ZVÝRAZNĚNÍ ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

- **Dopravní značky s reflexní fólií**
- **LED svítidla osazená do vozovky (zvýrazňující knoflíky)**
- **Informace o směru a koleji přijíždějícího vlaku na vícekolejné trati**
- **Vysoká trvanlivost technologie**
- **Zvýšení bezpečnosti železničního přejezdu**

Obecný popis
Zvýraznění železničních přejezdů je důležitým faktorem zvyšujícím bezpečnost silničního provozu v místech úrovňového křížení pozemní komunikace s železniční tratí.

Reflexní a světelné prvky upozorní řidiče v dostatečné vzdálenosti před přejezdem na rizikové místo na komunikaci. Při přiblížení vlaku k železničnímu přejezdu je řidič varován nejen červenými světly na výstražníku, ale i blikajícími vozovkovými LED svítidly. Nedílnou součástí bezpečnějšího přejezdu je indikátor přiblížení vlaků. Zobrazením příslušných šipek znázorňujících obsazenost konkrétních kolejí lze předejít předčasnému přejezdu kolejiště netrpělivými a neukázněnými řidiči v době mezi průjezdem dalšího vlaku po druhé koleji.

Indikátor přiblížení vlaků nalezne uplatnění i na železničních přejezdech se závorami pro informovanost čekajících řidičů. Lze pak předejít situaci, kdy se po projetí vlaku závory zvednou na krátký okamžik, než se opět spustí. Právě tento okamžik může být kritický.

Základní technický popis
Stávající výstražné dopravní značky A29 – „Železniční přejezd se závorami“ nebo A30 – „Železniční přejezd bez závor“ a návěstní desky A31, ve vzdálenosti 240, 160 a 80 m před přejezdem, jsou vybaveny podkladní reflexní fólií.

AŽD PRAHA

Do povrchu vozovky těsně před přejezdem jsou instalována vozovková LED svítidla červené barvy s vysokou svítivostí. Díky takto vytvořené kolmé linii světel přes celou vozovku je přejezd viditelný i ze vzdálenosti několika set metrů.

Ve chvíli, kdy se vlak přibližuje k železničnímu přejezdu, dojde k rozblikání vozovkových LED svítidel ve stejné frekvenci jako červených světel na výstražníku. Mimo tohoto varování je řidič vozidla informován o směru a koleji přijíždějícího vlaku rozsvícením červené šipky na indikátoru přiblížení umístěném na zadní straně desky protějšího výstražníku.

Pro situace, kdy se jedná o přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem, lze využít žlutá vozovková LED svítidla. Ta mohou být podle požadavků konkrétní realizace samostatnými jednotkami se solárním napájením nebo soustavou světel vzájemně propojených a připojených k externímu energetickému zdroji.

I takový přejezd se tak stane pro řidiče v podstatě nepřehlédnutelným.

Režim svícení je možné nastavit různými způsoby. Možné je například celodenní soustavné svícení nebo provoz pouze za snížené viditelnosti. S využitím detektorů pohybu lze reagovat na přijíždějící vozidlo změnou charakteru výstrahy (např. blikáním).