







**AŽD Praha s.r.o.  
Ústí nad Labem**

**Čj. 1956/2024**

**Účinnost od: 16.05.2024**

## Staniční řád železniční stanice

### Třebívlice

|              |                     |   |   |
|--------------|---------------------|---|---|
| Zpracoval:   | Lenka Kubátová      | zpracovatel ZDD<br>OŘ Ústí nad Labem                      | Podpis:  |
| Ověřil:      | Ing. Miloš Šteffl   | náměstek ředitele pro řízení<br>provozu OŘ Ústí nad Labem | Podpis:  |
| Odsouhlasil: | Ing. David Levinský | vedoucí oddělení správy<br>a provozování drah, AŽD        | Podpis:  |
| Schválil:    | Ing. Zdeněk Chrdle  | generální ředitel, AŽD                                    | Podpis:  |



## ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto SŘ se zrušuje SŘ ŽST Třebívlice čj. 5512/2022, účinný od ukončení výluky dle ROV 22022 etapa B, C (předpoklad 09.11.2022).

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

| Rozsah znalostí |           |           |           |           |           |           | Zkratky a značky |           |           |           |    |           |           |           |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|
| <b>1</b>        | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | <b>7</b>  | 8                | 9         | 10        | <b>11</b> | 12 | <b>13</b> | <b>14</b> | 15        |
| 16              | 17        | <b>18</b> | <b>19</b> | <b>20</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>23</b>        | <b>24</b> | <b>25</b> | <b>26</b> | 27 | <b>28</b> | 29        | 30        |
| <b>31</b>       | <b>32</b> | 33        | 34        | 35        | 36        | 37        | <b>38</b>        | 39        | <b>40</b> | <b>41</b> | 42 | 43        | 44        | <b>45</b> |
| 46              | 47        | 48        | <b>49</b> | 50        | 51        | <b>52</b> | <b>53</b>        | <b>54</b> | <b>55</b> | <b>56</b> | 57 | <b>58</b> | <b>59</b> | <b>60</b> |
| <b>61</b>       | <b>62</b> | <b>63</b> | <b>64</b> | <b>65</b> | <b>66</b> | 67        |                  |           |           |           |    |           |           |           |

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

## OBSAH

|  | <i>Strana</i> |
|--|---------------|
| ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ .....   | 2             |
| OBSAH .....  | 3             |
| ROZSAH ZNALOSTI .....  | 5             |
| ZKRATKY A ZNAČKY .....   | 6             |
| ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....   | 7             |
| Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice .....   | 7             |
| Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu .....   | 7             |
| Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků .....   | 7             |
| Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přílehlých mezistaničních úsecích .....             | 8             |
| Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice .....   | 9             |
| Čl. 6. Místa v přílehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků ..... | 9             |
| Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor .....  | 9             |
| Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici .....   | 9             |
| Čl. 9. Technické zařízení stanice .....  | 9             |
| Čl. 10. Elektrické osvětlení .....   | 10            |
| Čl. 11. Opatření při úrazech .....   | 10            |
| Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů .....   | 10            |
| ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA .....   | 11            |
| Čl. 13. Koleje a jejich určení .....   | 11            |
| Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky .....   | 12            |
| Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny .....                                | 12            |
| Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsmyčné kolíčky .....                             | 12            |
| Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů .....  | 13            |
| Čl. 18. Návestidla .....   | 13            |
| ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....  | 15            |
| Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanici .....  | 15            |
| Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přílehlých mezistaničních úsecích .....                          | 15            |
| Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS .....   | 15            |
| ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ .....   | 16            |
| Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací .....  | 16            |
| Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách .....   | 19            |
| Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS .....   | 21            |
| Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách .....   | 21            |
| ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ .....  | 22            |
| Čl. 26. Telekomunikační zařízení .....   | 22            |
| Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení .....  | 22            |
| Čl. 28. Informační systémy pro cestující .....   | 23            |
| Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení .....   | 23            |
| Čl. 30. Ostatní zařízení .....   | 23            |

|  |    |
|--|----|
| ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU .....   | 24 |
| Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště .....   | 24 |
| Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla) ..... | 24 |
| Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška .....  | 24 |
| Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty .....   | 25 |
| Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty .....  | 25 |
| Čl. 36. Současné jízdní cesty .....  | 25 |
| Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku .....   | 25 |
| Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý .....   | 26 |
| Čl. 39. Řízení jízdy vlaků a PMD přes odbočku .....  | 26 |
| Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku .....   | 26 |
| Čl. 41. Výprava vlaku .....  | 26 |
| Čl. 42. Bezpečnostní štítek .....  | 26 |
| Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek .....  | 27 |
| Čl. 44. Posun mezi dopravami .....   | 27 |
| Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy .....  | 27 |
| Čl. 46. Zabezpečení jízdy vlaků po nesprávné koleji .....  | 27 |
| Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici .....  | 27 |
| ČÁST SEDMÁ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY .....   | 28 |
| Čl. 48. Používání písemných rozkazů .....  | 28 |
| Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby .....  | 28 |
| Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení .....   | 28 |
| Čl. 51. Dopravní dokumentace .....   | 28 |
| ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU .....  | 29 |
| Čl. 52. Posunovací obvody .....  | 29 |
| Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu .....  | 29 |
| Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků .....   | 29 |
| Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick .....  | 29 |
| Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námeznic .....   | 29 |
| Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků .....  | 30 |
| Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu .....   | 30 |
| Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací .....   | 30 |
| Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním .....   | 30 |
| Čl. 61. Místní podmínky pro posun .....  | 30 |
| ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL .....  | 31 |
| Čl. 62. Sklonové poměry kolejí .....   | 31 |
| Čl. 63. Zajišťovací prostředky .....   | 31 |
| Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí .....   | 31 |
| ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ .....  | 32 |
| Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky .....   | 32 |
| Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice .....   | 32 |
| ČÁST JEDENÁCTÁ POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ .....   | 33 |
| Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SR .....   | 33 |

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

| Pracovní činnost nebo zařazení (funkce) | Znalost ustanovení  |
|---|---|
| výpravčí DOZ 1 Lovosice                 | <b>úplná</b>  |
| odborně způsobilý zaměstnanec AŽD       | <b>úplná:</b> články 1, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 26, 31, 32, 35, 38, 49, 62, 63<br>přílohy 1, 15, 16  |
| dopravce                                | <b>úplná:</b> články 1 - 7, 11, 13, 14, 18 - 26, 40, 41, 45, 52 - 56, 58 - 66, přílohy 1, 2, 4 - 11, 14, 16, 20, 21, 23, 31 - 33. |

