



KBSE – ZAŘÍZENÍ PRO KONTROLU BDĚLOSTI STROJVEDOUČÍHO

- Základní vlakové zabezpečovací zařízení s přímým vstupem do nouzové brzdy
- Bezpečný a spolehlivý systém
- Kompatibilní s elektronickým rychloměrem typu LTE



Obecný popis

Zařízení pro kontrolu bdělosti strojvedoucího KBSE je zjednodušenou variantou vlakového zabezpečovače bez přenosu informace o návěstním znaku, s kontrolou bdělosti strojvedoucího a s nouzovým brzděním pomocí elektromagnetického ventilu průběžné brzdy.

Jeho řešení potlačuje stereotyp v obsluze tlačítka bdělosti tím, že obsluha tlačítka bdělosti není vyžadována v době, kdy vozidlo stojí a je zabrzděno přídatnou brzdou.

Zařízení kontroluje bdělost strojvedoucího. Nepotvrdí-li strojvedoucí v určeném časovém intervalu svoji bdělost, zařízení prostřednictvím

elektromagnetického ventilu s bezpečnostním šoupátkem průběžné vlakové brzdy zastaví vlak.

Základní technický popis

Základní částí zařízení KBSE je přístrojová skříň obsahující veškeré elektronické obvody. Na zadní stěně skříňě jsou umístěny konektory pro propojení skříňe do systému hnacího vozidla.

K ovládání zařízení se využívá buď ovládací jednotka, nebo samostatný ovládací přepínač, doplněný elektronickou houkačkou E1 a kontrolkami „Start“ a modrým světlem.

Ovládací jednotka obsahuje hlavní přepínač, kontrolku „Start“, reproduk-

tor akustické výstrahy a částečnou regulaci intenzity akustické výstrahy.

Spolupracující prvky a zařízení:

- elektromagnetický ventil s bezpečnostním šoupátkem
- tlačítka bdělosti
- obvod automatické výluky
- elektromechanický převodník (není nutný)
- elektronický rychloměr s registrací.

Varianty:

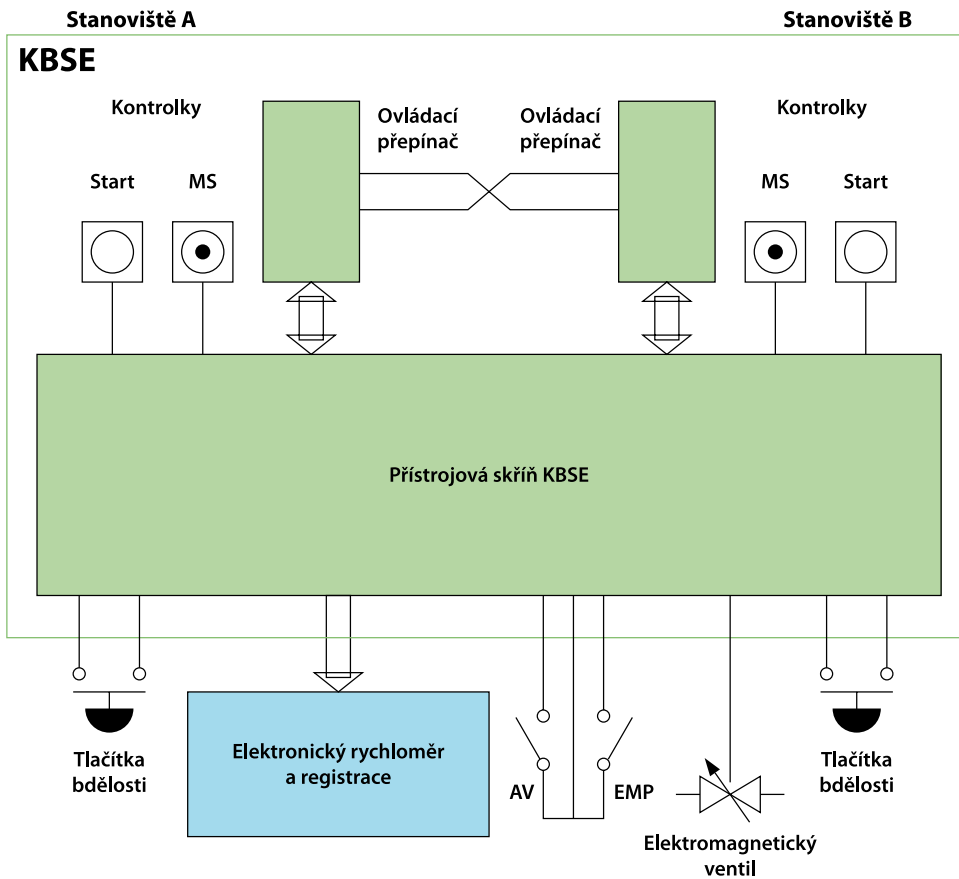
- jednokabinové
- dvoukabinové
- jednokabinové s ovládací jednotkou
- dvoukabinové s ovládací jednotkou.





Základní technické parametry

Jmenovité napájecí napětí	24, 48, 110 V DC	
Příkon	< 45 W	
Interval od poslední obsluhy tlačítka bdělosti k vydání povelu k zastavení vlaku	20 s	
Teplota okolí	přístrojová skříň	-25 až +60 °C
	ovládací jednotka	-25 až +40 °C



Blokové schéma KBSE – dvoukabinové provedení