







**AŽD Praha s.r.o.
Ústí nad Labem**

Čj. 1958/2024

**Účinnost od: ukončení výluky
dle ROV 22024 etapa D
předpoklad 16.05.2024**

Staniční řád výhybny

Odolice

Zpracoval:	Lenka Kubátová	zpracovatel ZDD OŘ Ústí nad Labem	Podpis: 
Ověřil:	Ing. Miloš Štefl	náměstek ředitele pro řízení provozu OŘ Ústí nad Labem	Podpis: 
Odsouhlasil:	Ing. David Levinský	vedoucí oddělení správy a provozování drah, AŽD	Podpis: 
Schválil:	Ing. Zdeněk Chrdle	generální ředitel, AŽD	Podpis: 

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí								Zkratky a značky						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67								

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

	<i>Strana</i>
ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ	2
OBSAH	3
ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE	7
Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice	7
Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu	7
Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků	7
Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	7
Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice	8
Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků	8
Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	8
Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici	8
Čl. 9. Technické zařízení stanice	9
Čl. 10. Elektrické osvětlení	9
Čl. 11. Opatření při úrazech	9
Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	9
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA	10
Čl. 13. Koleje a jejich určení	10
Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky	10
Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny	11
Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky	11
Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů	11
Čl. 18. Návěstidla	12
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	13
Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici	13
Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích	13
Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS	13
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ	14
Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	14
Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách	16
Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS	17
Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách	17
ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ	18
Čl. 26. Telekomunikační zařízení	18
Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení	18
Čl. 28. Informační systémy pro cestující	19
Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení	19
Čl. 30. Ostatní zařízení	19

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	20
Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště	20
Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)	20
Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška	21
Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	21
Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty	21
Čl. 36. Současné jízdní cesty	21
Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku	22
Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý	22
Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku	22
Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku	22
Čl. 41. Výprava vlaku	22
Čl. 42. Bezpečnostní štítek	22
Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek	23
Čl. 44. Posun mezi dopravními	23
Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	23
Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji	23
Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici	23
ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY	24
Čl. 48. Používání písemných rozkazů	24
Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby	24
Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení	24
Čl. 51. Dopravní dokumentace	24
Čl. 52. Posunovací obvody	25
Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu	25
Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	25
Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick	25
Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic	25
Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků	25
Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu	25
Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	26
Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním	26
Čl. 61. Místní podmínky pro posun	26
ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL	27
Čl. 62. Sklonové poměry kolejí	27
Čl. 63. Zajišťovací prostředky	27
Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí	27
ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	28
Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky	28
Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	28
ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	29
Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ	29

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
výpravčí DOZ 1 Lovosice	úplná
odborně způsobilý zaměstnanec AŽD	úplná: články 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 22, 26, 27, 30, 31, 32, 34, 35, 37, 38, 42, 45, 48, 49, 51, 52, 53, 56, přílohy 1, 2, 3, 4, 11, 16, 19, 21, 24, 25, 27, 29, 30
dopravce	úplná: články 1 - 7, 11, 13, 14, 18 - 26, 40, 41, 45, 52 - 56, 58 - 66, přílohy 1, 2, 4 - 11, 14, 16, 20, 21, 23, 31 - 33.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AH.....	Automatické hradlo
ASVC	Automatické stavění vlakových cest
AŽD	AŽD Praha s.r.o.
DOZ.....	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DSE	Divize servisu
GTN	Graficko-technologická nadstavba
JOP.....	Jednotné obslužné pracoviště
OŘ.....	Oblastní ředitelství
OSPD	Organizační složka SŽ odpovědná za provozuschopnost dráhy
OSŘP	Organizační složka SŽ odpovědná za řízení provozu
RSP/ODD.....	Ředitelství společnosti/Odbor drah a drážní dopravy AŽD
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (od 01.01.2020 Správa železnic, státní organizace)
ÚS	Ústřední stavědlo
VCP	Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou
ŽST	Železniční stanice

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice

Výhybna Odolice leží v km 25,950:

- trati 539C AŽD Čížkovice - Obrnice regionální dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Výhybna je:

- řízena dálkově ze ŽST Lovosice;
- přidělena:
 - administrativně PO Ústí nad Labem;
 - OSPD AŽD Praha s.r.o (dále jen AŽD), sídlem Žirovnická 3146/2, Praha 10, zastoupená vedoucím oddělení správy a provozování drah;
 - OSŘP Ústí nad Labem.
- Pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů:
 - pracoviště výpravčího DOZ 1 Lovosice v ŽST Lovosice, tel. 972 068 012, GSM-R: 7 55 889 02.
- Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště:
 - pro obvod působnosti Čížkovice (včetně) — Obrnice (mimo).

Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu

Neobsazeno.

Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

Neobsazeno.

Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

- směr Odolice – Libčeves

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
zastávka	Sinutec	24,129	UNL	UNL	AŽD	X

- směr Odolice – Obrnice

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
zastávka	Bělušice	26,779	UNL	UNL	AŽD	X
zastávka	Skršín	28,913	UNL	UNL	AŽD	X
zastávka	Sedlec u Obrnic	34,260	UNL	UNL	AŽD	X

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	Přístup
1	2	3	4	5	6	7
Zastávka Sinutec						
nástupiště č. 1	1	jednostranné vnější	60	není	250	z příjezdové komunikace
Zastávka Bělušice						
nástupiště č. 1	1	jednostranné vnější	60	není	550	z příjezdové komunikace
Zastávka Skršín						
nástupiště č. 1	1	jednostranné vnější	60	není	250	z příjezdové komunikace
Zastávka Sedlec u Obrnic						
nástupiště č. 1	1	jednostranné vnější	30	není	250	z příjezdové komunikace

Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice

Neobsazeno.

Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Neobsazeno.

Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Neobsazeno.

Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici

Neobsazeno.

Čl. 9. Technické zařízení stanice

Neobsazeno.

Čl. 10. Elektrické osvětlení

- Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze č. 4.
- Poruchy osvětlení ve stanici a na zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 1 Lovosice, tel. 972 068 012, 601 159 131. Výpravčí DOZ 1 Lovosice ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Nouzové osvětlení není instalováno.

Čl. 11. Opatření při úrazech

Prostředky první pomoci jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče včetně náhradních klíčů od technologické budovy AŽD jsou uloženy u zaměstnance divize servisu AŽD-DSE.

ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 13. Koleje a jejich určení

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka koleje [m]	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka
				Bez ETCS	Pod ETCS			
				Využitelná délka [m]	Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu	Minimální využitelná délka [m]*)	Uvolňovací rychlost**)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dopravní koleje								
1	NV1 – NV2	S1 - L1	215	202	X	X	X	hlavní, vjezdová, průjezdná a odjezdová
3	NV1 – NV2	S3 - L3	215	202	X	X	X	vjezdová, průjezdná a odjezdová

Legenda:

*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení brzděné křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena v závislosti na skutečných brzdících vlastnostech vlaku.

***) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

NV – námezník výhybky

Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

Označení	Obsluha		Prostředky zabezpečení	Ohřev	Provozní ošetřování provádí	Poznámka
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP / výpravčí DOZ 1 Lovosice	EP, H	není	OSPD	X
2	ústředně	JOP / výpravčí DOZ 1 Lovosice	EP, H	není	OSPD	X

Legenda:

EP – elektrický přestavník

H – výhybka s hákovým závěrem

- Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- Prohlídku výhybek a výkolejek zajišťuje AŽD dle vlastního opatření.

Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny

Neobsazeno.

Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

Druh prostředku	Počet kusů	Uložení prostředku	Označení na štítku klíče	Uložení	
				Hlavního klíče	Náhradního klíče
1	2	3	4	5	6
klika pro nouzové ruční přestavování výhybek pro trať DOZ Lovosice – Louny	1	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD	X	X	X
přenosný výměnový zámek uzamykatelný	2	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD	Od1V Od2V	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD

- Klika pro nouzové ruční přestavování může být použita pouze se souhlasem výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- V případě uzamčení přenosných výměnových zámků uzamykatelných v jízdni cestě jsou klíče od těchto zámků v úschově u zaměstnance, který provede zajištění výhybky/výhybek v jízdni cestě.

Náhradní klíče od zámků výhybek, uzamčených např. při krytí nesjízdných míst ve výhybně, při krytí vozidel na staničních kolejích apod. má v úschově výpravčí DOZ 1 Lovosice.

Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí pověřený zaměstnanec AŽD, přelepku a razítkem AŽD.

Vzor razítka AŽD:



AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 3146/2
Záběhlice
106 00 Praha 10 -17-

Seznam pověřených zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 18. Návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámky
1	2	3	4
Vjezdová a jejich předvěsti			
světelná předvěst PŘL	24,530	samočinně v závislosti na L	návěst Stanoviště samostatné předvěsti
vjezdové světelné L	25,240	JOP / výpravčí DOZ 1 Lovosice	vzdálenost od krajní výhybky č. 1 - 429 m
světelná předvěst PŘS	27,160	samočinně v závislosti na S	návěst Stanoviště samostatné předvěsti
vjezdové světelné S	26,450	JOP / výpravčí DOZ 1 Lovosice	vzdálenost od krajní výhybky č. 2 - 439 m
Odjezdová a jejich samostatné předvěsti			
odjezdové světelné L1	25,950	JOP / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
odjezdové světelné L3	25,950	JOP / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
odjezdové světelné S1	25,730	JOP / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
odjezdové světelné S3	25,730	JOP / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
Ostatní			
označnick	25,290	neproměnné návěstidlo	k návěstidlu L, vzdálenost od výhybky č. 1 - 379 m
označnick	26,400	neproměnné návěstidlo	k návěstidlu S, vzdálenost od výhybky č. 2 - 389 m

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Výhybna je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením ESA 44 dálkově obsluhovaným z jednotného obslužného pracoviště v ŽST Lovosice (dále v textu jen JOP DOZ).
- Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně. Počítačové ovládání je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Lovosice.
Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Ústředně přestavované výhybky jsou přestavovány elektrickými přestavníky s třífázovými motory.
- Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC. Kolejnicové a výhybkové propojky jsou ocelové.
- U všech vjezdových a odjezdových návěstidel ve stanici je zapojena funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).
- Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny.
- Klíč od stavědlové ústředny je umístěn u zaměstnance AŽD-DSE.
- Pro nutné případy (zničení nebo ztráta personální identifikační karty – PIK) je uložena na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice náhradní PIK. Zničení nebo ztrátu PIK a použití náhradní PIK musí obsluhující zaměstnanec nahlásit zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 3 SŘ.

Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezi výhybnou **Odolice** a stanicí **Libčeves** je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Mezi výhybnou **Odolice** a stanicí **Obrnice** je traťové zabezpečovací zařízení AHP-03D, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

- směr Odolice – Libčeves

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
Výhybna Odolice				
Vjezdové návěstidlo L výhybny Odolice				
P9257	24,151 LO3	silnice III. třídy, silnice č. 2497 mezi obcemi Sinutec a Charvatce	PZZ-J PZS 3SNI	<u>kontrolní stanoviště</u> : JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S3 ve výhybně Odolice a L1, L2 v ŽST Libčeves ; PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ; DKNP
Zastávka Sinutec				
P9256	23,620 LO2	silnice III. třídy, č. 2496 mezi obcemi Jablonec a křižovatkou se silnicí č. 249	PZZ-J PZS 3SNI	<u>kontrolní stanoviště</u> : JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S3 ve výhybně Odolice a L1, L2 v ŽST Libčeves ; PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ; DKNP
P9255	22,904 LO1	silnice II. třídy č. 249 mezi obcemi Raná a Libčeves	PZZ-J PZS 3ZBI	<u>kontrolní stanoviště</u> : JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S3 ve výhybně Odolice a L1, L2 v ŽST Libčeves ; PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ; DKNP
Vjezdové návěstidlo S ŽST Libčeves				

Legenda:

DKNP — dopravní klid na přejezdu

PN — přivolávací návěst

- směr Odolice – Obrnice

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
Výhybna Odolice				
Vjezdové návěstidlo S výhybny Odolice				
P9258	26,690 001	silnice III. třídy, odbočka ze silnice 1/15 k obci Bělušice (silnice č. 5692)	PZZ-J PZS 3SBI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice , na ovládacím stole v dopravní kanceláři ŽST Obrnice jen součtová hláska „Pohotovostní stav přejezdů směr Odolice “; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L3 ve výhybně Odolice ; PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ; DKNP
Zastávka Bělušice				
P9259	27,807 002	silnice III. třídy, č. 5693 mezi obcemi Skršín a Bedřichův Světec	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice , na ovládacím stole v dopravní kanceláři ŽST Obrnice jen součtová hláska „Pohotovostní stav přejezdů směr Odolice “; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L3 ve výhybně Odolice ; PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ; DKNP.
Zastávka Skršín				
P9260	28,936 003	účelová komunikace Skršín – Bečov	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice , na ovládacím stole v dopravní kanceláři ŽST Obrnice jen součtová hláska „Pohotovostní stav přejezdů směr Odolice “; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S6, S8, S12, S14 v ŽST Obrnice a L1, L3 ve výhybně Odolice ; PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP DOZ; DKNP
P9261	31,107 004	silnice III. třídy, silnice č. 2507 mezi obcemi Korozluky a Zaječice	PZZ-J PZS 3ZBL	automaticky jízdou vlaku, přejezdník X303 km 30,283; X318 km 31,811
Zastávka Sedlec u Obrnic				
Vjezdové návěstidlo CL ŽST Obrnice				

Legenda:

DKNP — dopravní klid na přejezdu

PN — přivolávací návěst

Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách

Identifikační číslo	Poloha v km	Ovládací úseky PZS		Doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách*)	Mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem	
		Vymezení	Druh		Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7
P9255	22,904	od km 21,876 do km 24,143	úsek PCN	40	270	270
P9256	23,620	od km 21,876 do km 26,704	úsek PCN	35	630	630
P9257	24,151	od km 22,894 do km 26,704	úsek PCN	36	510	510
P9258	26,690	od km 24,143 do km 27,817	úsek PCN	37	510	510
P9259	27,807	od km 26,676 do km 28,944	úsek PCN	39	280	280
P9260	28,936	od km 27,817 do km 29,770	úsek PCN	36	280	280
P9261	31,107	od km 29,770 do km 32,230	úsek PCN	51	300	300

Legenda:

*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

PCN — počítač náprav

- **Spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí ze svého stanoviště:**

Skutečnost, že drážní vozidla uvolnila přejezdy LO1 v km 22,904; LO2 v km 23,620; LO3 v km 24,151; OO1 v km 26,690; OO2 v km 27,807; OO3 v km 28,936 se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení. Nelze-li zjistit uvolnění přejezdů činností zabezpečovacího zařízení, lze za skutečnost, že drážní vozidla uvolnila příslušný přejezd považovat, že:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak/PMD uvolnil příslušný přejezd. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice v GTN (při poruše GTN v Telefonním zápisníku), a to časovým údajem, km polohou příslušného přejezdu a s příjmením strojvedoucího.

- **Dopravní klid na přejezdu**

Používá se v případech, kdy je potřeba vyloučit vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZS do výstrahy, např. při výluce dopravní služby výpravčího DOZ 1 Lovosice, výlukových pracích, opravách stavebně technických zařízení dráhy a na žádost udržujícího zaměstnance při údržbě PZS a měření. Nesmí se použít, pokud je interními předpisy obsluha PZS nařízena.

Dopravní klid na přejezdu LO1 v km 22,904; LO2 v km 23,620; LO3 v km 24,151 v mezistaničním úseku Libčeves - Odolice se zavádí a ruší společným povelům DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Dopravní klid na přejezdu OO1 v km 26,690; OO2 v km 27,807; OO3 v km 28,936 v mezistaničním úseku Odolice - Obrnice se zavádí a ruší společným povelům DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS

- V mezistaničním úseku Odolice – Libčeves

Identi- fikační číslo	Poloha v km	Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
			Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5
P9257	24,151	před km 26,704 nebo za km 22,894	420	330
P9256	23,620	před km 24,143 nebo za km 21,876	X	410
P9255	22,904	před km 26,704 nebo za km 21,876	X	180

- V mezistaničním úseku Odolice – Obrnice

Identi- fikační číslo	Poloha v km	Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
			Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5
P9258	26,690	před km 24,143 nebo za km 27,817	330	430
P9259	27,807	před km 26,676 nebo za km 28,944	200	200
P9260	28,936	před km 27,817 nebo za km 29,770	200	220
P9261	31,107	před km 29,770 nebo za km 32,230	210	220

Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 26. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruh	Zapojení
1	2
účastnický	výpravčí DOZ 1 Lovosice: 972 068 012 *)

*) Telefonní okruh se záznamem.