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|               |  |
|---------------|--|
| AH .....      | Automatické hradlo   |
| AŽD .....     | AŽD Praha s.r.o.   |
| DOZ .....     | Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení  |
| DSE .....     | Divize servisu   |
| GTN .....     | Graficko-technologická nadstavba   |
| JOP .....     | Jednotné obslužné pracoviště   |
| OSPD .....    | Organizační složka odpovědná za provozuschopnost dráhy   |
| OSŘP .....    | Organizační složka odpovědná za řízení provozu   |
| OŘ .....      | Oblastní ředitelství   |
| RSP/ODD ..... | Ředitelství společnosti/Odbor drah a drážní dopravy AŽD  |
| SŽ .....      | Správa železnic, státní organizace   |
| SŽDC .....    | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (od 01.01.2020 Správa železnic, státní organizace) |
| ÚS .....      | Ústřední stavědlo  |
| VCP .....     | Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou  |
| ŽST .....     | Železniční stanice   |

## ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **Čl. 1. Umístění, určení a obsazení stanice**

Železniční stanice Třebívlice leží v km 13,077:

- trati 539C AŽD Čížkovice - Obrnice regionální dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Stanice je:

- řízena dálkově ze ŽST Lovosice;
- přidělena:
  - administrativně PO Ústí nad Labem;
  - OSPD AŽD Praha s.r.o (dále jen AŽD), sídlem Žirovnická 3146/2, Praha 10, zastoupená vedoucím oddělení správy a provozování drah;
  - OSŘP Ústí nad Labem
- Pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů:
  - pracoviště výpravčího DOZ 1 Lovosice v ŽST Lovosice, tel. 972 068 012, **GSM-R: 7 55 889 02.**
- Úsek obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště:
  - pro obvod působnosti **Čížkovice (včetně) – Obrnice** (mimo).

### **Čl. 2. Rozdělení stanice z hlediska dopravního provozu**

Neobsazeno.

### **Čl. 3. Zaústěné dráhy jiných provozovatelů/vlastníků**

Neobsazeno.



#### **Čl. 4. Hlásky, hradla, odbočky, nákladiště, zastávky a závorářská stanoviště v přilehlých mezistaničních úsecích**

- směr Třebívlice – Třebeňice

| Popis    | Název           | Km poloha | PO  | OSŘP | OSPD | Poznámka |
|----------|-----------------|-----------|-----|------|------|----------|
| 1        | 2               | 3         | 4   | 5    | 6    | 7        |
| zastávka | Podsedice       | 8,856     | UNL | UNL  | AŽD  | X        |
| zastávka | Dlažkovice      | 7,879     | UNL | UNL  | AŽD  | X        |
| zastávka | Třebeňice město | 5,048     | UNL | UNL  | AŽD  | X        |

- směr Třebívlice- Libčeves

| Popis    | Název    | Km poloha | PO  | OSŘP | OSPD | Poznámka |
|----------|----------|-----------|-----|------|------|----------|
| 1        | 2        | 3         | 4   | 5    | 6    | 7        |
| zastávka | Semeč    | 15,275    | UNL | UNL  | AŽD  | X        |
| zastávka | Židovice | 18,330    | UNL | UNL  | AŽD  | X        |

| Označení pro orientaci cestujících | Umístění u koleje | Popis               |           |                      |                             | Přístup                 |
|------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                    |                   | Druh                | Délka v m | Rozdělení na sektory | Výška nad temenem kolejniče |                         |
| 1                                  | 2                 | 3                   | 4         | 5                    | 6                           | 7                       |
| <b>Zastávka Třebeňice město</b>    |                   |                     |           |                      |                             |                         |
| nástupiště č. 1                    | 1                 | jednostranné vnější | 60        | není                 | 550                         | z příjezdové komunikace |
| <b>Zastávka Dlažkovice</b>         |                   |                     |           |                      |                             |                         |
| nástupiště č. 1                    | 1                 | jednostranné vnější | 60        | není                 | 550                         | z příjezdové komunikace |
| <b>Zastávka Podsedice</b>          |                   |                     |           |                      |                             |                         |
| nástupiště č. 1                    | 1                 | jednostranné vnější | 60        | není                 | 550                         | z příjezdové komunikace |
| <b>Zastávka Semeč</b>              |                   |                     |           |                      |                             |                         |
| nástupiště č. 1                    | 1                 | jednostranné vnější | 60        | není                 | 250                         | z příjezdové komunikace |
| <b>Zastávka Židovice</b>           |                   |                     |           |                      |                             |                         |
| nástupiště č. 1                    | 1                 | jednostranné vnější | 60        | není                 | 550                         | z příjezdové komunikace |

Všechny nástupiště mají bezbariérové přístupy z příjezdové komunikace.

**Čl. 5. Nástupiště, zastávky a závorářská stanoviště v obvodu stanice**

| Označení pro orientaci cestujících | Umístění u koleje            | Popis               |           |                      |                                  | Přístup                          |
|------------------------------------|------------------------------|---------------------|-----------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                                    |                              | Druh                | Délka v m | Rozdělení na sektory | Výška nad temenem kolejnice v mm |                                  |
| 1                                  | 2                            | 3                   | 4         | 5                    | 6                                | 7                                |
| <b>ŽST Třebívlice</b>              |                              |                     |           |                      |                                  |                                  |
| nástupiště č. 1                    | 3                            | jednostranné vnější | 60        | není                 | 550                              | z veřejné komunikace             |
| nástupiště č. 2                    | <sup>1</sup><br><sub>3</sub> | poloostrovní        | 80        | není                 | 250                              | úrovňový přechod přes kolej č. 3 |

Bezbariérový přístup je po úrovňovém spojení.

- Dovolené zatížení nástupišť:
  - nástupiště č. 1, 2 – 2,5 kN.

**Čl. 6. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích a mezi jednotlivými obvody stanice, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků**

Neobsazeno.

**Čl. 7. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor**

Neobsazeno.

**Čl. 8. Přístupové cesty ve stanici**

Neobsazeno.

**Čl. 9. Technické zařízení stanice**

Neobsazeno.

