



**AŽD Praha s.r.o.
Ústí nad Labem**

Čj. 1955/2024

Účinnost od: 16.05.2024

Staniční řád železniční stanice

Třebenice

Zpracoval: Lenka Kubátová

zpracovatel ZDD
OŘ Ústí nad Labem

Podpis:

Ověřil: Ing. Miloš Štefl

náměstek ředitele pro řízení
provozu OŘ Ústí nad Labem

Podpis:

Odsouhlasil: Ing. David Levinský

vedoucí oddělení správy
a provozování drah, AŽD

Podpis:

Schválil: Ing. Zdeněk Chrdle

generální ředitel, AŽD

Podpis:

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje SŘ ŽST Třebenice čj. 5511/2022, účinný od ukončení výluky dle ROV 22022 etapa B, C (předpoklad 09.11.2022).

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí							Zkratky a značky							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67								

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

	<i>Strana</i>
ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ	2
OBSAH	3
ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE	7
Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice	7
Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu	7
Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků	7
Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích	8
Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice	8
Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků	9
Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	9
Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici	9
Čl. 9. Technické zařízení stanice	9
Čl. 10. Elektrické osvětlení	9
Čl. 11. Opatření při úrazech	9
Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	9
ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA	10
Čl. 13. Koleje a jejich určení	10
Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky	11
Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny	11
Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky	11
Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů	12
Čl. 18. Návestidla	12
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	14
Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici	14
Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích	14
Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS	14
ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ	15
Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	15
Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách	17
Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS	18
Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách	18
ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ	19
Čl. 26. Telekomunikační zařízení	19
Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení	19
Čl. 28. Informační systémy pro cestující	20
Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení	20
Čl. 30. Ostatní zařízení	20

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	21
Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště	21
Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)	21
Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška	21
Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	22
Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty	22
Čl. 36. Současné jízdni cesty	22
Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku	22
Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý	23
Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku	23
Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku	23
Čl. 41. Výprava vlaku	23
Čl. 42. Bezpečnostní štítek	23
Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek	24
Čl. 44. Posun mezi dopravami	24
Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	24
Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji	24
Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici	24
ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY	25
Čl. 48. Používání písemných rozkazů	25
Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby	25
Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení	25
Čl. 51. Dopravní dokumentace	25
ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU	26
Čl. 52. Posunovací obvody	26
Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu	26
Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	26
Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick	26
Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic	26
Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků	27
Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu	27
Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací	27
Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním	27
Čl. 61. Místní podmínky pro posun	27
ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL	28
Čl. 62. Sklonové poměry kolejí	28
Čl. 63. Zajišťovací prostředky	28
Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí	28
ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	29
Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky	29
Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	29
ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	30
Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ	30

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v úvodkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
výpravčí DOZ 1 Lovosice	úplná
odborně způsobilý zaměstnanec AŽD	úplná: články 1, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 26, 31, 32, 35, 38, 49, 62, 63 přílohy 1, 15, 16
dopravce	úplná: články 1 - 7, 11, 13, 14, 18 - 26, 40, 41, 45, 52 - 56, 58 - 66, přílohy 1, 2, 4 - 11, 14, 16, 20, 21, 23, 31 - 33.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AH	Automatické hradlo
AŽD	AŽD Praha s.r.o.
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DSE	Divize servisu
GTN	Graficko-technologická nadstavba
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
OSPD	Organizační složka odpovědná za provozuschopnost dráhy
OSŘP	Organizační složka odpovědná za řízení provozu
OŘ	Oblastní ředitelství
RSP/ODD	Ředitelství společnosti/Odbor drah a drážní dopravy AŽD
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (od 01.01.2020 Správa železnic, státní organizace)
ÚS	Ústřední stavědlo
VCP	Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou
ŽST	Železniční stanice

ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice

Železniční stanice Třebenice leží v km 3,487:

- trati 539C AŽD Čížkovice - Obrnice regionální dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Stanice je:

- řízena dálkově ze ŽST Lovosice;
- přidělena:
 - administrativně PO Ústí nad Labem;
 - OSPD AŽD Praha s.r.o (dále jen AŽD), sídlem Žirovnická 3146/2, Praha 10, zastoupená vedoucím oddělení správy a provozování drah;
 - OSŘP Ústí nad Labem
- Pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů:
 - pracoviště výpravčího DOZ 1 Lovosice v ŽST Lovosice, tel. 972 068 012, ~~601 159 131~~ GSM-R: 7 55 889 02.
- Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště:
 - pro obvod působnosti **Čížkovice (včetně) – Obrnice** (mimo).

Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu

Neobsazeno.

Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků

Neobsazeno.

Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích

- směr Třebenice – Třebívlice:

Popis	Název	Km poloha	PO	OSŘP	OSPD	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
zastávka	Třebenice město	5,048	UNL	UNL	AŽD	X
zastávka	Dlažkovice	7,879	UNL	UNL	AŽD	X
zastávka	Podsedice	8,856	UNL	UNL	AŽD	X

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				Přístup
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	
1	2	3	4	5	6	7
Zastávka Třebenice město						
nástupiště č. 1	1	jednostranné vnější	60	není	550	z příjezdové komunikace
Zastávka Dlažkovice						
nástupiště č. 1	1	jednostranné vnější	60	není	550	z příjezdové komunikace
Zastávka Podsedice						
nástupiště č. 1	1	jednostranné vnější	60	není	550	z příjezdové komunikace

Všechny nástupiště mají bezbariérové přístupy z příjezdové komunikace.

Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice

Označení pro orientaci cestujících	Umístění u koleje	Popis				Přístup
		Druh	Délka v m	Rozdělení na sektory	Výška nad temenem kolejnice v mm	
1	2	3	4	5	6	7
ŽST Třebenice						
nástupiště č. 1	3	jednostranné vnější	60	není	550	z veřejné komunikace
nástupiště č. 2	1	poloostrovní	80	není	250	úrovňový přechod přes kolej č. 3
	3					

Bezbariérový přístup je po úrovňovém spojení.

- Dovolené zatížení nástupišť:
 - nástupiště č. 1, 2 – 2,5 kN.

Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Neobsazeno.

Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

Neobsazeno.

Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici

Neobsazeno.

Čl. 9. Technické zařízení stanice

Neobsazeno.

Čl. 10. Elektrické osvětlení

- Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze č. 4.
- Poruchy osvětlení ve stanici a na zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 1 Lovosice, tel. 972 068 012, 601 159 131. Výpravčí DOZ 1 Lovosice ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Nouzové osvětlení není instalováno.

Čl. 11. Opatření při úrazech

Prostředky první pomoci jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče včetně náhradních klíčů od technologické budovy AŽD jsou uloženy u zaměstnance divize servisu AŽD-DSE.

ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

Čl. 13. Koleje a jejich určení

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka koleje [m]	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka
				Bez ETCS	Pod ETCS			
					Využitelná délka [m]	Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu	Minimální využitelná délka	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dopravní koleje								
1	NV2 – NV3	S1 – L1	109	97	X	X	X	hlavní, vjezdová, průjezdná a odjezdová
3	NV1 – NV3	S3 – L3	136	124	X	X	X	vjezdová, průjezdná a odjezdová
Manipulační koleje								
2	NV2 – NV4	Vk1 – Vk2	152	X	X	X	X	X

Legenda:

*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení brzdné křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena v závislosti na skutečných brzdících vlastnostech vlaku.

***) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

NV – námezník výhybky

Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky

Označení	Obsluha		Prostředky zabezpečení	Ohřev	Provozní ošetřování provádí	Poznámka
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	EP, H	není	AŽD	X
2	ručně	OZZD	jednoduchý výměnový zámek, ■ 2, H kontrolní odtlačný zámek, ■ 2t/2, H	není	AŽD	X
3	ústředně	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	EP, H	není	AŽD	X
4	ručně	OZZD	jednoduchý výměnový zámek, ■ 4, H kontrolní odtlačný zámek, ■ 4t/4, H	není	AŽD	X
Vk1	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek Vk1/2t/2, ●	není	AŽD	X
Vk2	ručně	OZZD	kontrolní výkolejkový zámek Vk2/4t/4, ●	není	AŽD	X

Legenda:

EP — elektrický přestavník

H — výhybka s hákovým závěrem

- Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- Prohlídku výhybek a výkolejek zajišťuje AŽD dle vlastního opatření.

Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny

Neobsazeno.

Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky

Druh prostředku	Počet kusů	Uložení prostředku	Označení na štítku klíče	Uložení	
				Hlavního klíče	Náhradního klíče
1	2	3	4	5	6
klika pro nouzové ruční přestavování výhybek	1	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD	X	X	X
přenosný výměnový zámek uzamykatelný	2	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD	Tb1V Tb2V	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD	u odborně způsobilého zaměstnance AŽD

- Klika pro nouzové ruční přestavování může být použita pouze se souhlasem výpravčího DOZ 1 Lovosice.

- V případě uzamčení přenosných výměnových zámků uzamykatelných v jízdni cestě jsou klíče od těchto zámků v úschově u zaměstnance, který provede zajištění výhybky/výhybek v jízdni cestě.
- Náhradní klíče od zámků výhybek, uzamčených např. při krytí nesjízdných míst ve stanici, při krytí vozidel na staničních kolejích apod. má v úschově výpravčí DOZ 1 **Lovosice**.

Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí pověřený zaměstnanec AŽD, přelepku a razítkem **AŽD**.

Vzor razítka AŽD:



AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 3146/2
Záběhlice
106 00 Praha 10 **-17-**

Seznam pověřených zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 18. Návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámky
1	2	3	4
Vjezdová a jejich předvěsti			
světelná předvěst PŘL	1,900	samočinně v závislosti na L	návěst Stanoviště samostatné předvěsti
světelné vjezdové L	2,749	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	vzdálenost od krajní výhybky č. 1 - 538 m
světelné vjezdové S	4,452	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	vzdálenost od krajní výhybky č. 4 - 912 m; návěstidlo je umístěné vlevo od koleje ve směru jízdy; PN - povellem z JOP DOZ (volbou nouzové jízdni cesty) spustí výstrahu na PZS T1 v km 3,573 a T2 v km 4,242
světelná předvěst PŘS	5,165	samočinně v závislosti na S	návěst Stanoviště samostatné předvěsti; předvěst je umístěna vlevo od koleje ve směru jízdy
Odjezdová a jejich samostatné předvěsti			
světelné odjezdové S3	3,316	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
světelné odjezdové S1	3,346	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
světelné odjezdové L3	3,452	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	PN - povellem z JOP DOZ (volbou nouzové jízdni cesty) spustí výstrahu na PZS T1 v km 3,573, T2 v km 4,242 a TT1 v km 5,082
světelné odjezdové L1	3,455	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	PN - povellem z JOP DOZ (volbou nouzové jízdni cesty) spustí výstrahu na PZS T1 v km 3,573, T2 v km 4,242 a TT1 v km 5,082
Seřadovací			
světelné seřadovací Se1	3,164	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X

1	2	3	4
světelné seřadovací Se2	3,620	JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
Ostatní			
označnick	2,805	neproměnné návěstidlo	k návěstidlu L; vzdálenost od krajní výhybky č. 1 - 482 m
označnick	4,406	neproměnné návěstidlo	k návěstidlu S; vzdálenost od krajní výhybky č. 4 - 862 m

Legenda:

