



PROGRAM FÓRA AŽD NA VELETRHU INNOTRANS 2024

Najdete nás v hale 27, stánek č. 755

Středa, 25. září 2024

„DUBEN 2025 – AUTONOMNÍ VLAK V PRAVIDELNÉM (KOMERČNÍM) PROVOZU“

10:30–12:00

Železniční tratě AŽD – historie, současnost a budoucnost

- Jaké byly motivace AŽD k pořízení vlastních železničních tratí?
- Příběh vzkříšení „Švestkové Dráhy“ – cesta ze zrušené trati na jednu z nejmodernějších regionálních železnic v Evropě
- Transformace tratí Dolní Bousov – Kopidlno na technologický zkušební polygon Autonomní dráhy

Páteří testovací polygon pro evropské železniční výzkumné a inovační aktivity na „Švestkové Dráze“

- Instalované a otestované pokročilé technologie (ATO, ARS, Informační kiosky pro cestující, zastávky na znamení, ...)
- Chytrý venkovní objektový kontroler vyvinutý a demonstrován v projektech X2Rail-1 a X2Rail-4
- Spolupracující ITS – Interakce se silniční a železniční dopravou
- Plně interoperabilní ATO GoA2 a první kroky k provozu vlaků GoA4 bez strojvedoucího

Trať Kopidlno: Zkušební polygon pro provoz autonomního vlaku

- Instalované technologie jako předpoklad pro testování a ověřování autonomních vlaků
- Mezinárodní testy interoperability ATO over ETCS a GoA4 provedené pro projekt X2Rail-4
- Pokročilé bezpečné určování polohy vlaku – Vývoj a testy
- Cesta k plně digitální regionální železniční trati zítřka (diagnostika pomocí dronů, pokročilé řízení dopravy, funkční optimalizace pro regionální služby atd.)

Autonomní vlak v běžném (komerčním) provozu od dubna 2025

- Příprava, průběžné testy, technologie, legislativa a další úkoly
- Detailní představení jednotlivých technologií pro infrastrukturu a vlak pro autonomní železniční provoz
- Představení nového zkušební vozidla AŽD pro autonomní železnici „EDITA“

Kompetenční centrum Dětenice

- Navrženo jako otevřená výuková platforma pro studenty s řadou technologií a místem pro realizaci inovativních projektů
- Tento projekt je navržen tak, aby dále propojil akademickou sféru s železničním průmyslem a vytvořil prostředí, kde se mohou setkávat studenti, akademici a odborníci z praxe

„ZKUŠENOSTI V OBLASTI ETCS“

15:00–16:30

Zkušenosti s integrací ETCS OBU a příležitosti pro liniové technologie

- Zkušenosti získané s montáží OBU ETCS pro různé kategorie železničních vozidel – příprava, montáž, uvedení do provozu
- Zvláštní případy: ETCS ve žlutých kategoriích vozidel

Brzdné křivky ETCS: Co bylo uděláno a co lze ještě zlepšit/optimalizovat?

- Popis změn souvisejících s obecnými křivkami brzdění ETCS
- Optimalizace začleněné do specifikací ERTMS/ETCS Baseline 4 verze 1 (CCS TSI 2023)
- Optimalizace, které dále vyžadují důkladné analýzy a řešení v příštích vydáních specifikací ETCS

Zkušenosti získané z projektů integrace traťové části ETCS

- Implementace nových funkcí souvisejících s ETCS
- Změny vyvolané v infrastruktuře zabezpečovacího zařízení při změně hodnoty „Section Timer“ – AKTUÁLNÍ PROJEKT na Správě železnic (CZ)

čtvrtek, 26. září 2024

„ZKUŠENOSTI V OBLASTI ETCS“

10:30–12:00

Zkušenosti s integrací ETCS OBU a příležitosti pro liniové technologie

- Zkušenosti získané s montáží OBU ETCS pro různé kategorie železničních vozidel – příprava, montáž, uvedení do provozu
- Zvláštní případy: ETCS ve žlutých kategoriích vozidel

Brzdné křivky ETCS: Co bylo uděláno a co lze ještě zlepšit/optimalizovat?

- Popis změn souvisejících s obecnými křivkami brzdění ETCS
- Optimalizace začleněné do specifikací ERTMS/ETCS Baseline 4 verze 1 (CCS TSI 2023)
- Optimalizace, které dále vyžadují důkladné analýzy a řešení v příštích vydáních specifikací ETCS

Zkušenosti získané z projektů integrace traťové části ETCS

- Implementace nových funkcí souvisejících s ETCS
- Změny vyvolané v infrastruktuře zabezpečovacího zařízení při změně hodnoty „Section Timer“ – AKTUÁLNÍ PROJEKT na Správě železnic (CZ)

„DUBEN 2025 – AUTONOMNÍ VLAK V PRAVIDELNÉM (KOMERČNÍM) PROVOZU“

15:00–16:30

Železniční tratě AŽD – historie, současnost a budoucnost

- Jaké byly motivace AŽD k pořízení vlastních železničních tratí?
- Příběh vzkříšení „Švestkové Dráhy“ – cesta ze zrušené trati na jednu z nejmodernějších regionálních železnic v Evropě
- Transformace tratí Dolní Bousov – Kopidlno na technologický zkušební polygon Autonomní dráhy

Páteří testovací polygon pro evropské železniční výzkumné a inovační aktivity na „Švestkové Dráze“

- Instalované a otestované pokročilé technologie (ATO, ARS, Informační kiosky pro cestující, zastávky na znamení, ...)
- Chytrý venkovní objektový kontroler vyvinutý a demonstrován v projektech X2Rail-1 a X2Rail-4
- Spolupracující ITS – Interakce se silniční a železniční dopravou
- Plně interoperabilní ATO GoA2 a první kroky k provozu vlaků GoA4 bez strojvedoucího

Trať Kopidlno: Zkušební polygon pro provoz autonomního vlaku

- Instalované technologie jako předpoklad pro testování a ověřování autonomních vlaků
- Mezinárodní testy interoperability ATO over ETCS a GoA4 provedené pro projekt X2Rail-4
- Pokročilé bezpečné určování polohy vlaku – Vývoj a testy
- Cesta k plně digitální regionální železniční trati zítřka (diagnostika pomocí dronů, pokročilé řízení dopravy, funkční optimalizace pro regionální služby atd.)

Autonomní vlak v běžném (komerčním) provozu od dubna 2025

- Příprava, průběžné testy, technologie, legislativa a další úkoly
- Detailní představení jednotlivých technologií pro infrastrukturu a vlak pro autonomní železniční provoz
- Představení nového zkušební vozidla AŽD pro autonomní železnici „EDITA“

Kompetenční centrum Dětenice

- Navrženo jako otevřená výuková platforma pro studenty s řadou technologií a místem pro realizaci inovativních projektů
- Tento projekt je navržen tak, aby dále propojil akademickou sféru s železničním průmyslem a vytvořil prostředí, kde se mohou setkávat studenti, akademici a odborníci z praxe