**Čl. 10. Elektrické osvětlení**

- Popis a způsob obsluhy osvětlení je uveden v příloze č. 4.
- Poruchy osvětlení ve stanici a na zastávkách hlásí doprovod vlaku výpravčímu DOZ 1 Lovosice, tel. 972 068 012, 601 159 131. Výpravčí DOZ 1 Lovosice ohlásí poruchu osvětlení zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Nouzové osvětlení není instalováno.

**Čl. 11. Opatření při úrazech**

Prostředky první pomoci jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.

**Čl. 12. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče včetně náhradních klíčů od technologické budovy AŽD jsou uloženy u zaměstnance divize servisu AŽD-DSE.

## ČÁST DRUHÁ KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A NÁVĚSTIDLA

### Čl. 13. Koleje a jejich určení

| Kolej číslo            | Celkové vymezení koleje | Vymezení užitečné délky koleje | Užitečná délka koleje [m] | Popis koleje pro jízdu vlaku |   |                            |                        | Poznámka                                |
|------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|---|----------------------------|------------------------|---|
|                        |                         |                                |                           | Bez ETCS                     | Pod ETCS                                |                            |                        |   |
|                        |                         |                                |                           | Využitelná délka [m]         | Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu | Minimální využitelná délka | Uvolňovací rychlost**) |   |
| 1                      | 2                       | 3                              | 4                         | 5                            | 6                                       | 7                          | 8                      | 9                                       |
| <b>Dopravní koleje</b> |                         |                                |                           |                              |   |                            |                        |   |
| 1                      | NV2 – NV3               | S1 – L1                        | 150                       | 138                          | X                                       | X                          | X                      | hlavní, vjezdová, průjezdná a odjezdová |
| 2                      | NV2 – NV4               | S2 – L2                        | 179                       | 167                          | X                                       | X                          | X                      | vjezdová, průjezdná a odjezdová         |
| 3                      | NV1 – NV3               | S3 – L3                        | 248                       | 235                          | X                                       | X                          | X                      | vjezdová, průjezdná a odjezdová         |

Legenda:

\*) Minimální hodnota využitelné délky koleje při jízdě vlaku pod ETCS, při dodržení brzděné křivky. Pokud je uvolňovací rychlost menší než 10 km/h, může být využitelná délka prodloužena v závislosti na skutečných brzdících vlastnostech vlaku.

\*\*\*) Uvedená uvolňovací rychlost za lomítkem je při VCP.

NV – námezník výhybky

**Čl. 14. Výhybky, kolejové křižovatky a výkolejky**

| Označení | Obsluha  |   | Prostředky zabezpečení | Ohřev | Provozní ošetřování provádí | Poznámka |
|----------|----------|---|------------------------|-------|-----------------------------|----------|
|          | Jak      | Odkud/kým                                     |                        |       |                             |          |
| 1        | 2        | 3   | 4                      | 5     | 6                           | 7        |
| 1        | ústředně | JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice | EP, H                  | EOV   | AŽD                         | X        |
| 2        | ústředně | JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice | EP, H                  | EOV   | AŽD                         | X        |
| 3        | ústředně | JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice | EP, H                  | EOV   | AŽD                         | X        |
| 4        | ústředně | JOP ÚS ŽST Lovosice / výpravčí DOZ 1 Lovosice | EP, H                  | EOV   | AŽD                         | X        |

Legenda:

EP — elektrický přestavník

H — výhybka s hákovým závěrem

- Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou uloženy na pracovišti výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- Prohlídku výhybek a výkolejek zajišťuje AŽD dle vlastního opatření.

**Čl. 15. Výhybky a výkolejky, které musí být i mimo vlakovou dopravu uzávěrovány nebo uzamčeny**

Neobsazeno.

**Čl. 16. Přenosné zámky pro zřizování závislostí, kliky pro přestavování výhybek, úsměčné kolíčky**

| Druh prostředku                              | Počet kusů | Uložení prostředku                    | Označení na štítku klíče | Uložení                               |                                       |
|--|------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|  |            |                                       |                          | Hlavního klíče                        | Náhradního klíče                      |
| 1  | 2          | 3                                     | 4                        | 5                                     | 6                                     |
| klika pro nouzové ruční přestavování výhybek | 1          | u odborně způsobilého zaměstnance AŽD | X                        | X                                     | X                                     |
| přenosný výměnový zámek uzamykatelný         | 2          | u odborně způsobilého zaměstnance AŽD | Tv1V<br>Tv2V             | u odborně způsobilého zaměstnance AŽD | u odborně způsobilého zaměstnance AŽD |

- Klika pro nouzové ruční přestavování může být použita pouze se souhlasem výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- V případě uzamčení přenosných výměnových zámků uzamykatelných v jízdě cestě jsou klíče od těchto zámků v úschově u zaměstnance, který provedl zajištění výhybky/výhybek v jízdě cestě.
- Náhradní klíče od zámků výhybek, uzamčených např. při krytí nesjízdných míst ve stanici, při krytí vozidel na staničních kolejích apod. má v úschově výpravčí DOZ 1 **Lovosice**.

**Čl. 17. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí pověřený zaměstnanec AŽD, přeplekou a razítkem AŽD.

Vzor razítka AŽD:



**AŽD Praha s.r.o.**  
Žirovnická 3146/2  
Záběhlice  
106 00 Praha 10 -17-

Seznam pověřených zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice.

