



# RailSwing IKBA-12

## Inhibující kryt pro balízy ABA-12

- **Kompatibilní s balízou AŽD ABA-12**
  - nepřepínatelnou (the fixed Balise)
  - přepínatelnou (the controlled Balise)
- **Snadná montáž**



### OBECNÝ POPIS

Inhibující kryt utlumí budící 27 MHz signál z vozidla vybaveného mobilní částí ETCS. Tím nedojde k aktivaci balízy. Současně inhibující kryt tlumí 4 MHz vysílací signál z balízy, takže nedojde k vyslání telegramu.

Inhibující kryt tak umožňuje ponechat balízy v kolejišti, i když balízy nemají plnit svou funkci. Inhibující kryt je vhodné použít při krátkodobých změnách na trati.

Díky inhibujícímu krytu se minimalizují časově náročné demontáže z kolejiště (nedochází ke zbytečnému opotřebování upevňovacích souprav balíz). Inhibující kryt se vyznačuje jednoduchou instalací (aretování krytu se provádí jedním aretačním šroubem bez nutnosti použití nářadí).

### ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Kompatibilní s upínacími systémy:

- rozpěrný systém Nosič balíz AŽD (NBA)
- upínací ochranný systém Signalmont č.v. 70334
- rozpěrný systém Vortok Vossloh
- rozpěrný systém Vortok Clamp
- upevňovací souprava Bandimex
- upevnění přímo na pražec

Použitý aretační šroub:

- rádlovaný šroub M6x20

### OBJEDNÁNÍ

Objednávací kód pro kryt (včetně šroubu):

**HM 0404809905092**





## ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Teplotní rozsah	-40 až +75 °C
Relativní vlhkost	0 až 100 %
Rozměry	600 x 315 x 48 mm (délka x šířka x výška)
Útlum napájecího signálu 27 MHz	minimálně 25 dBm*
Útlum komunikačního signálu 4 MHz	minimálně 20 dBm*

\*Měřeno dle SUBSET-085, dle postupu z kapitoly 4.2.3.2.



Nasazení na balízu



Zajištění aretačním šroubem



[www.azd.cz](http://www.azd.cz)

Informace poskytnuté v tomto dokumentu obsahují obecný popis a vlastnosti zařízení / produktu, které se mohou měnit během jeho vlastního vývoje na základě specifických požadavků zákazníka. Požadované specifické parametry produktu jsou závazné pouze na základě uzavřené smlouvy.