ÚS — Ústřední stavědlo

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Ve stanici je elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA 44 dálkově obsluhované z jednotného obslužného pracoviště ze ŽST Lovosice (dále v textu jen JOP DOZ). Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně. Počítačové ovládání je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Lovosice. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Ústředně přestavované výhybky jsou přestavovány elektrickými přestavníky s třífázovými motory.
- Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC. Kolejnicové a výhybkové propojky jsou ocelové.
- U všech vjezdových a odjezdových návěstidel ve stanici je zapojena funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).
- Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny.
- Klíč od stavědlové ústředny je umístěn u zaměstnance AŽD-DSE.
- Pro nutné případy (zničení nebo ztráta personální identifikační karta – PIK) je uložena na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice náhradní PIK. Zničení nebo ztrátu PIK a použití náhradní PIK musí obsluhující zaměstnanec nahlásit zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Zabezpečovací zařízení je napájeno z venkovního rozvaděče veřejné sítě na vnější stěně technologické budovy. Záložní napájení je z baterií UPS.
- Závěrová tabulka je uložena v příloze 3 SŘ.
- Na zhlaví směr Třebívlice (u koleje č. 3) jsou umístěny dva elektromagnetické zámky:
 - EMZ Vk1/2t/2;
 - EMZ Vk2/4t/4.

Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezi stanicemi **Třebenice** a **Čížkovice** je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-ESA-07, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Mezi stanicemi **Třebenice** a **Třebívlice** je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

- směr Třebenice – Třebívlice

Identifikační číslo	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
ŽST Třebenice				
P9232	3,573 T1	místní komunikace v obci Třebenice	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S a na odjezdových návěstidlech L1, L3 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP DOZ ; VOP ; přejezd v obvodu ŽST Třebenice
P9233	4,242 T2	silnice II. třídy č. 237 mezi obcemi Třebenice a Jenčice	PZZ-J PZS 3ZBI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S, na odjezdových návěstidlech L1, L3 a seřadovacím návěstidle Se2 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP DOZ ; VOP ; přejezd v obvodu ŽST Třebenice
Vjezdové návěstidlo S ŽST Třebenice				
Zastávka Třebenice město				
P9234	5,082 TT1	místní komunikace v obci Třebenice	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP DOZ ; DKNP
P9236	6,927 TT3	silnice III. třídy č. 23756 mezi obcemi Dlažkovice a Třebenice	PZZ-J PZS 3ZBI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP DOZ ; DKNP
Zastávka Dlažkovice				
P9237	7,887 TT4	silnice III. třídy č. 23756 mezi obcemi Dlažkovice a Třebenice	PZZ-J PZS 3ZBI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povellem z JOP DOZ ; DKNP

1	2	3	4	5
P9238	8,036 TT5	místní komunikace z obce Dlažkovice směr obec Kololeč	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP DOZ ; DKNP
Zastávka Podsedice				
P9240	9,088 TT7	silnice III. třídy č. 23754 mezi obcemi Podsedice a Dlažkovice	PZZ-J PZS 3ZNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP DOZ ; DKNP
P9241	9,458 TT8	úcelová komunikace, polní cesta do obce Podsedice	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP DOZ ; DKNP
P9242	9,632 TT9	úcelová komunikace, polní cesta do obce Podsedice	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP DOZ ; DKNP
P9243	12,159 TT10	místní komunikace ke hřbitovu z obce Solany do obce Dřemčice	PZZ-J PZS 3SNI	kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice ; Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebenice ; PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP DOZ ; DKNP
Vjezdové návěstidlo L ŽST Třebívlice				

Legenda:

k — přejezd zabezpečen výstražnými kříži

PN — přivolávací návěst

DKNP — dopravní klid na přejezdu

Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách

Identifikační číslo	Poloha v km	Ovládací úseky PZS		Doba potřebná pro uzavření přejezdu v sekundách ^{*)}	Mezní doba anulace v sekundách pro jízdu drážních vozidel směrem	
		Vymezení	Druh		Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5	6	7
P9232	3,573	od km 2,749 po koleji č. 1 od km 3,164 po koleji č. 3 do km 4,257	úsek PCN	35	X	X
P9233	4,242	od km 3,346 po koleji č. 1 od km 3,452 po koleji č. 3 do km 6,935	úsek PCN	45	X	X
P9234	5,082	od km 4,227 do km 6,935	úsek PCN	36	380	380
P9236	6,927	od km 5,073 do km 9,102	úsek PCN	55	500	500
P9237	7,887	od km 6,910 do km 9,102	úsek PCN	47	300	300
P9238	8,036	od km 6,910 do km 9,102	úsek PCN	38	300	300
P9240	9,088	od km 7,879 do km 10,440	úsek PCN	56	300	300
P9241	9,458	od km 7,879 do km 10,440	úsek PCN	35	360	360
P9242	9,632	od km 7,879 do km 10,440	úsek PCN	36	420	420
P9243	12,159	od km 10,440 do km 12,933 v koleji č. 1 v ŽST Třebívlice do km 12,938 v koleji č. 2 v ŽST Třebívlice do km 13,078 v koleji č. 3 v ŽST Třebívlice	úsek PCN	35	360	360