**Čl. 18. Návěstidla**

| Návěstidlo,<br>druh a označení                 | Poloha<br>v km | Odkud a kým<br>se obsluhuje                      | Poznámky  |
|--|----------------|--|---|
| 1  | 2              | 3  | 4   |
| <b>Vjezdová a jejich předvěsti</b>             |                |  |   |
| světelná předvěst PŘL                          | 11,650         | samočinně v závislosti<br>na L                   | návěst Stanoviště samostatné předvěsti  |
| světelné vjezdové L                            | 12,364         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | vzdálenost od krajní výhybky č. 1 - 416 m;<br>PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>12,778 |
| světelné vjezdové S                            | 13,704         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | vzdálenost od krajní výhybky č. 4 - 537 m;<br>PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>13,171 |
| světelná předvěst PŘS                          | 14,429         | samočinně v závislosti<br>na S                   | návěst Stanoviště samostatné předvěsti  |
| <b>Odjezdová a jejich samostatné předvěsti</b> |                |  |   |
| světelné odjezdové S3                          | 12,830         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>12,781 a PZS v km 12,159                             |
| světelné odjezdové S1                          | 12,933         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>12,781 a PZS v km 12,159                             |
| světelné odjezdové S2                          | 12,936         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>12,781 a PZS v km 12,159                             |
| světelné odjezdové L3                          | 13,078         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>13,171   |
| světelné odjezdové L1                          | 13,083         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>13,171   |
| světelné odjezdové L2                          | 13,115         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | PN - povel z JOP DOZ (volbou nouzové<br>jízdní cesty) spustí výstrahu na PZS v km<br>13,171   |
| <b>Seřadovací</b>                              |                |  |   |
| světelné seřadovací Se1                        | 12,719         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | X   |
| světelné seřadovací Se2                        | 13,186         | JOP ÚS ŽST Lovosice /<br>výpravčí DOZ 1 Lovosice | X   |

| 1              | 2      | 3                     | 4  |
|----------------|--------|-----------------------|--|
| <b>Ostatní</b> |        |                       |  |
| označnick      | 12,416 | neproměnné návěstidlo | k návěstidlu L;<br>vzdálenost od krajní výhybky č. 1 - 366 m |
| označnick      | 13,654 | neproměnné návěstidlo | k návěstidlu S;<br>vzdálenost od krajní výhybky č. 4 - 487 m |

Legenda:

ÚS — Ústřední stavědlo

## **ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **Čl. 19. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- Ve stanici je elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA 44 dálkově obsluhované z jednotného obslužného pracoviště ŽST Lovosice (dále v textu jen JOP DOZ). Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně. Počítačové ovládání je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Lovosice. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Ústředně přestavované výhybky jsou přestavovány elektrickými přestavníky s třífázovými motory.
- Pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher FAdC. Kolejnicové a výhybkové propojky jsou ocelové.
- U všech vjezdových a odjezdových návěstidel ve stanici je zapojena funkce VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).
- Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny.
- Klíč od stavědlové ústředny je umístěn u zaměstnance AŽD-DSE.
- Pro nutné případy (zničení nebo ztráta personální identifikační karta – PIK) je uložena na pracovišti výpravčího DOZ 1 náhradní PIK. Zničení nebo ztrátu PIK a použití náhradní PIK musí obsluhující zaměstnanec nahlásit zaměstnanci AŽD-DSE, tel. 267 287 153.
- Zabezpečovací zařízení je napájeno z venkovního rozvaděče veřejné sítě na vnější stěně technologické budovy. Záložní napájení je z baterií UPS.
- Závěrová tabulka je uložena v příloze 3 SŘ.

### **Čl. 20. Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích**

- Mezi stanicemi **Třebívlice** a **Třebeň** je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Mezi stanicemi **Třebívlice** a **Libčeves** je traťové zabezpečovací zařízení typu AH-ESA-04, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

### **Čl. 21. Evropský vlakový zabezpečovač ETCS**

Neobsazeno.



## ČÁST ČTVRTÁ KŘÍŽENÍ DRÁHY S POZEMNÍ KOMUNIKACÍ

### Čl. 22. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

- směr Třebívlice – Třebeň

| Identifikační číslo                         | Poloha (km)    | Kategorie (druh) komunikace  | Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení | Poznámka   |
|---|----------------|--|---|--|
| 1   | 2              | 3  | 4   | 5  |
| <b>ŽST Třebívlice</b>                       |                |  |   |  |
| <b>P9244</b>                                | 12,781<br>I1   | účelová komunikace do obce <b>Třebívlice</b>   | <b>SIRIUS</b><br>PZS 3SNI                   | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle L a na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST <b>Třebívlice</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>VOP</b> ;<br><b>přejezd</b> v obvodu ŽST <b>Třebívlice</b> |
| <b>Vjezdové návěstidlo L ŽST Třebívlice</b> |                |  |   |  |
| <b>P9243</b>                                | 12,159<br>TT10 | místní D1 místní komunikace ke hřbitovu z obce <b>Solany</b> do obce <b>Dřemčice</b> | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: na JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST <b>Třebívlice</b> a L1, L3 v ŽST <b>Třebeň</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>                    |
| <b>P9242</b>                                | 9,632<br>TT9   | účelová polní cesta do obce <b>Podsedice</b>   | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST <b>Třebívlice</b> a L1, L3 v ŽST <b>Třebeň</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>  |
| <b>P9241</b>                                | 9,458<br>TT8   | účelová polní cesta do obce <b>Podsedice</b>   | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST <b>Třebívlice</b> a L1, L3 v ŽST <b>Třebeň</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>  |
| <b>P9240</b>                                | 9,088<br>TT7   | silnice III. třídy č. 23754 mezi obcemi <b>Podsedice</b> a <b>Dlažkovice</b>         | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3ZNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST <b>Třebívlice</b> a L1, L3 v ŽST <b>Třebeň</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>  |
| <b>Zastávka Podsedice</b>                   |                |  |   |  |

| 1  | 2            | 3  | 4                        | 5  |
|--|--------------|--|--------------------------|--|
| <b>P9238</b>                               | 8,036<br>TT5 | místní komunikace z obce <b>Dlažkovice</b> měř obec <b>Kololeč</b>           | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST <b>Třebívlice</b> a L1, L3 v ŽST <b>Třebeňice</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b> |
| <b>P9237</b>                               | 7,887<br>TT4 | silnice III. třídy č. 23756 mezi obcemi <b>Dlažkovice</b> a <b>Třebeňice</b> | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3ZBI | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST <b>Třebívlice</b> a L1, L3 v ŽST <b>Třebeňice</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b> |
| <b>Zastávka Dlažkovice</b>                 |              |  |                          |  |
| <b>P9236</b>                               | 6,927<br>TT3 | silnice III. třídy č. 23756 mezi obcemi <b>Dlažkovice</b> a <b>Třebeňice</b> | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3ZBI | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST <b>Třebívlice</b> a L1, L3 v ŽST <b>Třebeňice</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b> |
| <b>P9234</b>                               | 5,082<br>TT1 | místní komunikace v obci <b>Třebeňice</b>                                    | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST Lovosice;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2, S3 v ŽST Třebívlice a L1, L3 v ŽST Třebeňice;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>       |
| <b>Zastávka Třebeňice město</b>            |              |  |                          |  |
| <b>Vjezdové návěstidlo S ŽST Třebeňice</b> |              |  |                          |  |

