovice</b> ;<br><b>Pohotovostní</b> , Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech <b>S1, S3 ve výhybně Odolice</b> a L1, L2 v ŽST <b>Libčeves</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>                   |
| <b>Vjezdové návěstidlo L výhybně Odolice</b> |               |  |   |  |

**Legenda:**

PN — přivolávací návěst

DKNP — dopravní klid na přejezdu

**Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách**

| Identifikační číslo | Poloha v km | Ovládací úseky PZS   |          | Doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách *) | Mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem |                 |
|---------------------|-------------|--|----------|--|--|-----------------|
|                     |             | Vymezení   | Druh     |  | Ke konci tratě   | K začátku tratě |
| 1                   | 2           | 3  | 4        | 5  | 6  | 7               |
| P9247               | 14,932      | od km 13,704<br>do km 15,600   | úsek PCN | 40   | 270  | 270             |
| <b>P9249</b>        | 18,267      | od km 17,410<br>do km 19,164   | úsek PCN | 51   | 540  | 540             |
| P9250               | 18,608      | od km 17,410<br>do km 20,520   | úsek PCN | 36   | 390  | 390             |
| P9251               | 19,149      | od km 17,410<br>do km 21,145 v koleji č. 1<br>do km 21,113 v koleji č. 2 | úsek PCN | 72   | 420  | 420             |
| P9252               | 19,912      | od km 19,135<br>do km 21,145 v koleji č. 1<br>do km 21,113 v koleji č. 2 | úsek PCN | 35   | 270  | 270             |
| P9253               | 20,517      | od km 19,135<br>do km 21,244 v koleji č. 1, 2                            | úsek PCN | 35   | 300  | 300             |
| P9254               | 21,682      | od km 20,520<br>do km 22,914   | úsek PCN | 41   | X  | X               |
| P9255               | 22,904      | od km 21,876<br>do km 24,143   | úsek PCN | 40   | 270  | 270             |
| P9256               | 23,620      | od km 21,876<br>do km 26,704   | úsek PCN | 35   | 630  | 630             |
| P9257               | 24,151      | od km 22,894<br>do km 26,704   | úsek PCN | 36   | 510  | 510             |

**Legenda:**

\*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.  
PCN – počítač náprav

- **Spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí ze svého stanoviště:**

Skutečnost, že drážní vozidla uvolnila přejezdy TL1 v km **14,932**; TL3 v km 18,267; TL4 v km 18,608; TL5 v km 19,149; TL6 v km 19,912; TL7 v km 20,517; L1 v km 21,682; LO1 v km 22,904; LO2 v km 23,620; LO3 v km **24,151 se zjišťuje** činností zabezpečovacího zařízení. Nelze-li zjistit uvolnění přejezdů činností zabezpečovacího zařízení, lze za skutečnost, že drážní vozidla uvolnila příslušný přejezd považovat, že:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak/PMD uvolnil příslušný přejezd. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice v GTN (při poruše GTN v Telefonním zápisníku), a to časovým údajem, km polohou příslušného přejezdu a s příjmením strojvedoucího.

- **Dopravní klid na přejezdu**

Používá se v případech, kdy je potřeba vyloučit vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZS do výstrahy, např. při výluce dopravní služby výpravčího DOZ 1 Lovosice, výlukových pracích, opravách stavebně technických zařízení dráhy a na žádost udržujícího zaměstnance při údržbě PZS a měření. Nesmí se použít, pokud je interními předpisy obsluha PZS nařízena.

Dopravní klid na přejezdu TL1 v km **14,932**; TL3 v km 18,267; TL4 v km 18,608; TL5 v km 19,149; TL6 v km 19,912; TL7 v km 20,517 v mezistaničním úseku Třebívlice - Libčeves se

zavádí a ruší společným povelom DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Dopravní klid na přejezdu LO1 v km 22,904; LO2 v km 23,620; LO3 v km 24,151 v mezistaničním úseku Libčeves - Odolice se zavádí a ruší společným povelom DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Výluka ovládání přejezdu L1 v km 21,682 v obvodu ŽST Libčeves se zavádí a ruší povelom VOP>, resp. VOP<, z menu příslušného kolejového úseku v JOP výpravčím DOZ 1 Lovosice.

## Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS

### • V mezistaničním úseku Libčeves – Třebívlice

| Identifikační číslo | Poloha v km      | Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy | Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr |                 |
|---------------------|------------------|--|--|-----------------|
|                     |                  |  | Ke konci tratě   | K začátku tratě |
| 1                   | 2                | 3  | 4  | 5               |
| P9253<br>P9252      | 20,517<br>19,912 | za km 19,135                               | 220  | X               |
| P9251               | 19,149           | za km 17,410                               | 480  | X               |
| P9250               | 18,608           | před km 20,520 nebo za km 17,410           | 480  | X               |
| P9249               | 18,267           | před km 19,164 nebo za km 17,410           | 480  | 480             |
| P9248               | 17,225           | před km 18,279 nebo za km 15,600           | 250  | 290             |
| P9247               | 14,932           | před km 15,600 nebo za km 13,704           | X  | 230             |

### • V mezistaničním úseku Libčeves – Odolice

| Identifikační číslo | Poloha v km | Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy | Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr |                 |
|---------------------|-------------|--|--|-----------------|
|                     |             |  | Ke konci tratě   | K začátku tratě |
| 1                   | 2           | 3  | 4  | 5               |
| P9255               | 22,904      | před km 21,876 nebo za km 24,143           | X  | 180             |
| P9256               | 23,620      | před km 21,876 nebo za km 26,704           | X  | 410             |
| P9257               | 24,151      | před km 22,894 nebo za km 26,704           | 420  | 330             |

## Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Neobsazeno.

## ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

### Čl. 26. Telekomunikační zařízení

| Telefonní okruh<br>1 | Zapojení<br>2                           |
|----------------------|---|
| účastnický           | výpravčí DOZ 1 Lovosice: 972 068 012 *) |

\*) Telefonní okruh se záznamem.

| Dopravná, zastávka, stanoviště<br>1                                    | Telefonní čísla náhradního spojení |                |                               |
|--|------------------------------------|----------------|-------------------------------|
|  | ŽSTS<br>2                          | GSM-R<br>3     | Sítě veřejného operátora<br>4 |
| ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice<br>(pro trať Čížkovice – Obrnice) | 972 068 012 *)                     | 7 55 889 02 *) | 601 159 131                   |
| ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice<br>(pro trať Lovosice – Louny)    | 972 068 011 *)                     | 7 55 889 02 *) | 724 890 180                   |
| ŽST Obrnice  | 972 037 531 *)                     | 7 54 509 02 *) | 702 264 158                   |

\*) Telefonní okruh se záznamem.

#### **Rádiové spojení:**

Na trati AŽD Čížkovice - Obrnice je provozována rádiodispečerská síť provozovaná systémem GSM-R CZ. Provozní řád vlakového rádiového zařízení systém GSM-R CZ je uložen v příloze č. 21 SŘ.

#### **Staniční rozhlas**

Staniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících má jednu rozhlasovou větev. Reprodukory jsou osazeny na technologické budově a jsou směřovány ke kolejišti.

### Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Neobsazeno.

**Čl. 28. Informační systémy pro cestující**

- Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

| Technické vybavení       |          | Rozhlas<br>(mluvené slovo) | Ovládán z    | Obsluhuje                  | Dostatečný časový předstih pro podání informace cestujícím |
|--------------------------|----------|----------------------------|--------------|----------------------------|--|
| Informační systém        |          |                            |              |                            |  |
| Akustický                | Vizuální |                            |              |                            |  |
| 1                        | 2        | 3                          | 4            | 5                          | 6  |
| <b>ŽST Libčeves</b>      |          |                            |              |                            |  |
| HAVIS                    |          | Ano                        | ŽST Lovosice | výpravčí<br>DOZ 1 Lovosice | 2 minuty   |
| Ano                      | Ano      |                            |              |                            |  |
| <b>Zastávka Semeč</b>    |          |                            |              |                            |  |
| X                        |          | Ne                         | X            | X                          | X  |
| Ne                       | Ne       |                            |              |                            |  |
| <b>Zastávka Židovice</b> |          |                            |              |                            |  |
| HAVIS                    |          | Ano                        | ŽST Lovosice | výpravčí<br>DOZ 1 Lovosice | 2 minuty   |
| Ano                      | Ne       |                            |              |                            |  |
| <b>Zastávka Sinutec</b>  |          |                            |              |                            |  |
| X                        |          | Ne                         | X            | X                          | X  |
| Ne                       | Ne       |                            |              |                            |  |