Dopravna, zastávka, stanoviště	Telefonní čísla náhradního spojení		
	ŽSTS	GSM-R	Sítě veřejného operátora
1	2	3	4
ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice (pro trať Čížkovice – Obrnice)	972 068 012 *)	7 55 889 02 *)	601 159 131
ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice (pro trať Lovosice – Louny)	972 068 011 *)	7 55 889 02 *)	724 890 180
ŽST Obrnice	972 037 531 *)	7 54 509 02 *)	702 264 158

*) Telefonní okruh se záznamem.

Rádiové spojení:

Na trati AŽD Čížkovice - Obrnice je provozována radiodispečerská síť provozovaná systémem GSM-R CZ. Provozní řád vlakového rádiového zařízení systém GSM-R CZ je uložen v příloze č. 21 SŘ.

Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Neobsazeno.

Čl. 28. Informační systémy pro cestující

- Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

Technické vybavení		Rozhlas (mluvené slovo)	Ovládán z	Obsluhuje	Dostatečný časový předstih pro podání informace cestujícím
Akustický	Vizuální				
1	2	3	4	5	6
Výhybna Odolice					
	X	Ne	X	X	X
Ne	Ne				
Zastávka Sinutec					
	X	Ne	X	X	X
Ne	Ne				
Zastávka Bělušice					
HAVIS		Ano	ŽST Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	2 minuty
Ano	Ne				
Zastávka Skršín					
	X	Ne	X	X	X
Ne	Ne				
Zastávka Sedlec u Obrnic					
	X	Ne	X	X	X
Ne	Ne				

- Způsob informování cestujících při poruše/závadě informačního systému:
 - porucha akustického IS – hlášení ze záložního IP telefonu.
- Poruchy a závady informačního systému oznámí výpravčí DOZ 1 Lovosice zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.

Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení

Neobsazeno.

Čl. 30. Ostatní zařízení

Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ 1 Lovosice.

- **výpravčí DOZ 1 Lovosice:**

- stanoviště má v dopravní kanceláři na ÚS v ŽST Lovosice;
- organizuje drážní dopravu v obvodu výhybny Odolice a v přilehlých mezistaničních úsecích;
- provádí informování cestujících prostřednictvím IS HAVIS. V případě poruchy zařízení IS HAVIS provádí informování cestujících staničním rozhlasem manuální obsluhou.

Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)

- V případě potřeby (např. dle výlukového rozkazu, poruchy atd.) může ve stanici vykonávat níže uvedené činnosti **odborně způsobilý zaměstnanec AŽD**. Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD je zaměstnanec AŽD-DSE, odborně způsobilý k těmto činnostem):
 - na příkaz výpravčího DOZ 1 Lovosice:
 - zjišťuje skutečnost, že vlak vjel/odjel celý;
 - provádí přestavování výhybek nouzově ručním způsobem a jejich uzamčení;
 - odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje výpravčímu DOZ 1 Lovosice nástup a ukončení v ŽST Třebenice pro výše uvedené činnosti a oznámí mu číslo svého mobilního telefonu.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice

Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

- Předvídaný odjezd a skutečný odjezd ve směru nebo ze směru Obrnice zadává výpravčí DOZ 1 Lovosice obsluhou zabezpečovacího zařízení, popř. manuální obsluhou GTN.
- Při poruše GTN použije výpravčí DOZ 1 Lovosice k hlášení předvídaného a skutečného odjezdu telekomunikační zařízení.
- Hlášení a potvrzování předvídaného odjezdu provádí výpravčí DOZ 1 Lovosice v časovém rozmezí 1–10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- Výpravčí DOZ 1 Lovosice může nabídnout a přijmout vlak ve směru nebo ze směru Obrnice v časovém rozmezí 1 – 10 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Výhybna tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který odpovídá výpravčí DOZ 1 Lovosice.
- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení je celá stanice považována za nepřehledný úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Za zjištění volnosti nepřehledného úseku, lze považovat skutečnost, že strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil, že vlak odjel celý z výhybny Odolice. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše zabezpečovacího zařízení, nelze-li přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, může výpravčí DOZ 1 Lovosice nařídit přestavování výhybek pro zamýšlenou jízdní cestu klikou pro nouzové ruční přestavování a jejich uzamčení přenosnými zámky odborně způsobilému zaměstnanci AŽD.
- Veškeré hovory týkající se nařízení a ohlašování přestavení výhybek a jejich uzamčení pro zamýšlenou vlakovou cestu zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