Legenda:

*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

PCN – počítač náprav

- **Spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí ze svého stanoviště:**

Skutečnost, že drážní vozidla uvolnila přejezdy T1 v km 3,573; T2 v km 4,242; TT1 v km 5,082; TT3 v km 6,927; TT4 v km 7,887; TT5 v km 8,036; TT7 v km 9,088; TT8 v km 9,458; TT9 v km 9,632; TT10 v km 12,159 se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení. Nelze-li zjistit uvolnění přejezdů činností zabezpečovacího zařízení, lze za skutečnost, že drážní vozidla uvolnila příslušný přejezd považovat, že:

- poslední vlak vjel celý do sousední stanice,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice,
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak/PMD uvolnil příslušný přejezd. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice v GTN (při poruše GTN v Telefonním zápisníku), a to časovým údajem, s km polohou příslušného přejezdu a s příjmením strojvedoucího.

- **Dopravní klid na přejezdu**

Používá se v případech, kdy je potřeba vyloučit vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZS do výstrahy, např. při výluce dopravní služby výpravčího DOZ 1 Lovosice, výlukových pracích,

opravách stavebně technických zařízení dráhy a na žádost udržujícího zaměstnance při údržbě PZS a měření. Nesmí se použít, pokud je interními předpisy obsluha PZS nařízena.

Dopravní klid na přejezdu v km TT1 v km 5,082; TT3 v km 6,927; TT4 v km 7,887; TT5 v km 8,036; TT7 v km 9,088; TT8 v km 9,458; TT9 v km 9,632; TT10 v km 12,159 v mezistaničním úseku Třebívlice - Třebenice se zavádí a ruší společným povelům DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP DOZ ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Vyluka ovládní přejezdu T1 v km 3,573 a T2 v km 4,242 v obvodu ŽST Třebenice se zavádí a ruší povelům VOP>, resp. VOP<, z menu příslušného kolejového úseku v JOP výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS

- V mezistaničním úseku Třebenice – Třebívlice

Identifikační číslo	Poloha v km	Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy	Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr	
			Ke konci tratě	K začátku tratě
1	2	3	4	5
P9234	5,082	před km 4,227 nebo za km 6,935	X	250
P9236	6,927	před km 5,073 nebo za km 9,102	370	350
P9237	7,887	před km 6,910 nebo za km 9,102	230	350
P9238	8,036			
P9240	9,088	před km 7,879 nebo za km 10,440	300	370
P9241	9,458			
P9242	9,632			
P9243	12,159	před km 10,440 nebo až do ŽST Třebívlice	240	X

Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách

Neobsazeno.

ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

Čl. 26. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruh 1	Zapojení 2
účastnický	výpravčí DOZ 1 Lovosice: 972 068 012 *)

*) Telefonní okruh se záznamem.

Dopravná, zastávka, stanoviště 1	Telefonní čísla náhradního spojení		
	ŽSTS 2	GSM-R 3	Sítě veřejného operátora 4
ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice (pro trať Čížkovice – Obrnice)	972 068 012 *)	7 55 889 02 *)	601 159 131
ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice (pro trať Lovosice – Louny)	972 068 011 *)	7 55 889 02 *)	724 890 180
ŽST Obrnice	972 037 531 *)	7 54 509 02 *)	702 264 158

*) Telefonní okruh se záznamem.