- **Způsob** informování cestujících při poruše/závadě informačního systému:
  - porucha vizuálního IS – akustický;
  - porucha akustického IS – vizuální;
  - porucha vizuálního i akustického IS – hlášení ze záložního IP telefonu.
- Poruchy a závady informačního systému oznámí výpravčí DOZ 1 Lovosice zaměstnanci AŽD-DSE, tel. **267 287 153**.

**Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení**

Neobsazeno.

**Čl. 30. Ostatní zařízení**

Neobsazeno.

## **ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ 1 **Lovosice**.

- **výpravčí DOZ 1 Lovosice:**

- stanoviště má v dopravní kanceláři na ÚS v ŽST Lovosice;
- organizuje drážní dopravu v ŽST Libčeves a v přilehlých mezistaničních úsecích;
- provádí informování cestujících prostřednictvím IS HAVIS. V případě poruchy zařízení IS HAVIS provádí informování cestujících staničním rozhlasem manuální obsluhou.

### **Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)**

- V případě potřeby (např. dle výlukového rozkazu, poruchy atd.) může ve stanici vykonávat níže uvedené činnosti **odborně způsobilý zaměstnanec AŽD**. Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD je zaměstnanec AŽD-DSE, odborně způsobilý k těmto činnostem:
  - na příkaz výpravčího DOZ 1 Lovosice:
    - zjišťuje **skutečnost**, že vlak vjel nebo odjel celý;
    - provádí přestavování výhybek nouzově ručním způsobem klikou a jejich uzamčení;
  - odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje výpravčímu DOZ 1 Lovosice nástup a ukončení v ŽST Třebenice pro výše uvedené činnosti a oznámí mu číslo svého mobilního telefonu.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice.

### **Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška**

Neobsazeno.

**Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který odpovídá výpravčí DOZ 1 Lovosice.
- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení je celá stanice považována za nepřehledný úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty.  
Za zjištění volnosti nepřehledného úseku lze považovat skutečnost, že strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil, že vlak odjel celý ze stanice Libčeves. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

**Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při poruše zabezpečovacího zařízení, nelze-li přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, může výpravčí DOZ 1 Lovosice nařídit přestavování výhybek pro zamýšlenou jízdní cestu klikou pro nouzové ruční přestavování a jejich uzamčení přenosnými zámky odborně způsobilému zaměstnanci AŽD.
- Veškeré hovory týkající se nařízení a ohlašování přestavení výhybek a jejich uzamčení pro zamýšlenou vlakovou cestu zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

**Čl. 36. Současné jízdní cesty**

Současně vyloučené jízdní cesty jsou uvedeny v příloze číslo 3 SŘ.

**Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku**

Neobsazeno.

**Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý**

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice, že vlak vjel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice skutečnost, že vlak vjel/odjel **celý prostřednictvím** odborně způsobilého zaměstnance AŽD.  
Za skutečnost, že vlak odjel celý, lze považovat skutečnost, že:
  - poslední vlak vjel celý do sousední stanice,
  - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice.
- Hlášení, že vlak vjel/odjel celý, zapisuje výpravčí DOZ 1 **Lovosice časovým údajem a příjmením** zaměstnance, který tuto skutečnost ohlásil:
  - v aplikaci GTN;
  - případě poruchy aplikace GTN v Telefoním zápisníku.

**Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku**

Neobsazeno.

**Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku**

Neobsazeno.

**Čl. 41. Výprava vlaku**

Výprava vlaků s přepravou cestujících se provádí návštějí hlavního návštěvního.

**Čl. 42. Bezpečnostní štítek**

- Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejiště na monitoru počítače výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- V případě poruchy JOP umístí výpravčí DOZ 1 Lovosice bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.  
Po ukončení výpadku JOP zavede výpravčí DOZ 1 Lovosice znovu všechny platné varovné štítky v systému počítače.



**Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek**

Jako upamatovávací pomůcka se v systému počítače na monitoru JOP používá varovný štítek.

**Čl. 44. Posun mezi dopravami**

Při jízdě PMD přes přejezdy platí ustanovení čl. 23 a 24 SŘ.

**Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

| Dopravna   | Zkratka |
|------------|---------|
| 1          | 2       |
| Čížkovice  | Ci      |
| Libčeves   | Le      |
| Obrnice    | Ob      |
| Odolice    | Od      |
| Třebenice  | Tb      |
| Třebívlice | Tv      |

**Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji**

Neobsazeno.

**Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Neobsazeno.

## **ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY**

### **Čl. 48. Používání písemných rozkazů**

Neobsazeno.

### **Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby**

- **Výpravčí DOZ 1 Lovosice** odevzdává dopravní službu elektronicky **osobně, ústně a** v aplikaci GTN, v případě poruchy aplikace GTN odevzdává dopravní službu **osobně, ústně a** písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.
- **Vzory odevzdávky** dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 26 SŘ.
- **Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD** ohlašuje nástup a ukončení dopravní služby výpravčímu DOZ 1 Lovosice. Výpravčí DOZ 1 Lovosice zapíše nástup a ukončení **dopravní služby** odborně způsobilého zaměstnance AŽD do Telefonního zápisníku.

### **Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení**

Neobsazeno.

### **Čl. 51. Dopravní dokumentace**

- Při poruše aplikace GTN vede výpravčí DOZ 1 Lovosice upravený tiskopis Dopravní deník.
- Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 25 SŘ.

## ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

### **Čl. 52. Posunovací obvody**

Stanice tvoří dva posunovací obvody.

➤ **Posunovací obvod 1:**

celá stanice mimo posunovací obvod 2.

➤ **Posunovací obvod 2:**

od hrotů jazyků výhybky č. 2 k hrotům jazyků výhybky č. 4.

| Označení posunovacího obvodu | Přidělení               | Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje | Poznámka   |
|------------------------------|-------------------------|---|--|
| 1                            | 2                       | 3   | 4  |
| 1                            | výpravčí DOZ 1 Lovosice | výpravčí DOZ 1 Lovosice                             | X  |
|                              | výpravčí DOZ 1 Lovosice | výpravčí DOZ 1 Lovosice                             | X  |
| 2                            | OZZD                    | výpravčí DOZ 1 Lovosice                             | Při předání EMZ Vk1/2t/2<br>Při předání EMZ Vk2/4t/4 |

### **Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na manipulačních kolejích se smí jen se souhlasem výpravčího DOZ 1 Lovosice.

### **Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Neobsazeno.

### **Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick**

Neobsazeno.

### **Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Neobsazeno.

### **Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem všech druhů vlaků.

### **Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu**

Neobsazeno.

### **Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací**

Před udělením souhlasu k zahájení posunu přes přejezd L1 v km 21,682 zajistí uzavření tohoto PZZ výpravčí DOZ 1 Lovosice.

### **Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním**

Posun odrážením a spouštěním je ve stanici zakázán.

### **Čl. 61. Místní podmínky pro posun**

Neobsazeno.

## ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

### **Čl. 62. Sklonové poměry kolejí**

| Kolej (e) číslo, záhlaví<br>ze směru           | Nejnepříznivější<br>spád v ‰ do | Spád směrem             |
|--|---------------------------------|-------------------------|
| 1  | 2                               | 3                       |
| záhlaví ze směru Třebívlice<br>do km 21,032    | 20                              | k Libčevsi (Odolice)    |
| kolejiště stanice<br>od km 21,032 do km 21,407 | 0                               | —                       |
| záhlaví ze směru Odolice<br>od km 21,407       | 5                               | k Libčevsi (Třebívlice) |

### **Čl. 63. Zajišťovací prostředky**

Neobsazeno.

### **Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí**

Neobsazeno.

## **ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky**

Neobsazeno.

### **Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Neobsazeno.

## **ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ**

### **Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ**

Neobsazeno.