## Legenda:

PN — přivolávací návěst

DKNP — dopravní klid na přejezdu

- směr Třebívlice– Libčeves:

| Identifikační číslo                         | Poloha (km)   | Kategorie (druh) komunikace   | Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení | Poznámka  |
|---|---------------|---|---|---|
| 1   | 2             | 3   | 4   | 5   |
| <b>ŽST Třebívlice</b>                       |               |   |   |   |
| <b>P9245</b>                                | 13,171<br>I2  | silnice III. třídy č. 23752 mezi obcemi <b>Solany</b> a <b>Třebívlice</b> | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdových návěstidlech L1, L2, L3 a seřadovacím návěstidlem Se2 v ŽST <b>Třebívlice</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b> ;<br><b>přejezd</b> v obvodu ŽST <b>Třebívlice</b> |
| <b>Vjezdové návěstidlo S ŽST Třebívlice</b> |               |   |   |   |
| <b>P9247</b>                                | 14,932<br>TL1 | silnice III. třídy  | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST <b>Libčeves</b> a L1, L2, L3 v ŽST <b>Třebívlice</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>   |
| <b>Zastávka Semeč</b>                       |               |   |   |   |
| <b>P9248</b>                                | 17,225<br>TL2 | úcelová komunikace  | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNL                    | <b>automaticky jízdou vlaku, přejezdník X165 km 16,510; X180 km 18,075 a opakovací přejezdník OX176 v km 17,540</b>   |
| <b>P9249</b>                                | 18,267<br>TL3 | silnice III. třídy č. 2494 mezi obcemi <b>Želkovic</b> a <b>Židovice</b>  | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3ZBI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST <b>Libčeves</b> a L1, L2, L3 v ŽST <b>Třebívlice</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>   |
| <b>Zastávka Židovice</b>                    |               |   |   |   |
| <b>P9250</b>                                | 18,608<br>TL4 | polní cesta do obce <b>Židovice</b>                                       | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST <b>Libčeves</b> a L1, L2, L3 v ŽST <b>Třebívlice</b> ;<br>PZS lze nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>   |
| <b>P9251</b>                                | 19,149<br>TL5 | silnice II. třídy č. 249 mezi obcemi <b>Libčeves</b> a <b>Hnojnice</b>    | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3ZBI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST <b>Libčeves</b> a L1, L2, L3 v ŽST <b>Třebívlice</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>  |
| <b>P9252</b>                                | 19,912<br>TL6 | polní cesta do obce <b>Libčeves</b>                                       | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI                    | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je podmínkou pro rozsvícení navěsti dovolující jízdu (kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2 v ŽST <b>Libčeves</b> a L1, L2, L3 v ŽST <b>Třebívlice</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/ nouzově otevřít povelom z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b>  |

| 1   | 2             | 3   | 4                        | 5  |
|---|---------------|---|--------------------------|--|
| <b>P9253</b>                              | 20,517<br>TL7 | polní cesta<br>do obce<br><b>Libčeves</b> | <b>PZZ-J</b><br>PZS 3SNI | kontrolní stanoviště: JOP DOZ 1 Lovosice na ÚS<br>ŽST <b>Lovosice</b> ;<br>Pohotovostní, Bezanulační a Bezvýlukový stav je<br>podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu<br>(kromě PN) na odjezdových návěstidlech S1, S2<br>v ŽST <b>Libčeves</b> a L1, L2, L3 v ŽST <b>Třebívlice</b> ;<br>PZS lze uzavřít/otevřít/nouzově otevřít povel<br>z JOP <b>DOZ</b> ;<br><b>DKNP</b> |
| Vjezdové návěstidlo <b>L ŽST Libčeves</b> |               |   |                          |  |

**Legenda:**

PN — přivolávací návěst

DKNP — dopravní klid na přejezdu

**Čl. 23. Obsluha PZS a postup při poruchách**

| Identifikační číslo | Poloha v km | Ovládací úseky PZS   |          | Doba potřebná pro<br>uzavření přejezdu<br>v sekundách *) | Mezní doba anulace<br>v sekundách pro<br>jízdu drážních<br>vozidel směrem |                    |
|---------------------|-------------|--|----------|--|---|--------------------|
|                     |             | Vymezení   | Druh     |  | Ke konci<br>trati   | K začátku<br>trati |
| 1                   | 2           | 3  | 4        | 5  | 6   | 7                  |
| P9234               | 5,082       | od km 4,227<br>do km 6,935   | úsek PCN | 36   | 380   | 380                |
| P9236               | 6,927       | od km 5,073<br>do km 9,102   | úsek PCN | 55   | 500   | 500                |
| P9237               | 7,887       | od km 6,910<br>do km 9,102   | úsek PCN | 47   | 300   | 300                |
| P9238               | 8,036       | od km 6,910<br>do km 9,102   | úsek PCN | 38   | 300   | 300                |
| P9240               | 9,088       | od km 7,879<br>do km 10,440  | úsek PCN | 56   | 300   | 300                |
| P9241               | 9,458       | od km 7,879<br>do km 10,440  | úsek PCN | 35   | 360   | 360                |
| P9242               | 9,632       | od km 7,879<br>do km 10,440  | úsek PCN | 36   | 420   | 420                |
| P9243               | 12,159      | od km 10,440<br>do km 12,933 v koleji č. 1<br>do km 12,936 v koleji č. 2<br>do km 12,830 v koleji č. 3                     | úsek PCN | 35   | 360   | 360                |
| P9244               | 12,781      | od km 10,440<br>do km 13,186   | úsek PCN | 35   | X   | X                  |
| P9245               | 13,171      | od km 12,364 v koleji č. 1<br>od km 12,719 v koleji č. 2, 3<br>do km 13,704 z koleje č. 2, 3<br>do km 14,925 z koleje č. 1 | úsek PCN | 38   | X   | X                  |
| P9247               | 14,932      | od km 13,704<br>do km 15,600   | úsek PCN | 40   | 270   | 270                |
| <b>P9249</b>        | 18,267      | od km 17,410<br>do km 19,164   | úsek PCN | 51   | 540   | 540                |
| P9250               | 18,608      | od km 17,410<br>do km 20,520   | úsek PCN | 36   | 390   | 390                |
| P9251               | 19,149      | od km 17,410<br>do km 21,145 v koleji č. 1 v ŽST<br>Libčeves<br>do km 21,113 v koleji č. 2 v ŽST<br>Libčeves               | úsek PCN | 72   | 420   | 420                |

| 1     | 2      | 3  | 4        | 5  | 6   | 7   |
|-------|--------|--|----------|----|-----|-----|
| P9252 | 19,912 | od km 19,135<br>do km 21,145 v koleji č. 1 v ŽST<br>Libčeves<br>do km 21,113 v koleji č. 2 v ŽST<br>Libčeves | úsek PCN | 35 | 270 | 270 |
| P9253 | 20,517 | od km 19,135<br>do km 21,244 v koleji č. 1, 2 v ŽST<br>Libčeves  | úsek PCN | 35 | 300 | 300 |