Čl. 36. Současné jízdní cesty

Tabulka současných jízdních cest je uložena v příloze 3 SŘ.

Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice, že vlak vjel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice skutečnost, že vlak vjel/odjel celý prostřednictvím odborně způsobilého zaměstnance AŽD.
Za skutečnost, že vlak odjel celý, lze považovat skutečnost, že:
 - poslední vlak vjel celý do sousední stanice,
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice.
- Hlášení, že vlak vjel/odjel celý, zapisuje výpravčí DOZ 1 Lovosice časovým údajem a příjmením zaměstnance, který tuto skutečnost ohlásil:
 - v aplikaci GTN;
 - v případě poruchy aplikace GTN v Telefonním zápisníku.

Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku

Neobsazeno.

Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 41. Výprava vlaku

Neobsazeno.

Čl. 42. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejiště na monitoru počítače výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- V případě poruchy JOP umístí výpravčí DOZ 1 Lovosice bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.
Po ukončení výpadku JOP zavede výpravčí DOZ 1 Lovosice znovu všechny platné varovné štítky v systému počítače.

Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcka se v systému počítače na monitoru JOP používá varovný štítek.

Čl. 44. Posun mezi dopravami

Pro obsluhu PZZ pro PMD platí vždy ustanovení čl. 23 a 24 SŘ.

Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

název 1	zkratka 2
Čížkovice	Ci
Libčeves	Le
Obrnice	Ob
Odolice	Od
Třebenice	Tb
Třebívlice	Tv

Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

Neobsazeno.

Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 48. Používání písemných rozkazů

Neobsazeno.

Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

- **Výpravčí DOZ 1 Lovosice** odevzdává dopravní službu osobně, ústně a elektronicky v aplikaci GTN, v případě poruchy aplikace GTN odevzdává dopravní službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 26 SŘ.

- **Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD** ohlašuje nástup a ukončení dopravní služby výpravčímu DOZ 1 Lovosice. Výpravčí DOZ 1 Lovosice zapíše nástup a ukončení dopravní služby odborně způsobilého zaměstnance AŽD do Telefonního zápisníku.

Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení

Neobsazeno.

Čl. 51. Dopravní dokumentace

- Při poruše aplikace GTN vede výpravčí DOZ 1 Lovosice upravený tiskopis Dopravní deník.
- Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 25 SŘ.

ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

Čl. 52. Posunovací obvody

Výhybna tvoří jeden posunovací obvod.

Označení posunovacího obvodu	Přidělení	Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje	Poznámka
1	2	3	4
1	výpravčí DOZ 1 Lovosice	X	X

Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Neobsazeno.

Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Neobsazeno.

Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick

Neobsazeno.

Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Neobsazeno.

Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem všech druhů vlaků.

Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu

Neobsazeno.

Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Neobsazeno.

Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním

Posun odrážením a spouštěním je v obvodu výhybny zakázán.

Čl. 61. Místní podmínky pro posun

Neobsazeno.

ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

Kolej (e) číslo, záhlaví ze směru	Nejnepříznivější spád v ‰ do	Spád směrem
1	2	3
záhlaví ze směru Libčeves do km 25,624	5	k Libčevsi
kolejiště stanice od km 25,624 do km 26,034	2,5	k Libčevsi
záhlaví ze směru Obrnice od km 26,034	20	k Obrnicím

Čl. 63. Zajišťovací prostředky

Neobsazeno.

Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí

Neobsazeno.

ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Neobsazeno.

Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Neobsazeno.

ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ

Neobsazeno