Rádiové spojení:

Na trati AŽD Čížkovice - Obrnice je provozována rádiodispečerská síť provozovaná systémem GSM-R CZ. Provozní řád vlakového rádiového zařízení systém GSM-R CZ je uložen v příloze č. 21 SŘ.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících má jednu rozhlasovou větev. Reprodukory jsou osazeny na technologické budově a jsou směřovány ke kolejišti.

Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Neobsazeno.

Čl. 28. Informační systémy pro cestující

- Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

Technické vybavení		Rozhlas (mluvené slovo)	Ovládán z	Obsluhuje	Dostatečný časový předstih pro podání informace cestujícím
Informační systém					
Akustický	Vizuální				
1	2	3	4	5	6
ŽST Třebenice					
HAVIS		Ano	ŽST Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	2 minuty
Ano	Ano				
Zastávka Třebenice město					
HAVIS		Ano	ŽST Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	2 minuty
Ano	Ne				
Zastávka Dlažkovice					
HAVIS		Ano	ŽST Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	2 minuty
Ano	Ne				
Zastávka Podsedice					
HAVIS		Ano	ŽST Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	2 minuty
Ano	Ne				

Způsob informování cestujících při poruše/závadě informačního systému:

- porucha vizuálního IS – akustický;
- porucha akustického IS – vizuální;
- porucha vizuálního i akustického IS – hlášení ze záložního IP telefonu.

Poruchy a závady informačního systému oznámí výpravčí DOZ 1 Lovosice zaměstnanci AŽD-DSE, tel. **267 287 153**.

Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení

Neobsazeno.

Čl. 30. Ostatní zařízení

Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ 1 Lovosice.

- **výpravčí DOZ 1 Lovosice:**

- stanoviště má v dopravní kanceláři na ÚS v ŽST Lovosice;
- organizuje drážní dopravu v ŽST Třebenice a v přilehlých mezistaničních úsecích;
- provádí informování cestujících prostřednictvím IS HAVIS. V případě poruchy zařízení IS HAVIS provádí informování cestujících staničním rozhlasem manuální obsluhou.

Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)

- V případě potřeby (např. dle výlukového rozkazu, poruchy atd.) může ve stanici vykonávat níže uvedené činnosti **odborně způsobilý zaměstnanec AŽD**. Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD je zaměstnanec AŽD-DSE, odborně způsobilý k těmto činnostem:
 - na příkaz výpravčího DOZ 1 Lovosice:
 - zjišťuje **skutečnost**, že vlak vjel nebo odjel celý;
 - provádí přestavování výhybek nouzově ručním způsobem klikou a jejich uzamčení.
 - odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje výpravčímu DOZ 1 Lovosice nástup a ukončení v ŽST Třebenice pro výše uvedené činnosti a oznámí mu číslo svého mobilního telefonu.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška

Neobsazeno.

Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který odpovídá výpravčí DOZ 1 Lovosice.
- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení je celá stanice považována za nepřehledný úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Za zjištění volnosti nepřehledného úseku lze považovat skutečnost, že strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil, že vlak odjel celý ze stanice Třebenice. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při poruše zabezpečovacího zařízení, nelze-li přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, může výpravčí DOZ 1 Lovosice nařídit přestavování výhybek pro zamýšlenou jízdní cestu klikou pro nouzové ruční přestavování a jejich uzamčení přenosnými zámky odborně způsobilému zaměstnanci AŽD.
- Veškeré hovory týkající se nařízení a ohlašování přestavení výhybek a jejich uzamčení pro zamýšlenou vlakovou cestu zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

Čl. 36. Současné jízdní cesty

Současně vyloučené jízdní cesty jsou uvedeny v příloze číslo 3 SŘ.

Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice, že vlak vjel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice skutečnost, že vlak vjel/odjel **celý prostřednictvím** odborně způsobilého zaměstnance AŽD.
Za skutečnost, že vlak odjel celý, lze považovat skutečnost, že:
 - poslední vlak vjel celý do sousední stanice,
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice.
- Hlášení, že vlak vjel/odjel celý, zapisuje výpravčí DOZ 1 **Lovosice časovým údajem a příjmením** zaměstnance, který tuto skutečnost ohlásil:
 - v aplikaci GTN;
 - případně poruchy aplikace GTN v Telefoním zápisníku.

Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku

Neobsazeno.

Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku

Neobsazeno.

Čl. 41. Výprava vlaku

Výprava vlaků s přepravou cestujících se provádí návěstí hlavního návěstidla.

Čl. 42. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejiště na monitoru počítače výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- V případě poruchy JOP umístí výpravčí DOZ 1 Lovosice bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.
Po ukončení výpadku JOP zavede výpravčí DOZ 1 Lovosice znovu všechny platné varovné štítky v systému počítače.

Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcka se v systému počítače na monitoru JOP používá varovný štítek.

Čl. 44. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD přes přejezdy platí ustanovení čl. 23 a 24 SŘ.

Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Dopravna 1	Zkratka 2
Čížkovice	Ci
Libčeves	Le
Obrnice	Ob
Odolice	Od
Třebenice	Tb
Třebívlice	Tv

Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji

Neobsazeno.

Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY

Čl. 48. Používání písemných rozkazů

Neobsazeno.

Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

- **Výpravčí DOZ 1 Lovosice** odevzdává dopravní službu **osobně, ústně a** elektronicky v aplikaci GTN, v případě poruchy aplikace GTN odevzdává dopravní službu **osobně, ústně a** písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.
- **Vzory odevzdávky** dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 26 SŘ.
- **Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD** ohlašuje nástup a ukončení dopravní služby výpravčímu DOZ 1 Lovosice. Výpravčí DOZ 1 Lovosice zapíše nástup a ukončení **dopravní služby** odborně způsobilého zaměstnance AŽD do Telefonního zápisníku.

Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení

Neobsazeno.

Čl. 51. Dopravní dokumentace

- Při poruše aplikace GTN vede výpravčí DOZ 1 Lovosice upravený tiskopis Dopravní deník.
- Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 25 SŘ.

ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

Čl. 52. Posunovací obvody

Stanice tvoří dva posunovací obvody.

➤ **Posunovací obvod 1:**

celá stanice mimo posunovací obvod 2.

➤ **Posunovací obvod 2:**

od hrotů jazyků výhybky č. 2 k hrotům jazyků výhybky č. 4.

Označení posunovacího obvodu	Přidělení	Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje	Poznámka
1	2	3	4
1	výpravčí DOZ 1 Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
	výpravčí DOZ 1 Lovosice	výpravčí DOZ 1 Lovosice	X
2	OZZD	výpravčí DOZ 1 Lovosice	při předání EMZ Vk1/2t/2 při předání EMZ Vk2/4t/4

Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na manipulačních kolejích se smí jen se souhlasem výpravčího DOZ 1 Lovosice.

Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Neobsazeno.

Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick

Neobsazeno.

Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Neobsazeno.

Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem všech druhů vlaků.

Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu

Neobsazeno.

Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Před udělením souhlasu k zahájení posunu přes přejezdy T1 v km 3,573 a T2 v km 4,242 zajistí uzavření těchto **PZZ výpravčí DOZ 1 Lovosice**.

Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním

Posun odrážením a spouštěním je ve stanici zakázán.

Čl. 61. Místní podmínky pro posun

Neobsazeno.

ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

Kolej (e) číslo, záhlaví ze směru	Nejnepříznivější spád v ‰ do	Spád směrem
1	2	3
od km 2,755 do km 3,144	15	k ŽST Čížkovice
od km 3,144 do km 3,546	5	k ŽST Čížkovice
od km 3,456 do km 3,610	15	k ŽST Čížkovice
od km 3,610 do km 4,221	20	k ŽST Čížkovice
od km 4,221 do km 4,456	15	k ŽST Čížkovice

Čl. 63. Zajišťovací prostředky

Neobsazeno.

Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí

Neobsazeno.

ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky

Neobsazeno.

Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Neobsazeno.

**ČÁST JEDENÁCTÁ
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ**

Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ

Neobsazeno.