Legenda:

\*) Pro různé jízdní cesty je uvedena nejdelší doba.

PCN — počítač náprav

• **Spolehlivý způsob zjištění, že drážní vozidla uvolnila přejezd, na který obsluhující zaměstnanec nevidí ze svého stanoviště:**

Skutečnost, že drážní vozidla uvolnila přejezdy TT1 v km 5,082; TT3 v km 6,927; TT4 v km 7,887; TT5 v km 8,036; TT7 v km 9,088; TT8 v km 9,458; TT9 v km 9,632; TT10 v km 12,159; I1 v km 12,781; I2 v km 13,171; TL1 v km 14,932; TL3 v km 18,267; TL4 v km 18,608; TL5 v km 19,149; TL6 v km 19,912; TL7 v km 20,517 se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení. Nelze-li zjistit uvolnění přejezdů činností zabezpečovacího zařízení, lze za skutečnost, že drážní vozidla uvolnila příslušný přejezd považovat, že:

- poslední vlak dojel celý do sousední stanice,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje,
- strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil telekomunikačním zařízením, že vlak/PMD uvolnil příslušný přejezd. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice v GTN (při poruše GTN v Telefonním zápisníku), a to časovým údajem, km polohou příslušného přejezdu a s příjmením strojvedoucího.

• **Dopravní klid na přejezdu**

Používá se v případech, kdy je potřeba vyloučit vliv obsazení ovládacích úseků na uvedení PZS do výstrahy, např. při výluce dopravní služby výpravčího DOZ 1 Lovosice, výlukových pracích, opravách stavebně technických zařízení dráhy a na žádost udržujícího zaměstnance při údržbě PZS a měření. Nesmí se použít, pokud je interními předpisy obsluha PZS nařízena.

Dopravní klid na přejezdu v km TT1 v km 5,082; TT3 v km 6,927; TT4 v km 7,887; TT5 v km 8,036; TT7 v km 9,088; TT8 v km 9,458; TT9 v km 9,632; TT10 v km 12,159 v mezistaničním úseku Třebívlice - Třebeňovice se zavádí a ruší společným povelům DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP DOZ ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Dopravní klid na přejezdu v km TL1 v km 14,932; TL3 v km 18,267; TL4 v km 18,608; TL5 v km 19,149; TL6 v km 19,912; TL7 v km 20,517; v mezistaničním úseku Třebívlice - Libčeves se zavádí a ruší společným povelům DK>, resp. DK< z menu součtové hlásky v JOP DOZ ze ŽST Lovosice výpravčím DOZ 1 Lovosice.

Výluka ovládnutí přejezdu I1 a I2 v obvodu ŽST Třebívlice se zavádí a ruší povelům VOP>, resp. VOP<, z menu příslušného kolejového úseku v JOP výpravčím DOZ 1 Lovosice.

**Čl. 24. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS**

## • V mezistaničním úseku Třebívlice – Třeбенice

| Identifikační číslo     | Poloha v km             | Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy | Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr |                 |
|-------------------------|-------------------------|--|--|-----------------|
|                         |                         |  | Ke konci tratě   | K začátku tratě |
| 1                       | 2                       | 3  | 4  | 5               |
| P9243                   | 12,159                  | za km 10,440                               | 240  | X               |
| P9242<br>P9241<br>P9240 | 9,632<br>9,458<br>9,088 | před km 10,440 nebo za km 7,879            | 300  | 370             |
| P9238<br>P9237          | 8,036<br>7,887          | před km 9,102 nebo za km 6,910             | 230  | 350             |
| P9236                   | 6,927                   | před km 9,102 nebo za km 5,073             | 370  | 350             |
| P9234                   | 5,082                   | před km 6,935 nebo za km 4,227             | X  | 250             |

## • V mezistaničním úseku Třebívlice – Libčeves

| Identifikační číslo | Poloha v km      | Kolejové vozidlo musí dojet ve směru jízdy | Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati v sekundách pro směr |                 |
|---------------------|------------------|--|--|-----------------|
|                     |                  |  | Ke konci tratě   | K začátku tratě |
| 1                   | 2                | 3  | 4  | 5               |
| P9247               | 14,932           | před km 13,704 nebo za km 15,600           | X  | 230             |
| P9248               | 17,225           | před km 15,600 nebo za km 18,279           | 250  | 290             |
| P9249               | 18,267           | před km 17,410 nebo za km 19,164           | 480  | 480             |
| P9250               | 18,608           | před km 17,410 nebo za km 20,520           | 480  | X               |
| P9251               | 19,149           | před km 17,410 nebo až do ŽST Libčeves     | 480  | X               |
| P9252<br>P9253      | 19,912<br>20,517 | před km 19,135 nebo až do ŽST Libčeves     | 220  | X               |

**Čl. 25. Obsluha PZM včetně dočasně zřízených přejezdů a postup při poruchách**

Neobsazeno.



## ČÁST PÁTÁ TELEKOMUNIKAČNÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

### Čl. 26. Telekomunikační zařízení

| Telefonní okruh | Zapojení                                |
|-----------------|---|
| 1               | 2                                       |
| účastnický      | výpravčí DOZ 1 Lovosice: 972 068 012 *) |

\*) Telefonní okruh se záznamem.

| Dopravna, zastávka, stanoviště   | Telefonní čísla náhradního spojení |                |                          |
|--|------------------------------------|----------------|--------------------------|
|  | ŽSTS                               | GSM-R          | Sítě veřejného operátora |
| 1  | 2                                  | 3              | 4                        |
| ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice<br>(pro trať Čížkovice – Obrnice) | 972 068 012 *)                     | 7 55 889 02 *) | 601 159 131              |
| ŽST Lovosice výpravčí DOZ 1 Lovosice<br>(pro trať Lovosice – Louny)    | 972 068 011 *)                     | 7 55 889 02 *) | 724 890 180              |
| ŽST Obrnice  | 972 037 531 *)                     | 7 54 509 02 *) | 702 264 158              |

\*) Telefonní okruh se záznamem.

### Rádiové spojení:

Na trati AŽD Čížkovice - Obrnice je provozována radiodispečerská síť provozovaná systémem GSM-R CZ. Provozní řád vlakového rádiového zařízení systém GSM-R CZ je uložen v příloze č. 21 SŘ.

### Staniční rozhlas

Staniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících má jednu rozhlasovou větev. Reprodukory jsou osazeny na technologické budově a jsou směřovány ke kolejišti.

### Čl. 27. Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Neobsazeno.

**Čl. 28. Informační systémy pro cestující**

- Základní pravidla a metodiku pro informování cestujících v železničních stanicích a na železničních zastávkách stanovuje Směrnice SŽ SM100.

| Technické vybavení                |          | Rozhlas<br>(mluvené slovo) | Ovládán z    | Obsluhuje                  | Dostatečný časový předstih<br>pro podání informace<br>cestujícím |
|-----------------------------------|----------|----------------------------|--------------|----------------------------|--|
| Informační systém                 |          |                            |              |                            |  |
| Akustický                         | Vizuální |                            |              |                            |  |
| 1                                 | 2        | 3                          | 4            | 5                          | 6  |
| <b>ŽST Třebívlice</b>             |          |                            |              |                            |  |
| HAVIS                             |          | Ano                        | ŽST Lovosice | výpravčí<br>DOZ 1 Lovosice | 2 minuty   |
| Ano                               | Ano      |                            |              |                            |  |
| <b>Zastávka Třebeňovice město</b> |          |                            |              |                            |  |
| HAVIS                             |          | Ano                        | ŽST Lovosice | výpravčí<br>DOZ 1 Lovosice | 2 minuty   |
| Ano                               | Ne       |                            |              |                            |  |
| <b>Zastávka Dlažkovice</b>        |          |                            |              |                            |  |
| HAVIS                             |          | Ano                        | ŽST Lovosice | výpravčí<br>DOZ 1 Lovosice | 2 minuty   |
| Ano                               | Ne       |                            |              |                            |  |
| <b>Zastávka Podsedice</b>         |          |                            |              |                            |  |
| HAVIS                             |          | Ano                        | ŽST Lovosice | výpravčí<br>DOZ 1 Lovosice | 2 minuty   |
| Ano                               | Ne       |                            |              |                            |  |
| <b>Zastávka Semeč</b>             |          |                            |              |                            |  |
| X                                 |          | Ne                         | X            | X                          | X  |
| Ne                                | Ne       |                            |              |                            |  |
| <b>Zastávka Židovice</b>          |          |                            |              |                            |  |
| HAVIS                             |          | Ano                        | ŽST Lovosice | výpravčí<br>DOZ 1 Lovosice | 2 minuty   |
| Ano                               | Ne       |                            |              |                            |  |

**Způsob** informování cestujících při poruše/závadě informačního systému:

- porucha vizuálního IS – akustický;
- porucha akustického IS – vizuální;
- porucha vizuálního i akustického IS – hlášení ze záložního IP telefonu.

Poruchy a závady informačního systému oznámí výpravčí DOZ 1 Lovosice zaměstnanci AŽD-DSE, tel. **267 287 153**.

**Čl. 29. Vyhodnocovací zařízení**

Neobsazeno.

**Čl. 30. Ostatní zařízení**

Neobsazeno.



## ČÁST ŠESTÁ ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **Čl. 31. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanice je dálkově řízena výpravčím DOZ 1 Lovosice.

- **výpravčí DOZ 1 Lovosice:**
  - stanoviště má v dopravní kanceláři na ÚS v ŽST Lovosice;
  - organizuje drážní dopravu v ŽST Třebívlice a v přilehlých mezistaničních úsecích;
  - provádí informování cestujících prostřednictvím IS HAVIS. V případě poruchy zařízení IS HAVIS provádí informování cestujících staničním rozhlasem manuální obsluhou.

### **Čl. 32. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, staniční dělníci, jejich stanoviště (stavědla)**

- V případě potřeby (např. dle výlukového rozkazu, poruchy atd.) může ve stanici vykonávat níže uvedené činnosti **odborně způsobilý zaměstnanec AŽD**. Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD je zaměstnanec AŽD-DSE, odborně způsobilý k těmto činnostem:
  - na příkaz výpravčího DOZ 1 Lovosice:
    - zjišťuje **skutečnost**, že vlak vjel nebo odjel celý;
    - provádí přestavování výhybek nouzově ručním způsobem klikou a jejich uzamčení.
  - odborně způsobilý zaměstnanec AŽD ohlašuje výpravčímu DOZ 1 Lovosice nástup a ukončení v ŽST **Třebívlice** pro výše uvedené činnosti a oznámí mu číslo svého mobilního telefonu.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců AŽD je uložen u výpravčího DOZ 1 Lovosice.

### **Čl. 33. Nabídka vlaku, samostatné hlášení předvídaného odjezdu, hlášení skutečného odjezdu a telefonická odhláška**

Neobsazeno.

**Čl. 34. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který odpovídá výpravčí DOZ 1 Lovosice.
- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení je celá stanice považována za nepřehledný úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty.  
Za zjištění volnosti nepřehledného úseku, lze považovat skutečnost, že strojvedoucí na žádost výpravčího DOZ 1 Lovosice ohlásil, že vlak odjel celý ze stanice Třebívlice. Hlášení zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

**Čl. 35. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při poruše zabezpečovacího zařízení, nelze-li přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, může výpravčí DOZ 1 Lovosice nařídit přestavování výhybek pro zamýšlenou jízdní cestu klikou pro nouzové ruční přestavování a jejich uzamčení přenosnými zámky odborně způsobilému zaměstnanci AŽD.
- Veškeré hovory týkající se nařízení a ohlašování přestavení výhybek a jejich uzamčení pro zamýšlenou vlakovou cestu zapíše výpravčí DOZ 1 Lovosice do Telefonního zápisníku, není-li hovor nahráván.

**Čl. 36. Současné jízdní cesty**

Současně vyloučené jízdní cesty jsou uvedeny v příloze číslo 3 SŘ.

**Čl. 37. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku**

Neobsazeno.

**Čl. 38. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý**

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice, že vlak vjel/odjel celý činností zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí DOZ 1 Lovosice skutečnost, že vlak vjel/odjel **celý prostřednictvím** odborně způsobilého zaměstnance AŽD.  
Za skutečnost, že vlak odjel celý, lze považovat skutečnost, že:
  - poslední vlak vjel celý do sousední stanice,
  - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD do sousední stanice.
- Hlášení, že vlak vjel/odjel celý, zapisuje výpravčí DOZ 1 **Lovosice časovým údajem a** příjmením zaměstnance, který tuto skutečnost ohlásil:
  - v aplikaci GTN;
  - případě poruchy aplikace GTN v Telefoním zápisníku.

**Čl. 39. Řízení jízd vlaků a PMD přes odbočku**

Neobsazeno.

**Čl. 40. Povinnosti členů doprovodu vlaku**

Neobsazeno.

**Čl. 41. Výprava vlaku**

Výprava vlaků s přepravou cestujících se provádí návěstí hlavního návěstidla.

**Čl. 42. Bezpečnostní štítek**

- Bezpečnostní štítek je nahrazen varovným štítkem v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejiště na monitoru počítače výpravčího DOZ 1 Lovosice.
- V případě poruchy JOP umístí výpravčí DOZ 1 Lovosice bezpečnostní štítek na viditelné místo na dopravním stole.  
Po ukončení výpadku JOP zavede výpravčí DOZ 1 Lovosice znovu všechny platné varovné štítky v systému počítače.

**Čl. 43. Používání upamatovávacích pomůcek**

Jako upamatovávací pomůcka se v systému počítače na monitoru JOP používá varovný štítek.

**Čl. 44. Posun mezi dopravami**

Při jízdě PMD přes přejezdy platí ustanovení čl. 23 a 24 SŘ.

**Čl. 45. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

| Dopravna   | Zkratka |
|------------|---------|
| 1          | 2       |
| Čížkovice  | Ci      |
| Libčeves   | Le      |
| Obrnice    | Ob      |
| Odolice    | Od      |
| Třebenice  | Tb      |
| Třebívlice | Tv      |

**Čl. 46. Zabezpečení jízd vlaků po nesprávné koleji**

Neobsazeno.

**Čl. 47. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Neobsazeno.

## **ČÁST SEDMÁ**

### **DOPRAVNÍ DOKUMENTACE A ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY**

#### **Čl. 48. Používání písemných rozkazů**

Neobsazeno.

#### **Čl. 49. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby**

- **Výpravčí DOZ 1 Lovosice** odevzdává dopravní službu **osobně, ústně** a elektronicky v aplikaci GTN, v případě poruchy aplikace GTN odevzdává dopravní službu **osobně, ústně a** písemně v knize Odevzdávka dopravní služby.
- **Vzory odevzdávky** dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 26 SŘ.
- **Odborně způsobilý zaměstnanec AŽD** ohlašuje nástup a ukončení dopravní služby výpravčímu DOZ 1 Lovosice. Výpravčí DOZ 1 Lovosice zapíše nástup a ukončení **dopravní služby** odborně způsobilého zaměstnance AŽD do Telefonního zápisníku.

#### **Čl. 50. Předání ŽST na místní/dálkové řízení**

Neobsazeno.

#### **Čl. 51. Dopravní dokumentace**

- Při poruše aplikace GTN vede výpravčí DOZ 1 Lovosice upravený tiskopis Dopravní deník.
- Popis povolených úprav dopravní dokumentace je uveden v příloze č. 25 SŘ.

## ČÁST OSMÁ USTANOVENÍ O POSUNU

### **Čl. 52. Posunovací obvody**

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

| Označení posunovacího obvodu | Přidělení               | Souhlas s posunem na manipulačních kolejích uděluje | Poznámka |
|------------------------------|-------------------------|---|----------|
| 1                            | 2                       | 3   | 4        |
| 1                            | výpravčí DOZ 1 Lovosice | X   | X        |

### **Čl. 53. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Neobsazeno.

### **Čl. 54. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Neobsazeno.

### **Čl. 55. Podmínky pro posun za označnick**

Neobsazeno.

### **Čl. 56. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Neobsazeno.

**Čl. 57. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem všech druhů vlaků.

**Čl. 58. Posun na kolejích ve spádu**

Neobsazeno.

**Čl. 59. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací**

Před udělením souhlasu k zahájení posunu přes přejezdy I1 v km 12,781 a I2 v km 13,171 zajistí uzavření těchto PZZ výpravčí DOZ 1 Lovosice.

**Čl. 60. Posun odrážením a spouštěním**

Posun odrážením a spouštěním je ve stanici zakázán.

**Čl. 61. Místní podmínky pro posun**

Neobsazeno.

## ČÁST DEVÁTÁ ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL

### Čl. 62. Sklonové poměry kolejí

| Kolej (e) číslo, záhlaví<br>ze směru<br>1 | Nejnepříznivější<br>spád v ‰ do<br>2 | Spád směrem<br>3 |
|---|--------------------------------------|------------------|
| záhlaví ze směru Třebeňice                | 10                                   | k ŽST Libčeves   |
| kolejiště stanice                         | 0                                    | —                |
| záhlaví ze směru Libčeves                 | 10                                   | k ŽST Třebeňice  |

### Čl. 63. Zajišťovací prostředky

Neobsazeno.

### Čl. 64. Odstavování vozidel a jejich zajištění proti ujetí

Neobsazeno.



## **ČÁST DESÁTÁ ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **Čl. 65. Vozidla nezaručující součinnost s kolejovými úseky a lehké kolejové prostředky**

Neobsazeno.

### **Čl. 66. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Neobsazeno.

**ČÁST JEDENÁCTÁ  
POVOLENÉ VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ**

**Čl. 67. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů Správy železnic ve vztahu k SŘ**

Neobsazeno.